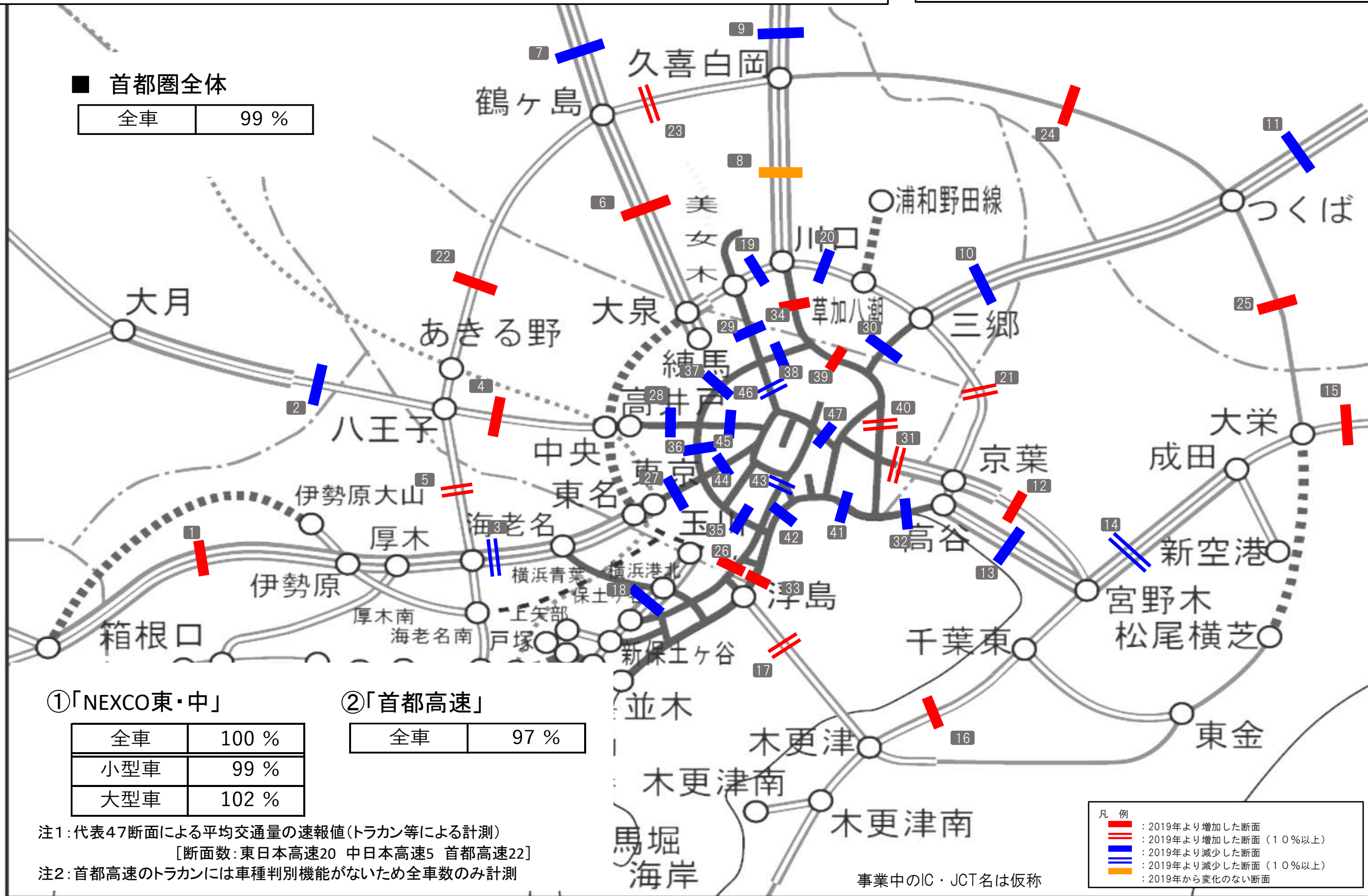


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月13日(木)[速報値]



# 首都圏の2022年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月13日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月13日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月13日(木)	(台/日) 1月10日(木)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,900	89,500	105%	41,600	40,500	103%	52,300	49,000	107%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,700	39,500	93%	24,000	27,500	87%	12,700	12,000	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,500	120,800	87%	70,400	78,400	90%	34,100	42,400	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	58,700	102%	49,900	49,200	101%	9,800	9,500	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,600	77,000	112%	50,600	45,200	112%	36,000	31,800	113%	
中日本 集計					76,300	77,100	99%	47,300	48,200	98%	29,000	28,900	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	88,900	87,800	101%	62,500	61,400	102%	26,400	26,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,800	71,800	93%	44,800	48,900	92%	22,000	22,900	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,100	95,000	100%	62,900	62,700	100%	32,200	32,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,400	67,800	98%	38,700	39,100	99%	27,700	28,700	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,100	53,900	99%	33,300	34,200	97%	19,800	19,700	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,500	58,200	97%	35,800	38,200	94%	20,700	20,000	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,200	105,900	103%	87,500	85,900	102%	21,700	20,000	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,000	96,500	97%	65,000	66,300	98%	29,000	30,200	96%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	51,200	87%	30,100	35,200	86%	14,300	16,000	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	12,800	103%	8,300	8,700	95%	4,900	4,100	120%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	35,200	101%	27,800	27,600	101%	7,800	7,600	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	39,200	114%	31,400	26,700	118%	13,300	12,500	106%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,400	86,000	97%	77,000	79,200	97%	6,400	6,800	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,400	79,600	98%	62,700	64,400	97%	15,700	15,200	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	92,200	98%	67,100	69,100	97%	23,400	23,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,000	64,000	111%	46,300	41,800	111%	24,700	22,200	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,400	64,300	108%	31,900	30,500	105%	37,500	33,800	111%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,800	56,800	111%	31,900	29,600	108%	30,900	27,200	114%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	18,100	109%	11,500	10,900	106%	8,300	7,200	115%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	16,500	101%	10,600	10,900	97%	6,100	5,600	109%	
東日本 集計					63,000	62,600	101%	43,400	43,600	100%	19,600	19,100	103%	
NEXCO 集計					65,700	65,500	100%	44,100	44,500	99%	21,500	21,000	102%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	84,400	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,300	74,500	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,100	76,400	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	52,100	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	78,600	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	48,000	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,600	82,300	98%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	97,800	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,900	64,300	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	54,400	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,100	91,100	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,800	88,800	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,700	68,300	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,900	85,800	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	69,800	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,500	155,300	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,800	134,100	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,200	136,400	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	76,300	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	76,400	93%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	87,000	90%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,100	136,000	94%								
首都高 集計					84,800	87,200	97%							
首都圏 全体集計					74,600	75,700	99%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計