

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月14日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	96 %

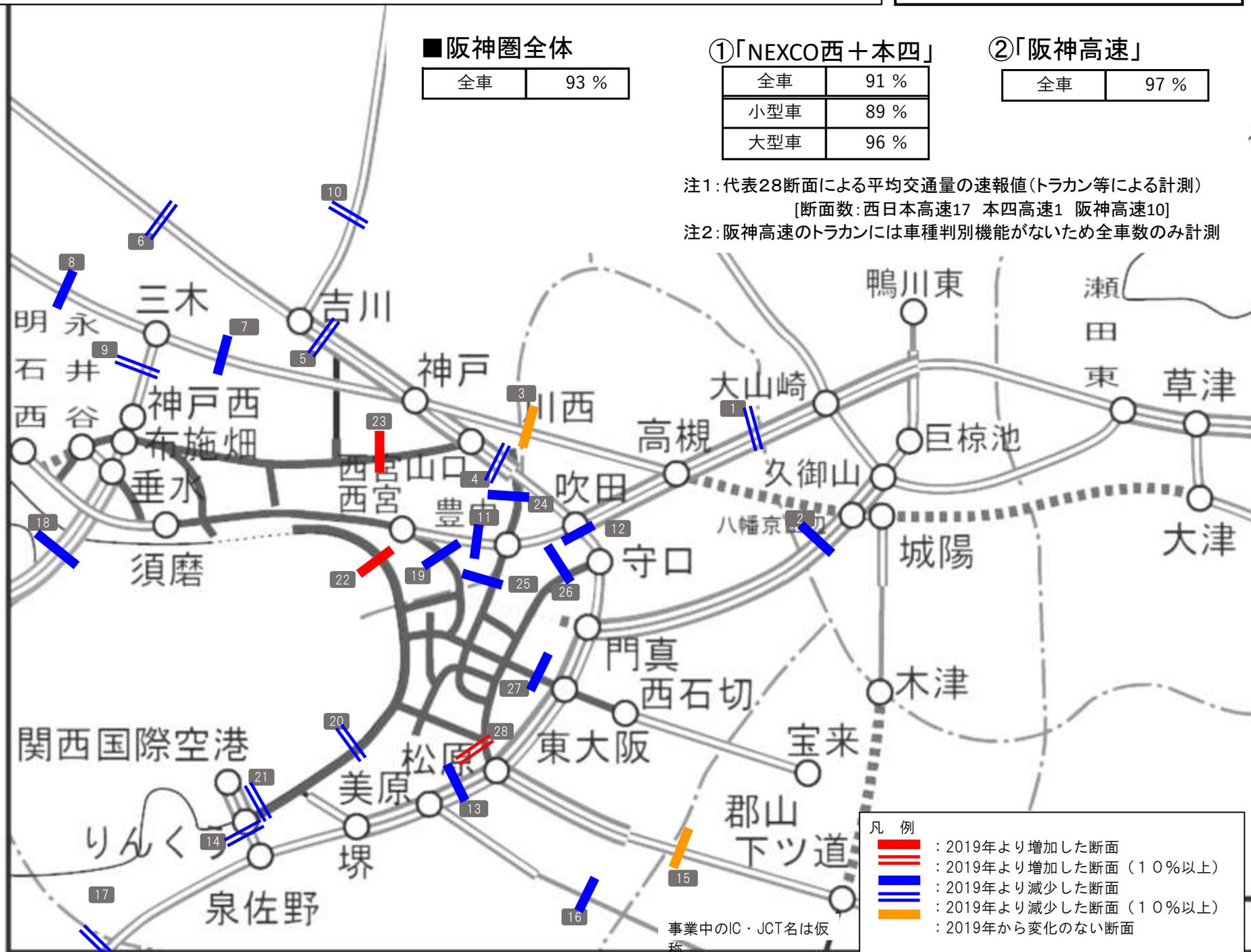
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月14日(金) (全車)	2019年② (台/日) 1月11日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 1月14日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月11日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月14日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月11日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,000	118,600	87%	61,300	73,500	83%	41,700	45,100	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,800	65,600	94%	44,100	48,000	92%	17,700	17,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,900	29,800	100%	12,000	12,600	95%	17,900	17,200	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,700	82,600	90%	48,700	55,000	89%	26,000	27,600	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,600	44,000	83%	21,700	28,100	77%	14,900	15,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	18,500	78%	7,600	10,500	72%	6,900	8,000	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,800	52,700	94%	22,700	26,000	87%	27,100	26,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	43,300	92%	18,100	21,400	85%	21,900	21,900	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	17,000	84%	8,200	9,300	88%	6,000	7,700	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,700	18,700	79%	9,800	13,700	72%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,800	54,000	92%	36,700	40,000	92%	13,100	14,000	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,200	84,900	96%	60,700	64,300	94%	20,500	20,600	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,900	123,300	93%	88,400	93,200	95%	26,500	30,100	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,800	84%	12,900	15,800	82%	2,900	3,000	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,800	53,000	100%	29,100	31,400	93%	23,700	21,600	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	20,000	96%	15,600	16,500	95%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	31,500	85%	21,300	25,400	84%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					47,000	51,500	91%	30,500	34,400	89%	16,500	17,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,800	30,300	95%	20,000	21,500	93%	8,800	8,800	100%
NEXCO+JB 集計					46,000	50,400	91%	29,900	33,700	89%	16,100	16,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	73,600	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	75,400	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	21,600	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	60,800	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	14,600	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,300	44,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	72,900	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	50,600	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	63,900	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,700	59,200	126%							
阪神高 集計					52,000	53,700	97%						
阪神圏 全体集計					48,200	51,600	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし