

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月11日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	86 %

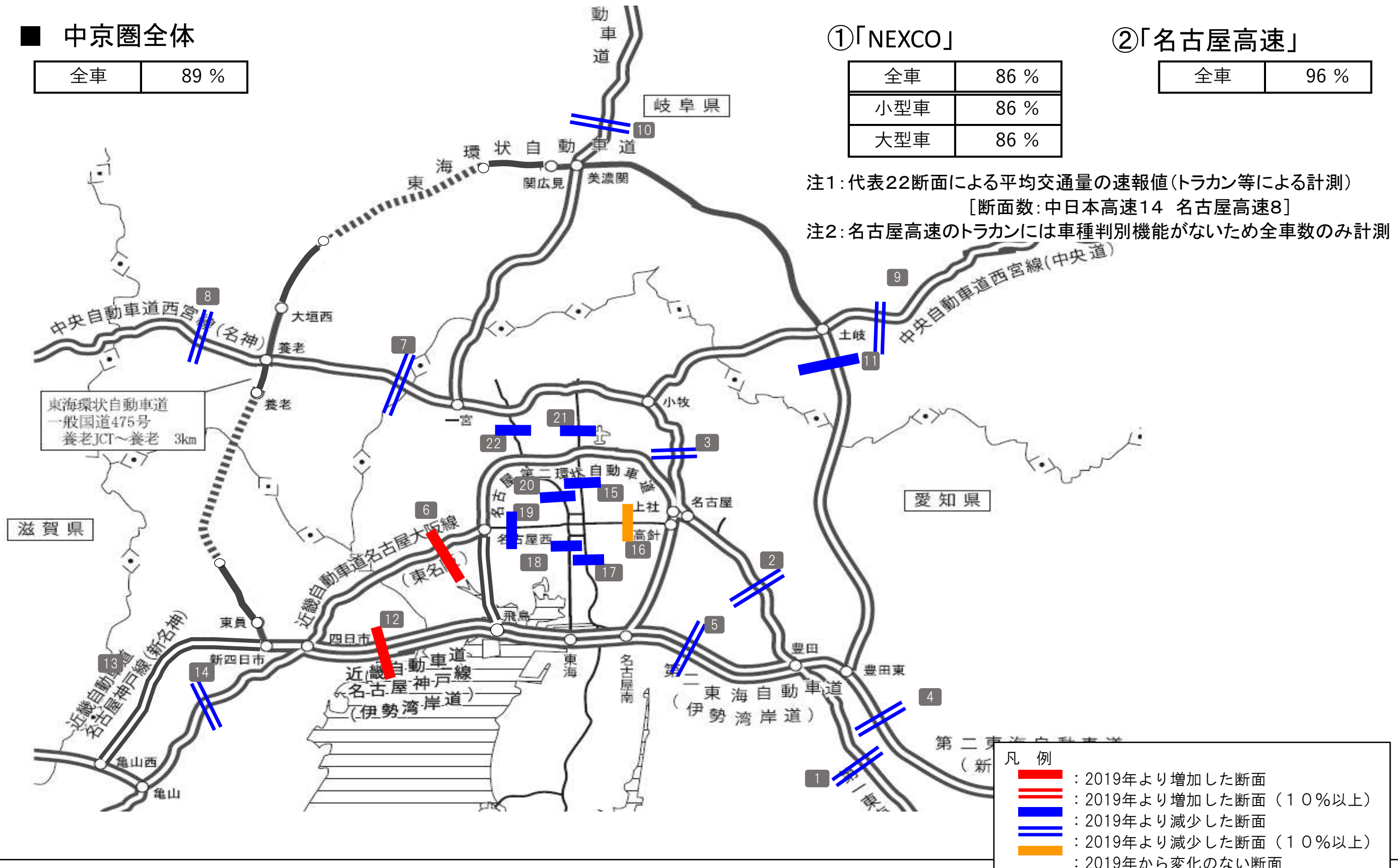
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月11日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月11日(火)	(台/日) 1月8日(火)		(台/日) 1月11日(火)	(台/日) 1月8日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>51,400</u>	73,700	70%	<u>32,800</u>	45,500	72%	<u>18,600</u>	28,200	66%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>46,500</u>	66,900	70%	<u>33,400</u>	46,600	72%	<u>13,100</u>	20,300	65%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,000</u>	56,800	72%	<u>27,700</u>	36,800	75%	<u>13,300</u>	20,000	67%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>35,300</u>	41,500	85%	<u>16,800</u>	14,900	113%	<u>18,500</u>	26,600	70%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,900</u>	98,700	90%	<u>47,200</u>	62,500	76%	<u>41,700</u>	36,200	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,700</u>	47,500	103%	<u>38,300</u>	38,500	99%	<u>10,400</u>	9,000	116%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,600</u>	61,200	73%	<u>27,400</u>	35,300	78%	<u>17,200</u>	25,900	66%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>25,500</u>	36,800	69%	<u>12,400</u>	15,600	79%	<u>13,100</u>	21,200	62%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,100</u>	33,400	87%	<u>16,400</u>	18,200	90%	<u>12,700</u>	15,200	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,500</u>	12,600	75%	<u>7,000</u>	9,500	74%	<u>2,500</u>	3,100	81%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,500</u>	14,700	99%	<u>8,800</u>	9,500	93%	<u>5,700</u>	5,200	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,600</u>	72,500	108%	<u>37,700</u>	33,000	114%	<u>40,900</u>	39,500	104%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,500</u>	0	-	<u>10,600</u>	0	-	<u>26,900</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,200</u>	90,400	61%	<u>32,400</u>	42,000	77%	<u>22,800</u>	48,400	47%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	50,500	86%	<u>24,900</u>	29,100	86%	<u>18,400</u>	21,300	86%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,400</u>	47,400	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,700</u>	42,600	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,400</u>	76,200	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,900</u>	35,800	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,400</u>	40,600	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,500</u>	51,200	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,900</u>	48,400	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,300</u>	56,600	99%						
名古屋高速 集計					<u>48,100</u>	49,900	96%						
中京圏 全体集計					<u>45,000</u>	50,300	89%						

トラカンに車種別機能なし