

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月16日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	73 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	72 %
小型車	67 %
大型車	114 %

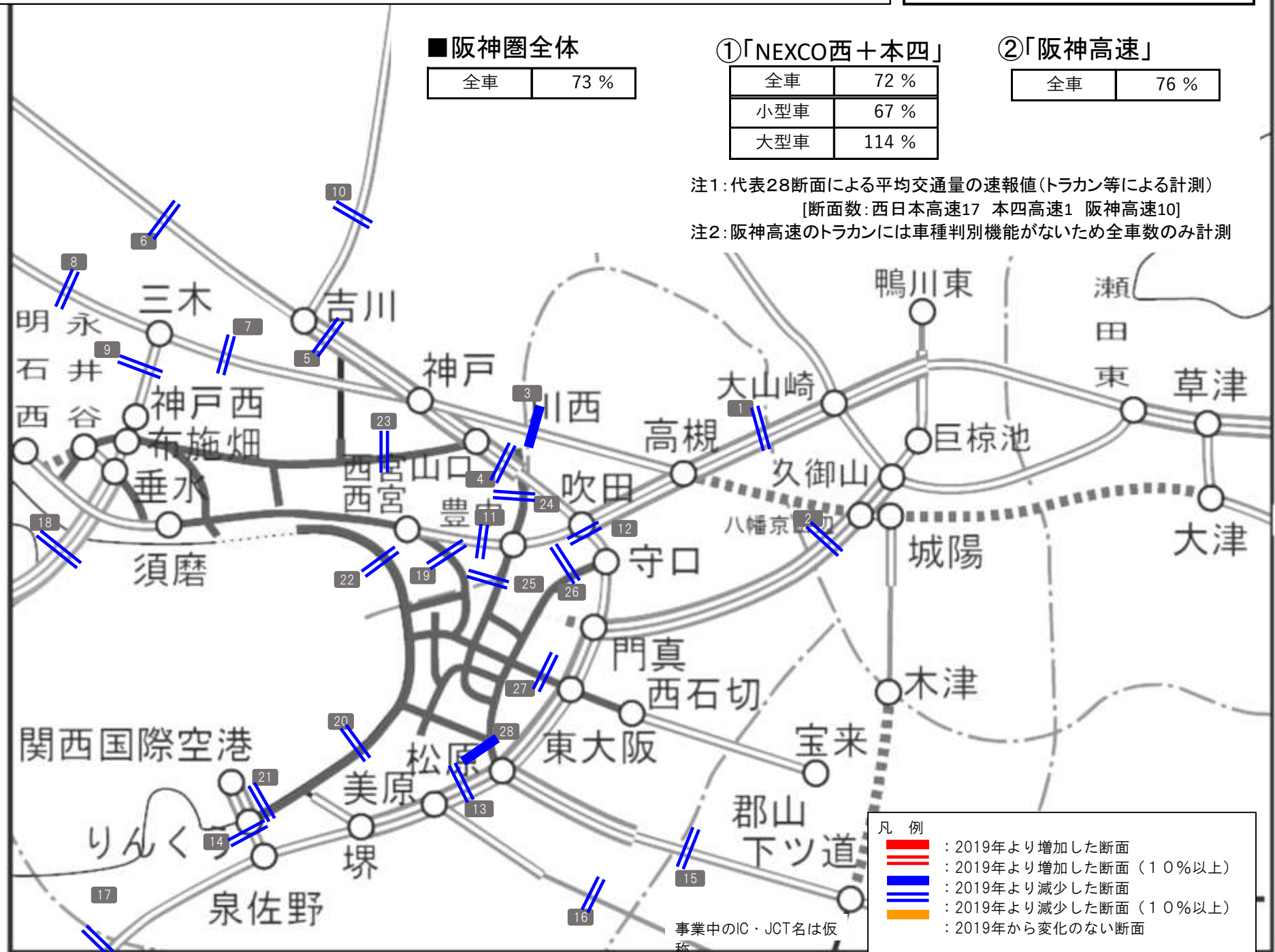
## ②「阪神高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月16日(日)	2019年② (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月16日(日)	2019年④ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月16日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月13日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	73,800	100,700	73%	56,000	87,100	64%	17,800	13,600	131%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	38,500	51,400	75%	33,600	46,700	72%	4,900	4,700	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,000	25,300	91%	14,000	20,000	70%	9,000	5,300	170%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,800	79,300	70%	47,700	70,000	68%	8,100	9,300	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	32,800	47,400	69%	27,300	42,000	65%	5,500	5,400	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,000	17,600	63%	8,400	15,200	55%	2,600	2,400	108%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	35,500	46,100	77%	22,800	36,400	63%	12,700	9,700	131%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,700	37,100	72%	16,700	29,700	56%	10,000	7,400	135%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,800	16,400	54%	7,000	13,400	52%	1,800	3,000	60%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	24,200	64%	13,700	22,600	61%	1,800	1,600	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,500	38,600	76%	24,700	34,400	72%	4,800	4,200	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,900	57,500	76%	38,500	52,300	74%	5,400	5,200	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	70,100	94,000	75%	63,500	85,700	74%	6,600	8,300	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,600	19,600	59%	10,800	18,600	58%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	33,300	42,200	79%	27,500	37,600	73%	5,800	4,600	126%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,700	18,200	81%	14,000	17,300	81%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,800	39,700	57%	21,100	37,600	56%	1,700	2,100	81%
西日本 集計					32,200	44,400	73%	26,300	39,200	67%	5,900	5,200	113%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	46,900	63%	25,800	43,700	59%	3,800	3,200	119%
NEXCO+JB 集計					32,100	44,600	72%	26,300	39,500	67%	5,800	5,100	114%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	44,000	57,700	76%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	38,400	54,200	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,600	20,300	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,600	37,300	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	11,900	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,100	39,900	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,900	60,500	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,600	26,800	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,800	49,800	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,200	42,800	94%							
阪神高 集計					30,500	40,100	76%						
阪神圏 全体集計					31,500	43,000	73%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計