

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月11日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月11日(火)	1月8日(火)	比	1月11日(火)	1月8日(火)	比	1月11日(火)	1月8日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,500	36,100	90%	14,400	14,500	99%	18,100	21,600	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,200	62,400	96%	43,600	44,300	98%	16,600	18,100	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,300	97,300	97%	68,900	70,100	98%	25,400	27,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,200	52,100	94%	33,800	35,900	94%	15,400	16,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	6,500	98%	4,100	4,300	95%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,800	29,400	95%	21,800	23,100	94%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,300	13,900	88%	9,200	10,400	88%	3,100	3,500	89%
NEXCO 集計					40,400	42,500	95%	28,000	28,900	97%	12,400	13,600	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,300	48,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,700	61,600	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,900	35,000	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,000	21,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	23,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	10,900	106%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	31,200	83%						
福岡・北九州高速 集計					32,300	33,200	97%						
福岡圏 全体集計					36,400	37,900	96%						

トラカンに車種別機能なし