

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月11日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	91 %

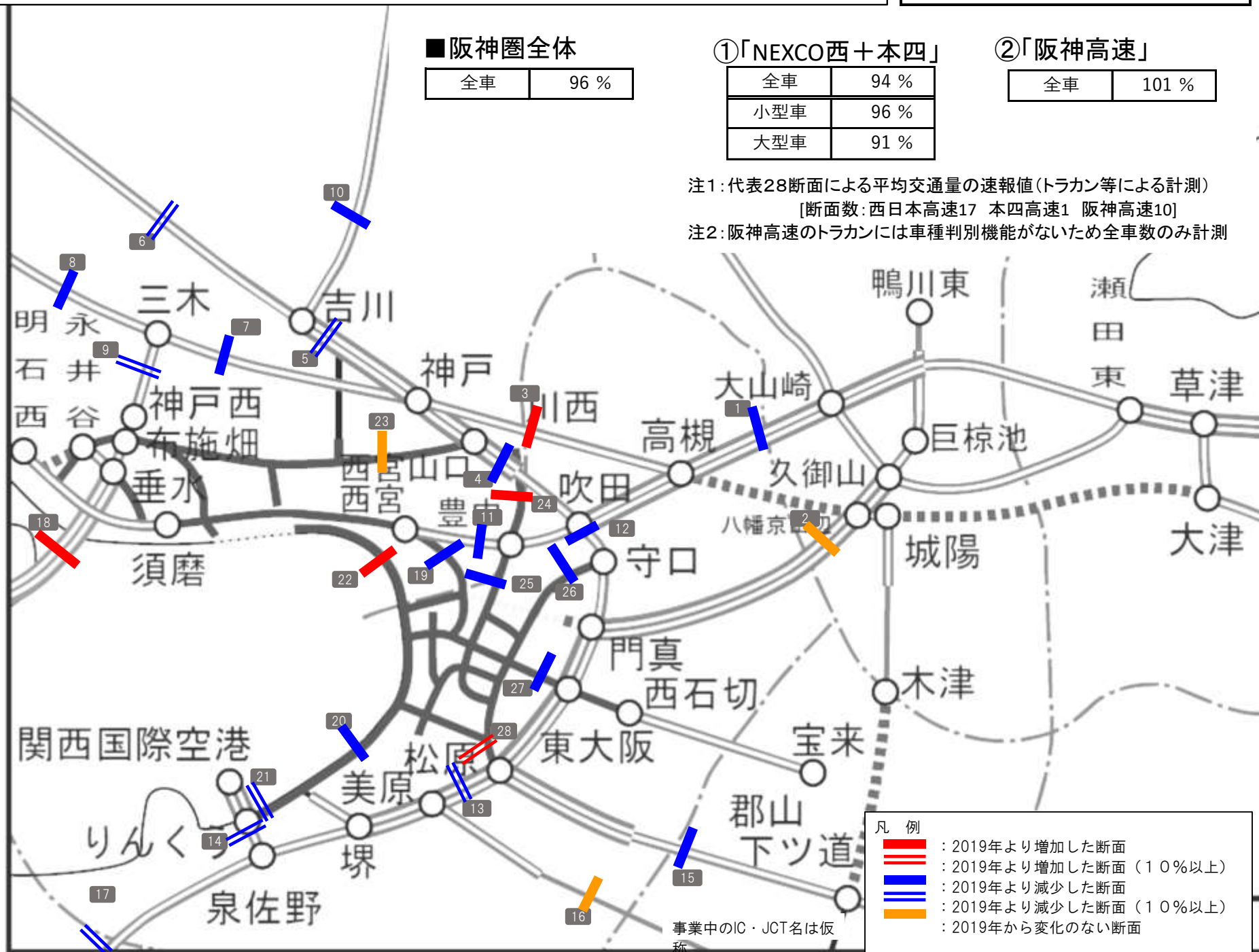
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月11日(火)  (全車)	2019年② (台/日) 1月8日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 1月11日(火)  (小型車)	2019年④ (台/日) 1月8日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月11日(火)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月8日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,600	115,900	93%	65,100	67,200	97%	42,500	48,700	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,400	61,600	100%	44,800	44,500	101%	16,600	17,100	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,500	30,500	103%	12,200	10,600	115%	19,300	19,900	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,700	76,200	93%	46,700	48,800	96%	24,000	27,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,000	40,100	90%	21,600	23,900	90%	14,400	16,200	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	17,200	87%	8,000	8,800	91%	7,000	8,400	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	51,600	98%	23,100	22,400	103%	27,400	29,200	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	42,700	97%	18,800	18,400	102%	22,500	24,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	17,200	90%	8,900	8,900	100%	6,500	8,300	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,300	16,800	91%	10,400	11,800	88%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,200	50,400	98%	36,300	36,600	99%	12,900	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,700	80,700	95%	57,900	61,000	95%	18,800	19,700	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,800	116,400	90%	82,100	88,700	93%	22,700	27,700	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,600	17,100	85%	12,100	14,300	85%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	50,200	96%	26,800	28,400	94%	21,200	21,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	18,500	100%	15,200	15,300	99%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	29,500	90%	20,800	23,500	89%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					46,100	49,000	94%	30,000	31,400	96%	16,000	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,600	26,100	106%	18,800	16,800	112%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					45,000	47,700	94%	29,400	30,600	96%	15,600	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	68,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	68,900	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	19,700	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	56,500	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,500	13,500	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,300	40,700	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	67,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	47,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	59,300	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	52,900	136%							
阪神高 集計					49,800	49,500	101%						
阪神圏 全体集計					46,700	48,400	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし