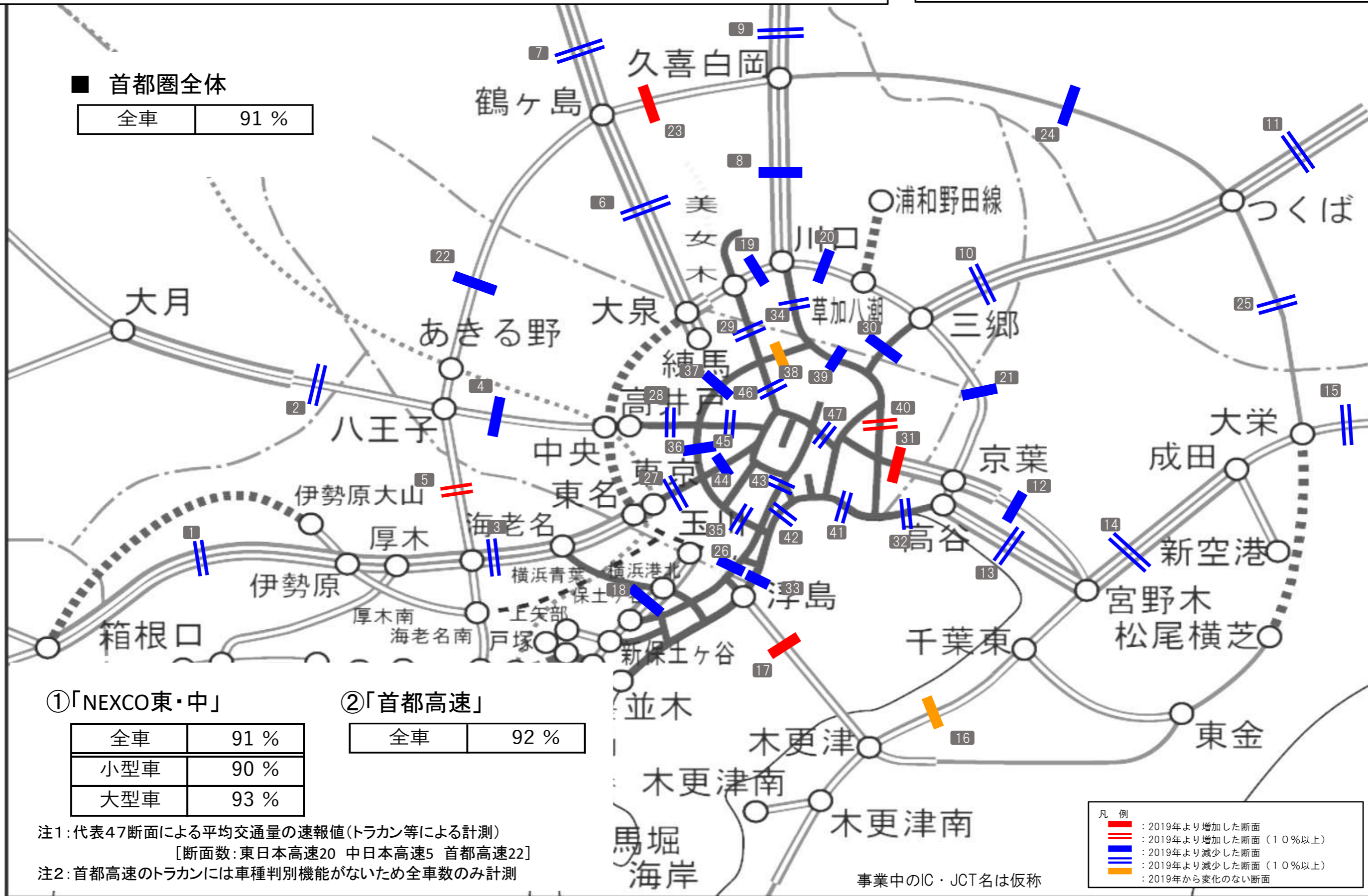


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月15日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 91 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 93 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ▬ | : 2019年より増加した断面 |
| ▬▬ | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 |
| ▬▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 1月15日(土) | (台/日) 1月12日(土) | | (台/日) 1月15日(土) | (台/日) 1月12日(土) | | (台/日) 1月15日(土) | (台/日) 1月12日(土) | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 82,200 | 93,700 | 88% | 57,100 | 67,800 | 84% | 25,100 | 25,900 | 97% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 40,200 | 50,100 | 80% | 33,600 | 42,500 | 79% | 6,600 | 7,600 | 87% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 98,900 | 125,000 | 79% | 78,100 | 92,100 | 85% | 20,800 | 32,900 | 63% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 59,100 | 63,800 | 93% | 52,600 | 56,800 | 93% | 6,500 | 7,000 | 93% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 67,000 | 54,200 | 124% | 42,400 | 36,900 | 115% | 24,600 | 17,300 | 142% | |
| 中日本 集計 | | | | | 69,500 | 77,400 | 90% | 52,800 | 59,200 | 89% | 16,700 | 18,100 | 92% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 82,400 | 93,900 | 88% | 64,800 | 74,900 | 87% | 17,600 | 19,000 | 93% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 72,600 | 89,600 | 81% | 60,500 | 75,800 | 80% | 12,100 | 13,800 | 88% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 83,800 | 92,400 | 91% | 64,400 | 72,100 | 89% | 19,400 | 20,300 | 96% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 61,200 | 76,100 | 80% | 46,900 | 57,500 | 82% | 14,300 | 18,600 | 77% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,100 | 57,200 | 89% | 37,800 | 42,700 | 89% | 13,300 | 14,500 | 92% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 49,000 | 59,000 | 83% | 35,000 | 43,400 | 81% | 14,000 | 15,600 | 90% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 107,400 | 109,200 | 98% | 90,600 | 92,600 | 98% | 16,800 | 16,600 | 101% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 89,000 | 98,700 | 90% | 72,000 | 79,500 | 91% | 17,000 | 19,200 | 89% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 41,400 | 52,100 | 79% | 33,400 | 41,200 | 81% | 8,000 | 10,900 | 73% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,300 | 14,100 | 87% | 9,600 | 11,300 | 85% | 2,700 | 2,800 | 96% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,900 | 34,000 | 100% | 28,600 | 28,400 | 101% | 5,300 | 5,600 | 95% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 50,900 | 48,200 | 106% | 42,800 | 39,500 | 108% | 8,100 | 8,700 | 93% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 82,900 | 83,900 | 99% | 78,100 | 78,700 | 99% | 4,800 | 5,200 | 92% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 70,000 | 