

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月16日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO」

全車	78 %
小型車	69 %
大型車	138 %

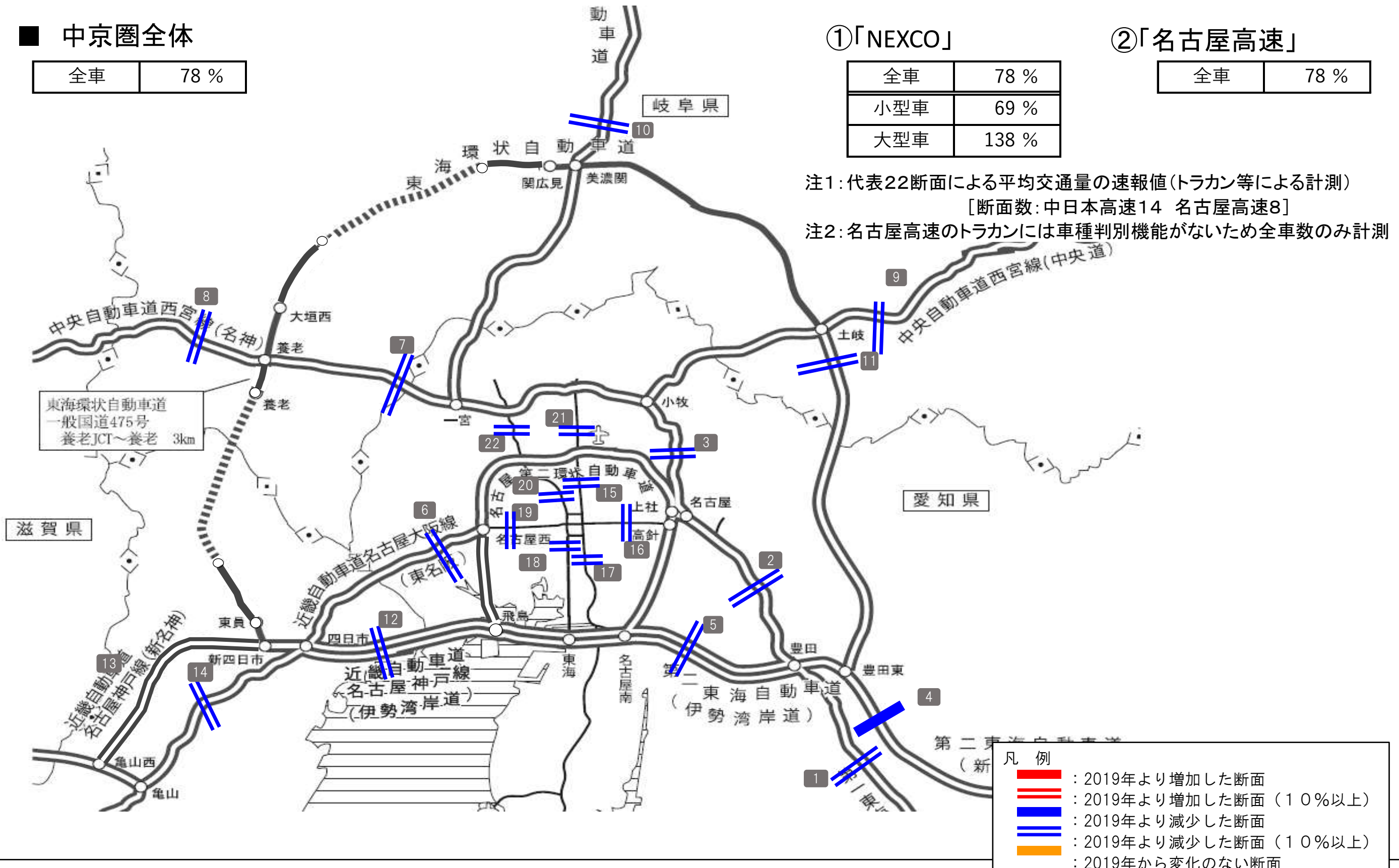
②「名古屋高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)		(台/日) 1月16日(日)	(台/日) 1月13日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>51,000</u>	67,700	75%	<u>42,900</u>	59,700	72%	<u>8,100</u>	8,000	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>44,200</u>	57,600	77%	<u>39,000</u>	52,500	74%	<u>5,200</u>	5,100	102%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>36,800</u>	47,700	77%	<u>32,100</u>	43,100	74%	<u>4,700</u>	4,600	102%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>32,100</u>	35,100	91%	<u>20,900</u>	27,100	77%	<u>11,200</u>	8,000	140%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>60,000</u>	68,200	88%	<u>43,500</u>	58,900	74%	<u>16,500</u>	9,300	177%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>33,600</u>	42,800	79%	<u>30,100</u>	40,000	75%	<u>3,500</u>	2,800	125%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>37,300</u>	55,500	67%	<u>30,500</u>	49,500	62%	<u>6,800</u>	6,000	113%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,500</u>	40,000	61%	<u>18,700</u>	34,900	54%	<u>5,800</u>	5,100	114%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>24,000</u>	33,600	71%	<u>19,400</u>	30,300	64%	<u>4,600</u>	3,300	139%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,100</u>	31,800	66%	<u>20,000</u>	30,700	65%	<u>1,100</u>	1,100	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>12,400</u>	18,800	66%	<u>11,300</u>	17,900	63%	<u>1,100</u>	900	122%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>48,900</u>	56,700	86%	<u>34,000</u>	46,700	73%	<u>14,900</u>	10,000	149%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>29,300</u>	0	-	<u>11,800</u>	0	-	<u>17,500</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,100</u>	87,500	49%	<u>36,300</u>	73,400	49%	<u>6,800</u>	14,100	48%
NEXCO 集計					<u>35,600</u>	45,900	78%	<u>27,900</u>	40,300	69%	<u>7,700</u>	5,600	138%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,800</u>	29,200	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>24,700</u>	28,600	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>45,200</u>	58,100	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,400</u>	22,100	74%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>24,100</u>	32,500	74%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>29,600</u>	37,000	80%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>24,200</u>	30,600	79%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>34,800</u>	46,300	75%						
名古屋高速 集計					<u>27,900</u>	35,600	78%						
中京圏 全体集計					<u>32,800</u>	42,200	78%						

トラカンに車種別機能なし