

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月14日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	71 %
大型車	97 %

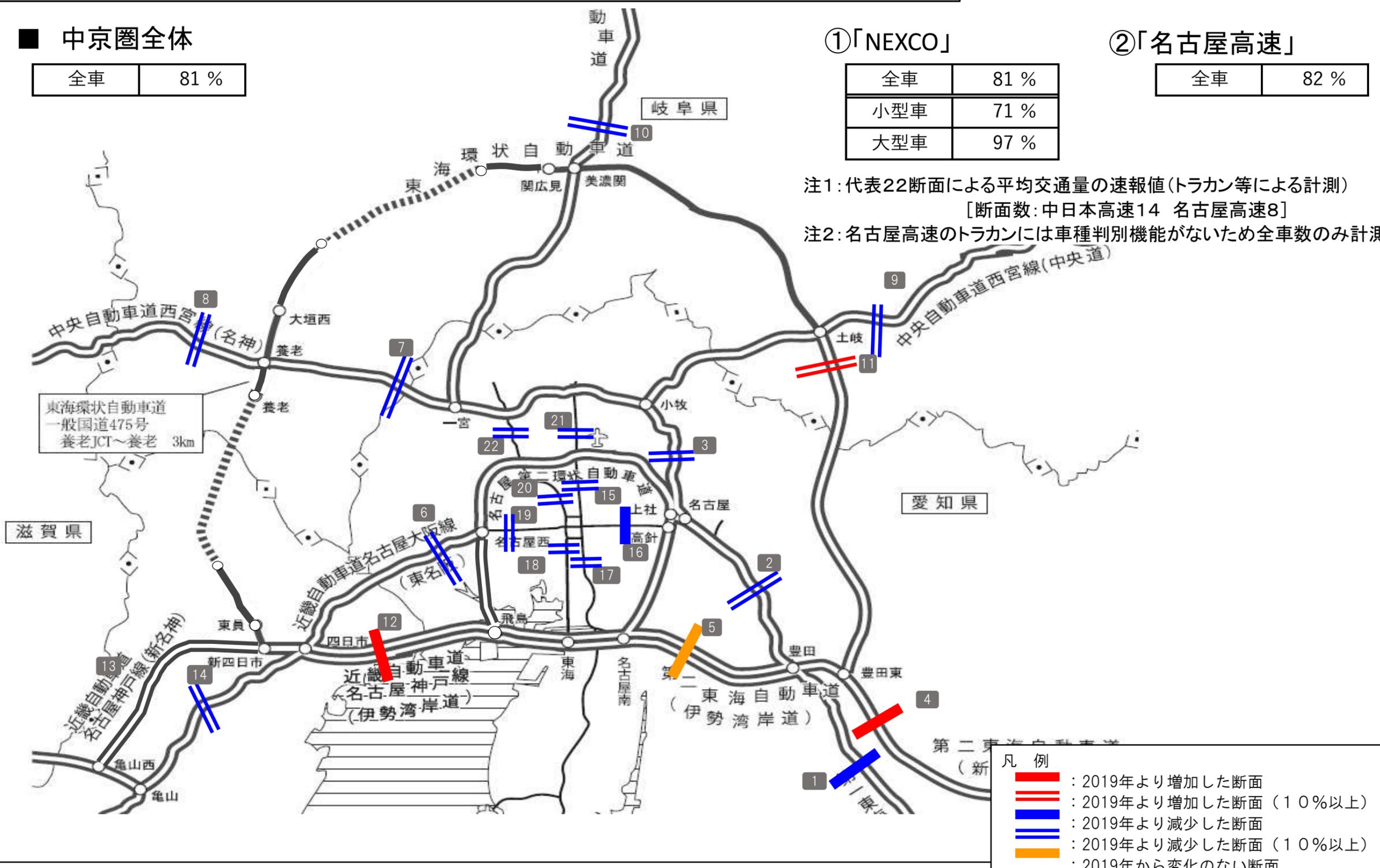
②「名古屋高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月14日(金)	1月11日(金)	比	1月14日(金)	1月11日(金)	比	1月14日(金)	1月11日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,700</u>	76,800	95%	<u>46,200</u>	49,300	94%	<u>26,500</u>	27,500	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,000</u>	71,900	81%	<u>41,300</u>	51,700	80%	<u>16,700</u>	20,200	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>37,100</u>	60,000	62%	<u>25,400</u>	40,300	63%	<u>11,700</u>	19,700	59%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,300</u>	43,900	101%	<u>19,100</u>	19,800	96%	<u>25,200</u>	24,100	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,900</u>	104,700	100%	<u>52,100</u>	69,500	75%	<u>52,800</u>	35,200	150%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,700</u>	53,200	90%	<u>33,500</u>	43,500	77%	<u>14,200</u>	9,700	146%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>14,300</u>	64,900	22%	<u>8,900</u>	40,300	22%	<u>5,400</u>	24,600	22%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>9,300</u>	39,500	24%	<u>4,500</u>	20,000	23%	<u>4,800</u>	19,500	25%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>26,900</u>	35,800	75%	<u>15,200</u>	22,200	68%	<u>11,700</u>	13,600	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>6,600</u>	14,500	46%	<u>5,800</u>	11,500	50%	<u>800</u>	3,000	27%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,300</u>	16,800	115%	<u>11,000</u>	11,600	95%	<u>8,300</u>	5,200	160%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,200</u>	77,100	101%	<u>34,800</u>	40,100	87%	<u>43,400</u>	37,000	117%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,600</u>	0	-	<u>7,500</u>	0	-	<u>23,100</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,900</u>	97,700	63%	<u>29,300</u>	51,500	57%	<u>32,600</u>	46,200	71%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	54,100	81%	<u>23,900</u>	33,700	71%	<u>19,800</u>	20,400	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,700</u>	51,300	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,500</u>	46,400	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,100</u>	81,500	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	39,200	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,500</u>	45,000	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>41,400</u>	55,700	74%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,400</u>	52,600	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>39,700</u>	62,000	64%							
名古屋高速 集計					<u>44,600</u>	54,200	82%						
中京圏 全体集計					<u>44,000</u>	54,100	81%						

トラカンに車種別機能なし