

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月15日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	90 %

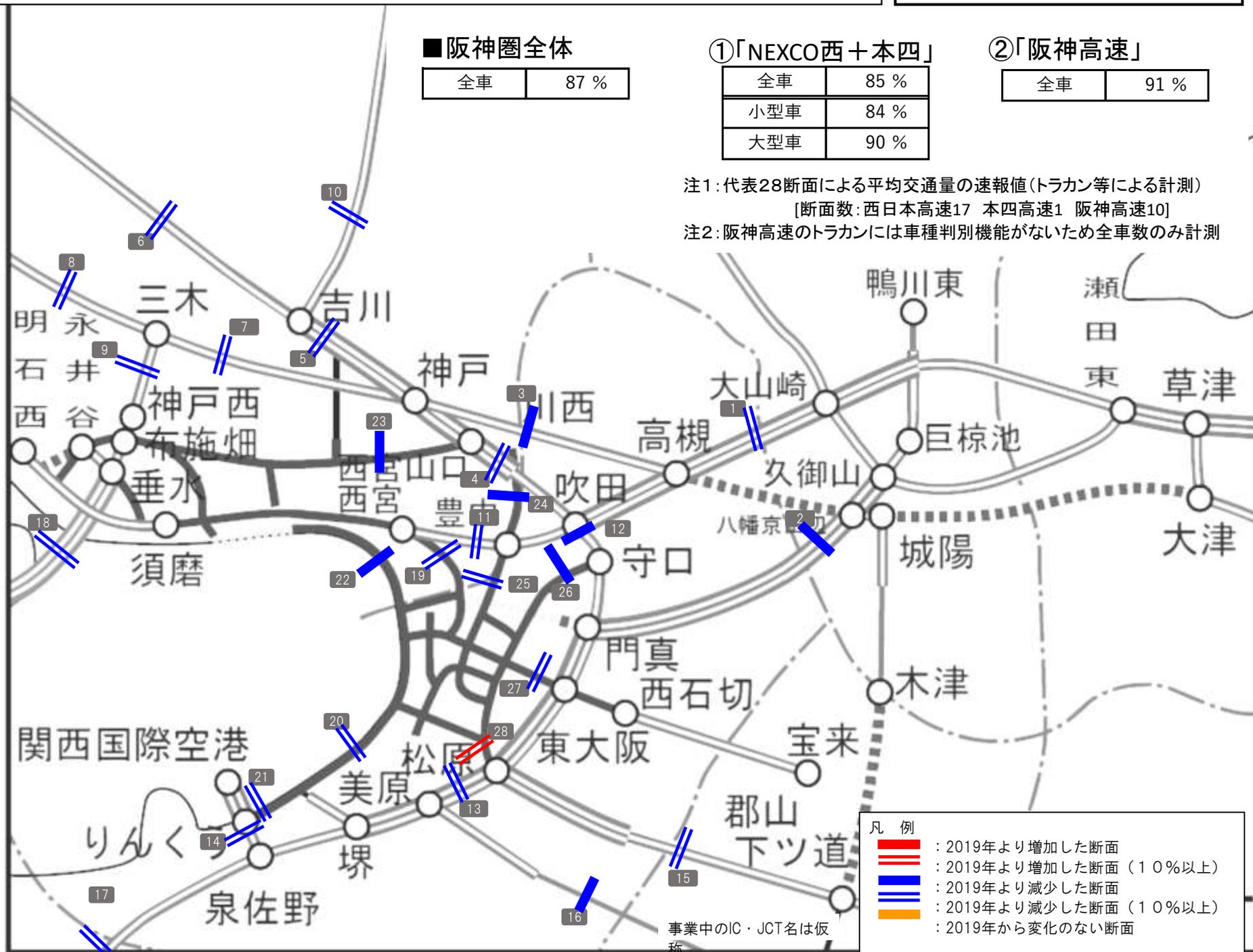
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 赤色: 2019年より増加した断面
- 濃青色: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 薄青色: 2019年より減少した断面
- オレンジ色: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 白色: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月15日(土)	2019年② (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月15日(土)	2019年④ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月15日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月12日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,700	106,200	84%	63,300	79,000	80%	25,400	27,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,300	56,600	91%	41,200	45,600	90%	10,100	11,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,100	26,900	93%	14,500	17,000	85%	10,600	9,900	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,200	77,800	83%	49,300	59,900	82%	14,900	17,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,600	43,400	82%	26,800	33,400	80%	8,800	10,000	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,200	17,600	69%	8,400	12,900	65%	3,800	4,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,900	48,500	82%	23,500	31,900	74%	16,400	16,600	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,800	39,300	78%	17,300	25,900	67%	13,500	13,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,100	15,500	72%	7,800	10,600	74%	3,300	4,900	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,600	20,100	78%	12,900	17,100	75%	2,700	3,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,700	45,400	90%	32,400	36,800	88%	8,300	8,600	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,200	68,700	93%	52,400	56,300	93%	11,800	12,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,000	107,500	90%	81,300	87,400	93%	15,700	20,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	19,100	75%	12,600	17,100	74%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,500	45,500	89%	28,700	32,900	87%	11,800	12,600	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	18,700	96%	15,900	16,300	98%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,600	35,300	75%	23,000	30,800	75%	3,600	4,500	80%
西日本 集計					39,800	46,600	85%	30,100	35,900	84%	9,700	10,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	35,800	85%	25,700	30,400	85%	4,800	5,400	89%
NEXCO+JB 集計					39,200	46,000	85%	29,800	35,600	84%	9,400	10,400	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,300	65,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,900	63,600	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	20,900	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,200	47,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	11,800	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,400	41,700	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,100	66,300	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,000	37,200	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,400	56,500	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,100	48,300	116%							
阪神高 集計					41,900	45,900	91%						
阪神圏 全体集計					40,200	46,000	87%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし