

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月15日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	101 %

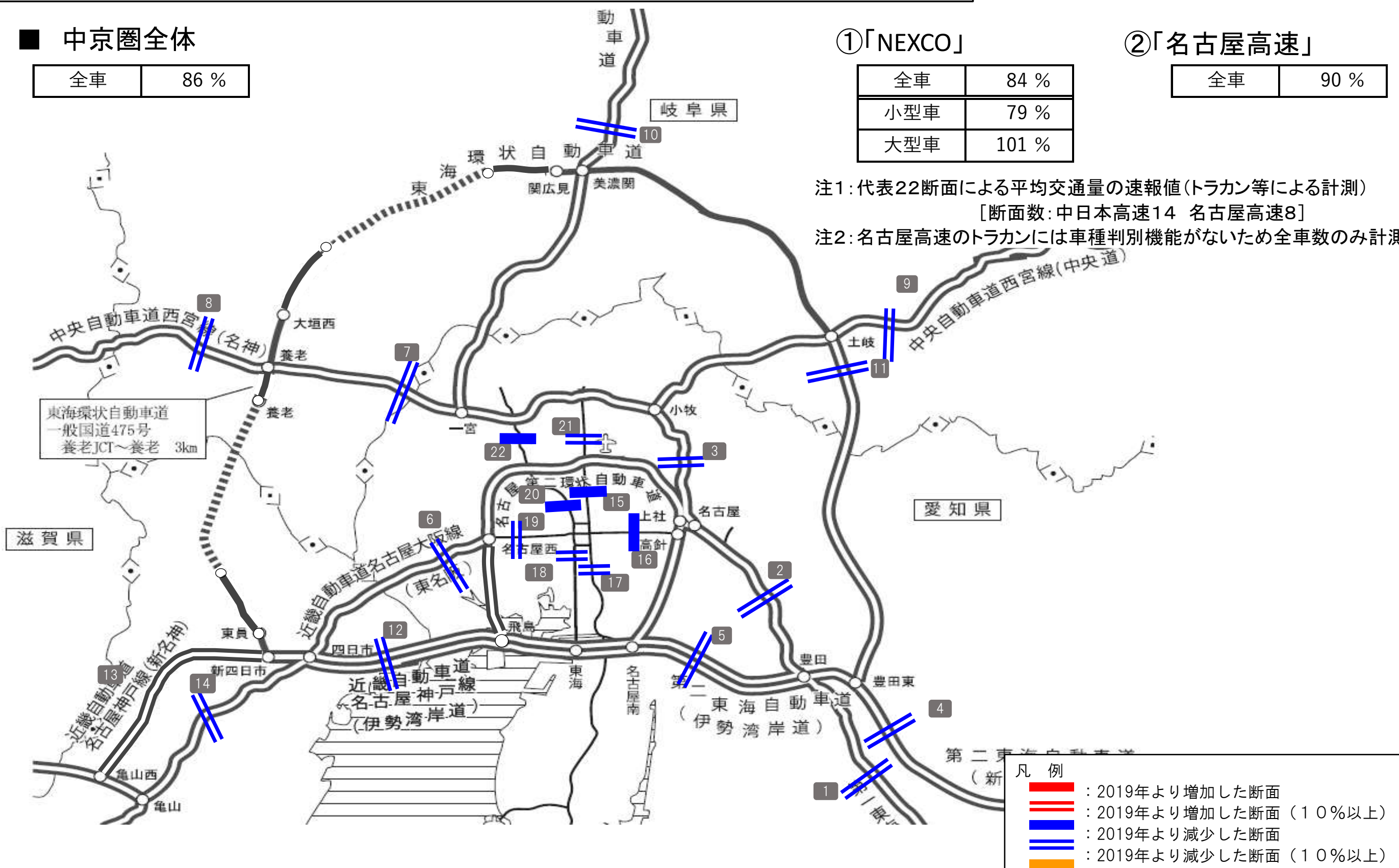
## ②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月15日(土)	(台/日) 1月12日(土)		(台/日) 1月15日(土)	(台/日) 1月12日(土)		(台/日) 1月15日(土)	(台/日) 1月12日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>60,300</u>	69,600	87%	<u>46,400</u>	54,500	85%	<u>13,900</u>	15,100	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,300</u>	62,100	86%	<u>42,800</u>	50,700	84%	<u>10,500</u>	11,400	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,900</u>	52,200	88%	<u>35,800</u>	41,200	87%	<u>10,100</u>	11,000	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,200</u>	40,800	84%	<u>19,900</u>	26,200	76%	<u>14,300</u>	14,600	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,000</u>	83,100	89%	<u>48,500</u>	62,900	77%	<u>25,500</u>	20,200	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,300</u>	46,500	87%	<u>33,900</u>	40,400	84%	<u>6,400</u>	6,100	105%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>45,200</u>	58,800	77%	<u>33,000</u>	44,900	73%	<u>12,200</u>	13,900	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>26,600</u>	39,800	67%	<u>17,200</u>	28,600	60%	<u>9,400</u>	11,200	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>25,300</u>	36,500	69%	<u>18,800</u>	28,900	65%	<u>6,500</u>	7,600	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,700</u>	24,100	82%	<u>18,400</u>	22,100	83%	<u>1,300</u>	2,000	65%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,200</u>	16,400	80%	<u>11,000</u>	14,200	77%	<u>2,200</u>	2,200	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>58,700</u>	65,500	90%	<u>37,400</u>	44,000	85%	<u>21,300</u>	21,500	99%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,800</u>	0	-	<u>11,200</u>	0	-	<u>19,600</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,300</u>	90,300	55%	<u>37,000</u>	63,100	59%	<u>12,300</u>	27,200	45%
NEXCO 集計					<u>41,200</u>	49,000	84%	<u>29,400</u>	37,300	79%	<u>11,800</u>	11,700	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,700</u>	36,000	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,200</u>	33,300	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,900</u>	67,300	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,000</u>	27,300	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,400</u>	36,000	84%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,700</u>	42,900	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,200</u>	38,400	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,400</u>	51,000	91%						
名古屋高速 集計					<u>37,300</u>	41,500	90%						
中京圏 全体集計					<u>39,800</u>	46,300	86%						

トラカンに車種別機能なし