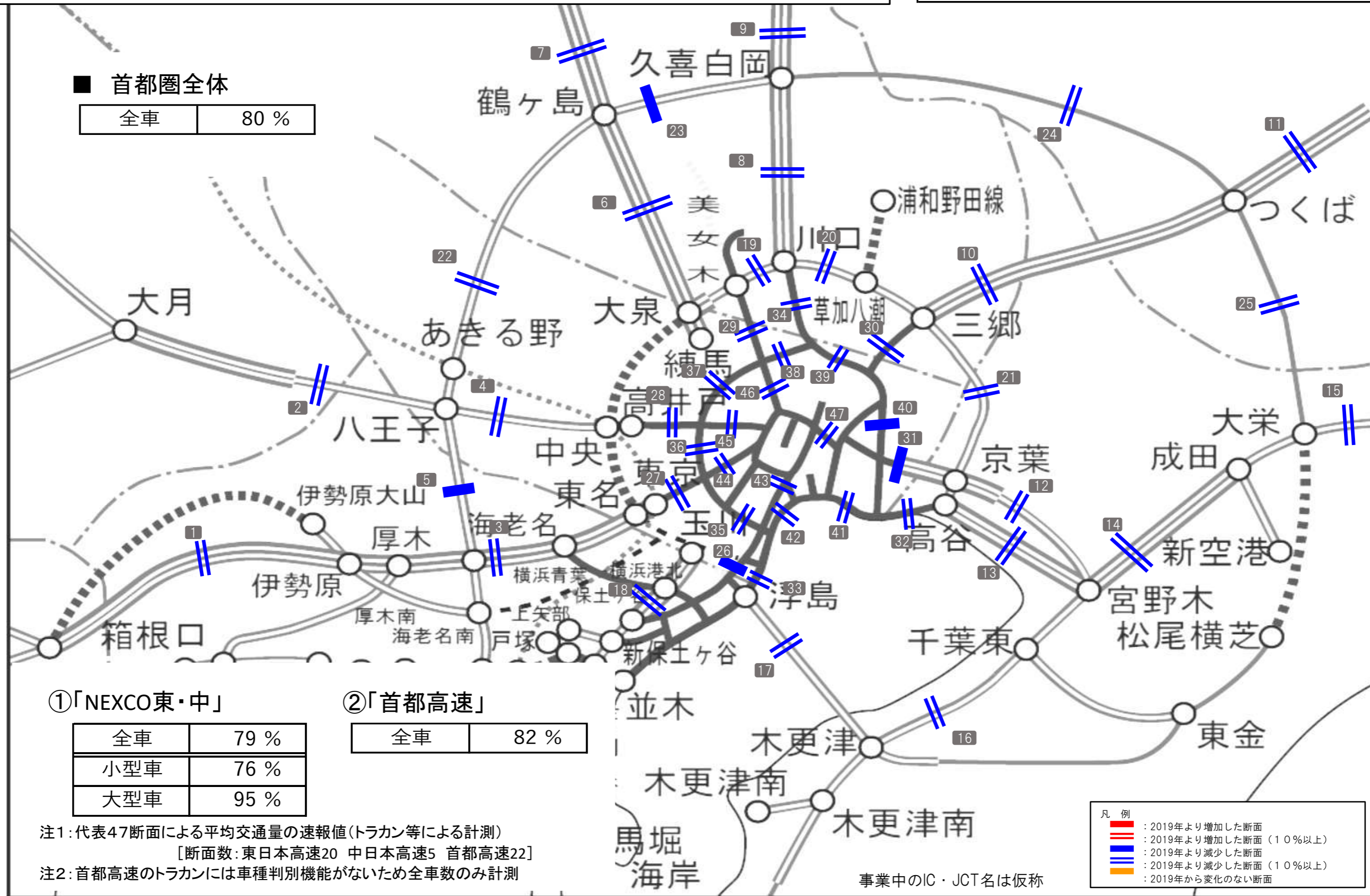


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月16日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,700	86,300	83%	55,100	74,000	74%	16,600	12,300	135%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,200	51,400	72%	33,600	47,800	70%	3,600	3,600	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	79,000	115,500	68%	65,500	91,700	71%	13,500	23,800	57%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,500	59,400	83%	45,700	55,700	82%	3,800	3,700	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,300	55,800	96%	35,800	37,300	96%	17,500	18,500	95%
中日本 集計					58,100	73,700	79%	47,100	61,300	77%	11,000	12,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	75,400	89,800	84%	62,300	76,600	81%	13,100	13,200	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,000	91,400	74%	61,000	84,600	72%	7,000	6,800	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	62,000	82,500	75%	53,100	73,500	72%	8,900	9,000	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	52,500	77,400	68%	44,400	65,600	68%	8,100	11,800	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,100	55,100	80%	35,200	45,700	77%	8,900	9,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	41,900	57,000	74%	31,400	45,000	70%	10,500	12,000	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	85,200	97,900	87%	74,800	87,200	86%	10,400	10,700	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,600	88,400	75%	58,000	78,500	74%	8,600	9,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,500	52,600	66%	30,300	46,700	65%	4,200	5,900	71%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,800	14,300	69%	8,400	13,100	64%	1,400	1,200	117%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,100	36,300	72%	23,400	33,300	70%	2,700	3,000	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,700	55,500	75%	37,600	51,200	73%	4,100	4,300	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	62,400	72,200	86%	59,700	69,300	86%	2,700	2,900	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,800	65,900	82%	47,800	60,400	79%	6,000	5,500	109%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	64,600	80,400	80%	56,100	72,600	77%	8,500	7,800	109%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,300	55,200	86%	39,300	48,300	81%	8,000	6,900	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,100	46,300	89%	29,300	37,400	78%	11,800	8,900	133%
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	32,700	35,900	91%	24,400	30,300	81%	8,300	5,600	148%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,000	13,000	77%	8,400	11,700	72%	1,600	1,300	123%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,100	15,300	66%	9,000	14,200	63%	1,100	1,100	100%
東日本 集計					46,500	59,100	79%	39,700	52,300	76%	6,800	6,900	99%
NEXCO 集計					48,800	62,000	79%	41,200	54,100	76%	7,600	8,000	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,600	65,400	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,600	71,500	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,200	69,800	82%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,200	47,100	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	57,000	65,300	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	43,500	44,100	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,700	82,100	68%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	60,400	84,200	72%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	39,600	50,700	78%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	36,300	48,600	75%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	65,000	79,000	82%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	64,300	76,200	84%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	46,900	52,300	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	54,900	63,300	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	45,500	49,100	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	98,000	129,900	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	77,000	108,800	71%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,900	102,800	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,700	64,200	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,900	59,400	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,400	63,200	81%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,400	124,600	87%							
首都高 集計					59,500	72,800	82%						
首都圏 全体集計					53,800	67,100	80%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計