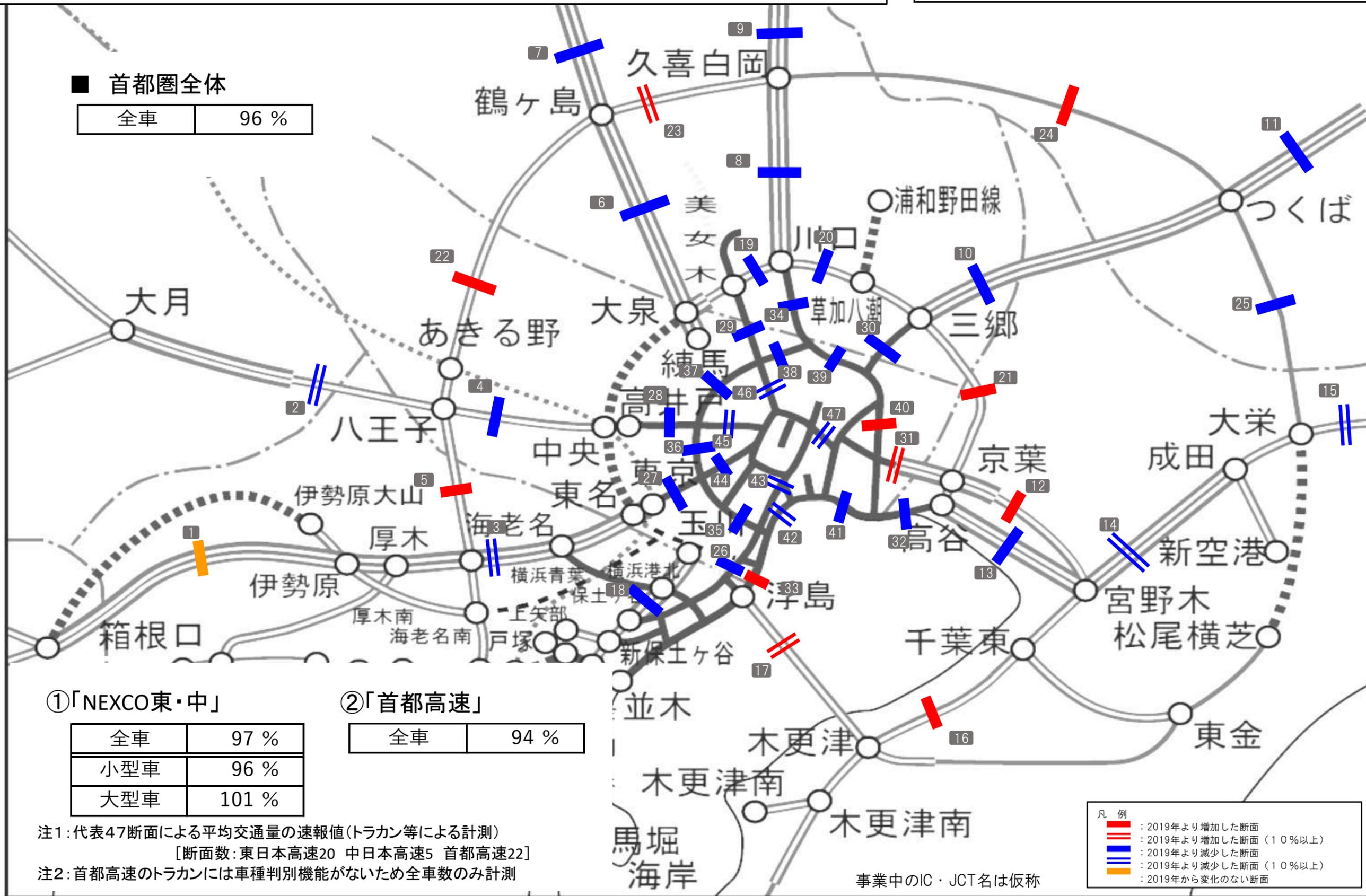


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月14日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (10%以上) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ (10%以上) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月14日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月14日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月14日(金)	(台/日) 1月11日(金)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	95,500	100%	47,500	50,400	94%	47,600	45,100	106%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,500	45,200	90%	28,700	33,900	85%	11,800	11,300	104%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,800	130,000	84%	75,900	87,600	87%	32,900	42,400	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,900	64,700	97%	53,000	55,000	96%	9,900	9,700	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,800	80,200	103%	48,300	45,300	107%	34,500	34,900	99%	
中日本 集計					78,000	83,100	94%	50,700	54,400	93%	27,300	28,700	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	93,400	95,000	98%	66,500	68,900	97%	26,900	26,100	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,900	81,300	91%	51,700	58,600	88%	22,200	22,700	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,200	101,700	98%	66,600	68,600	97%	32,600	33,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,900	73,200	94%	42,000	45,000	93%	26,900	28,200	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,500	57,100	97%	35,700	37,300	96%	19,800	19,800	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,100	62,800	94%	38,200	42,800	89%	20,900	20,000	105%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	112,500	104%	93,200	91,900	101%	23,500	20,600	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,700	105,600	93%	69,800	76,200	92%	28,900	29,400	98%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,900	54,400	84%	31,400	38,300	82%	14,500	16,100	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	15,100	90%	8,700	10,300	84%	4,900	4,800	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	38,100	101%	30,100	30,000	100%	8,500	8,100	105%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	42,800	112%	34,500	29,800	116%	13,600	13,000	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,700	90,300	97%	81,200	83,300	97%	6,500	7,000	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	82,200	98%	64,800	67,100	97%	15,600	15,100	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	97,000	96%	69,400	73,600	94%	23,600	23,400	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,600	70,700	106%	50,200	48,000	105%	24,400	22,700	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,900	68,600	105%	36,100	36,400	99%	35,800	32,200	111%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,800	58,000	112%	35,100	32,500	108%	29,700	25,500	116%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	19,100	107%	12,300	12,200	101%	8,200	6,900	119%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	18,100	98%	11,400	12,200	93%	6,400	5,900	108%	
東日本 集計					66,100	67,200	98%	46,400	48,200	96%	19,700	19,000	104%	
NEXCO 集計					68,500	70,400	97%	47,300	49,400	96%	21,200	21,000	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,100	88,100	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	78,400	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	79,400	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,600	53,300	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	79,900	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	51,000	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,800	93,300	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,600	102,400	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,500	68,000	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	57,800	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	94,200	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,000	89,500	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,800	73,200	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	89,800	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	73,000	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,600	168,200	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,600	141,500	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,000	141,700	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	78,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,800	79,400	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	88,300	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,400	135,600	90%								
首都高 集計					85,800	91,100	94%							
首都圏 全体集計					76,600	80,100	96%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計