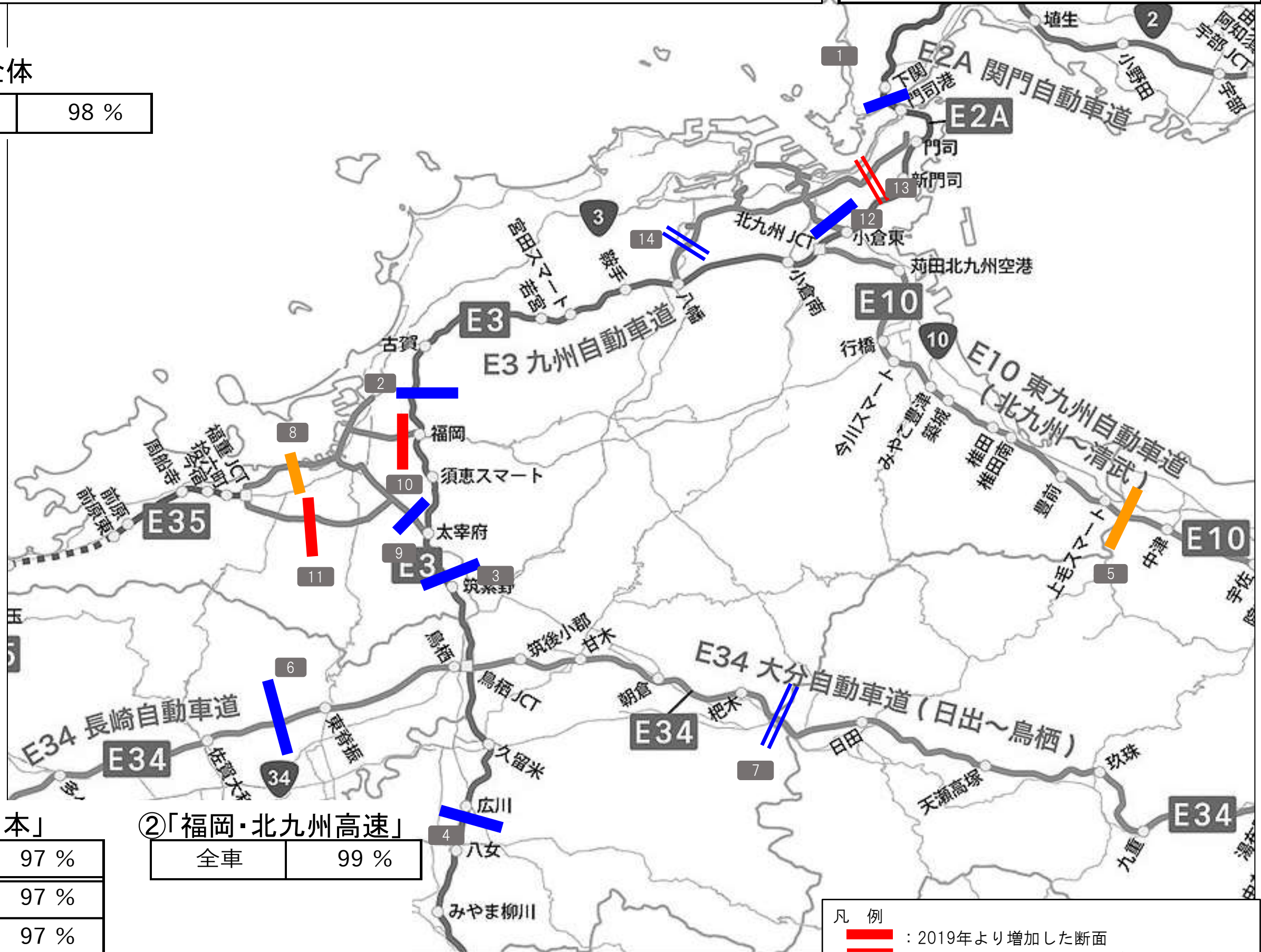


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月12日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月12日(水)	1月9日(水)	比	1月12日(水)	1月9日(水)	比	1月12日(水)	1月9日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,200	35,800	96%	14,200	14,100	101%	20,000	21,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,200	62,600	99%	43,700	43,700	100%	18,500	18,900	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,200	98,700	96%	68,300	70,900	96%	26,900	27,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,800	51,900	96%	33,700	36,000	94%	16,100	15,900	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	6,600	100%	4,100	4,300	95%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,000	28,500	98%	21,700	22,300	97%	6,300	6,200	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,600	14,300	88%	9,400	10,800	87%	3,200	3,500	91%
NEXCO 集計					41,200	42,600	97%	27,900	28,900	97%	13,400	13,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,800	48,700	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,900	63,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,900	35,100	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	21,700	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	23,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	10,900	112%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,700	30,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					33,000	33,400	99%						
福岡圏 全体集計					37,100	38,000	98%						

トラカンに車種別機能なし