77,200 | 91% | 60,100 | 66,600 | 90% | 9,900 | 10,600 | 93% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 84,600 | 91,600 | 92% | 69,300 | 76,000 | 91% | 15,300 | 15,600 | 98% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 64,200 | 65,200 | 98% | 48,500 | 50,200 | 97% | 15,700 | 15,000 | 105% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 51,500 | 55,100 | 93% | 33,000 | 37,000 | 89% | 18,500 | 18,100 | 102% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 45,300 | 44,900 | 101% | 30,300 | 30,900 | 98% | 15,000 | 14,000 | 107% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,600 | 14,900 | 91% | 10,100 | 11,200 | 90% | 3,500 | 3,700 | 95% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,400 | 16,700 | 80% | 10,700 | 13,400 | 80% | 2,700 | 3,300 | 82% | |
| 東日本 集計 | | | | | 58,000 | 63,700 | 91% | 46,300 | 51,100 | 91% | 11,700 | 12,600 | 93% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 60,300 | 66,400 | 91% | 47,600 | 52,800 | 90% | 12,700 | 13,700 | 93% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 78,900 | 82,000 | 96% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 70,800 | 79,300 | 89% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 70,700 | 79,400 | 89% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,200 | 54,200 | 89% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 74,300 | 76,800 | 97% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 53,500 | 49,100 | 109% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 75,700 | 89,100 | 85% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 90,300 | 93,000 | 97% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 54,200 | 60,300 | 90% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,700 | 54,200 | 88% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 84,700 | 91,300 | 93% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 82,900 | 89,200 | 93% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 66,100 | 66,100 | 100% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 76,900 | 79,200 | 97% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 69,600 | 63,500 | 110% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 137,300 | 153,100 | 90% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 110,800 | 128,600 | 86% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,600 | 122,100 | 89% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,700 | 73,600 | 93% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,100 | 70,000 | 89% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 69,200 | 77,000 | 90% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 125,000 | 142,700 | 88% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,500 | 85,200 | 92% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 68,800 | 75,200 | 91% | | | | | | | |

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計