

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月12日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	102 %

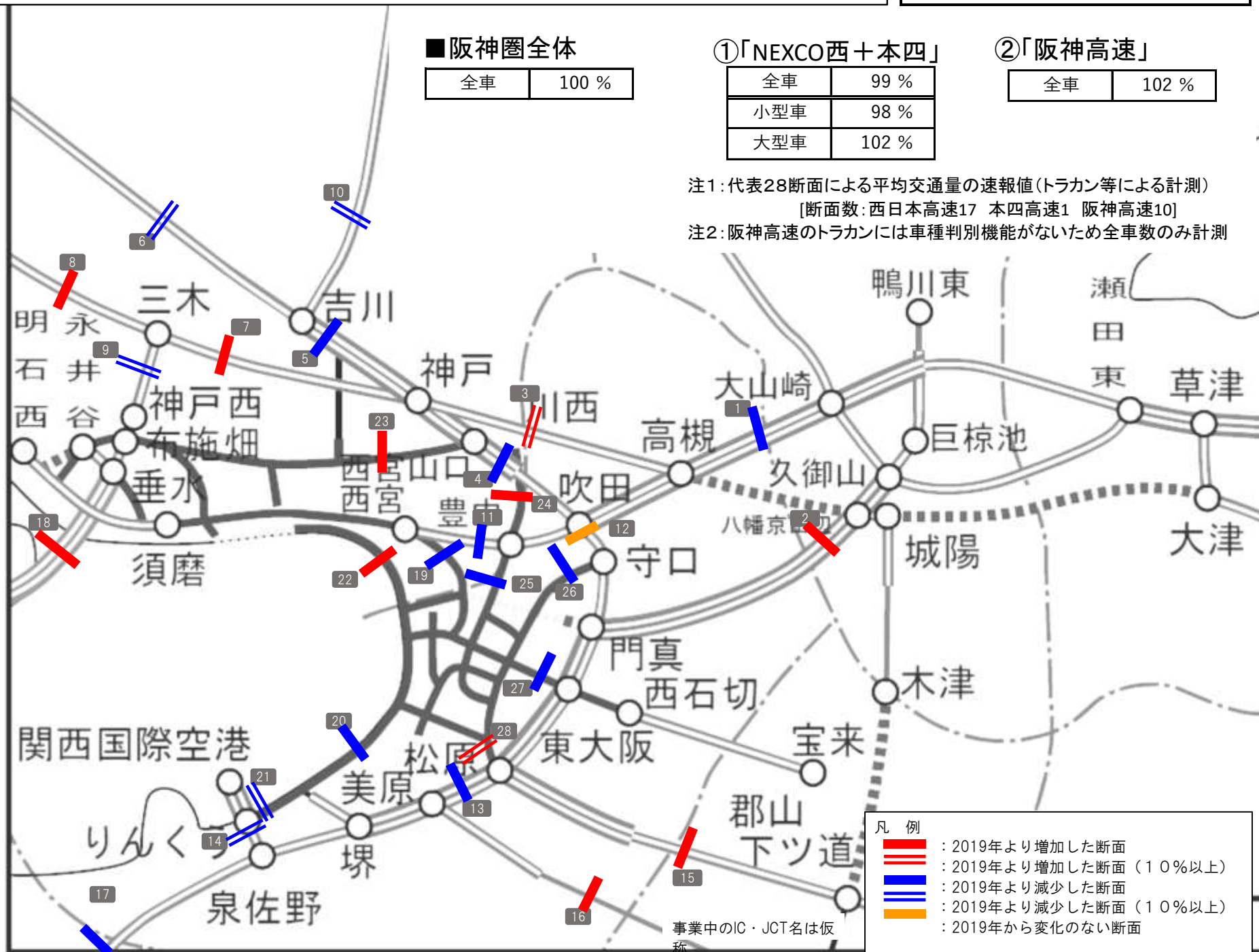
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月12日(水) (全車)	2019年② (台/日) 1月9日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 1月12日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月9日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月12日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月9日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	111,400	99%	62,100	64,000	97%	48,600	47,400	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,000	61,400	104%	45,300	44,100	103%	18,700	17,300	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,900	30,100	116%	11,900	10,100	118%	23,000	20,000	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,500	76,200	96%	47,800	49,100	97%	25,700	27,100	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,000	40,200	95%	22,200	24,000	93%	15,800	16,200	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	16,700	89%	7,200	8,500	85%	7,700	8,200	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,400	51,100	105%	21,400	21,800	98%	32,000	29,300	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	42,200	101%	16,800	18,000	93%	25,900	24,200	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,400	90%	8,000	8,300	96%	6,700	8,100	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	16,700	90%	9,900	11,800	84%	5,200	4,900	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	49,700	97%	34,900	36,100	97%	13,400	13,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	77,500	100%	58,200	58,400	100%	19,300	19,100	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,800	113,600	96%	83,800	86,700	97%	25,000	26,900	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	16,900	88%	12,300	14,200	87%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,100	49,400	103%	28,000	28,000	100%	23,100	21,400	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,500	105%	15,700	15,300	103%	3,700	3,200	116%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	28,100	96%	21,200	22,500	94%	5,800	5,600	104%
西日本 集計					47,600	48,000	99%	29,800	30,600	97%	17,800	17,400	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,800	26,400	105%	18,300	17,300	106%	9,500	9,100	104%
NEXCO+JB 集計					46,500	46,800	99%	29,200	29,900	98%	17,300	16,900	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	68,200	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,500	69,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	19,100	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	56,700	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	13,200	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	41,300	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	68,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	47,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,700	60,000	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,600	55,300	131%							
阪神高 集計					50,700	49,900	102%						
阪神圏 全体集計					48,000	47,900	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし