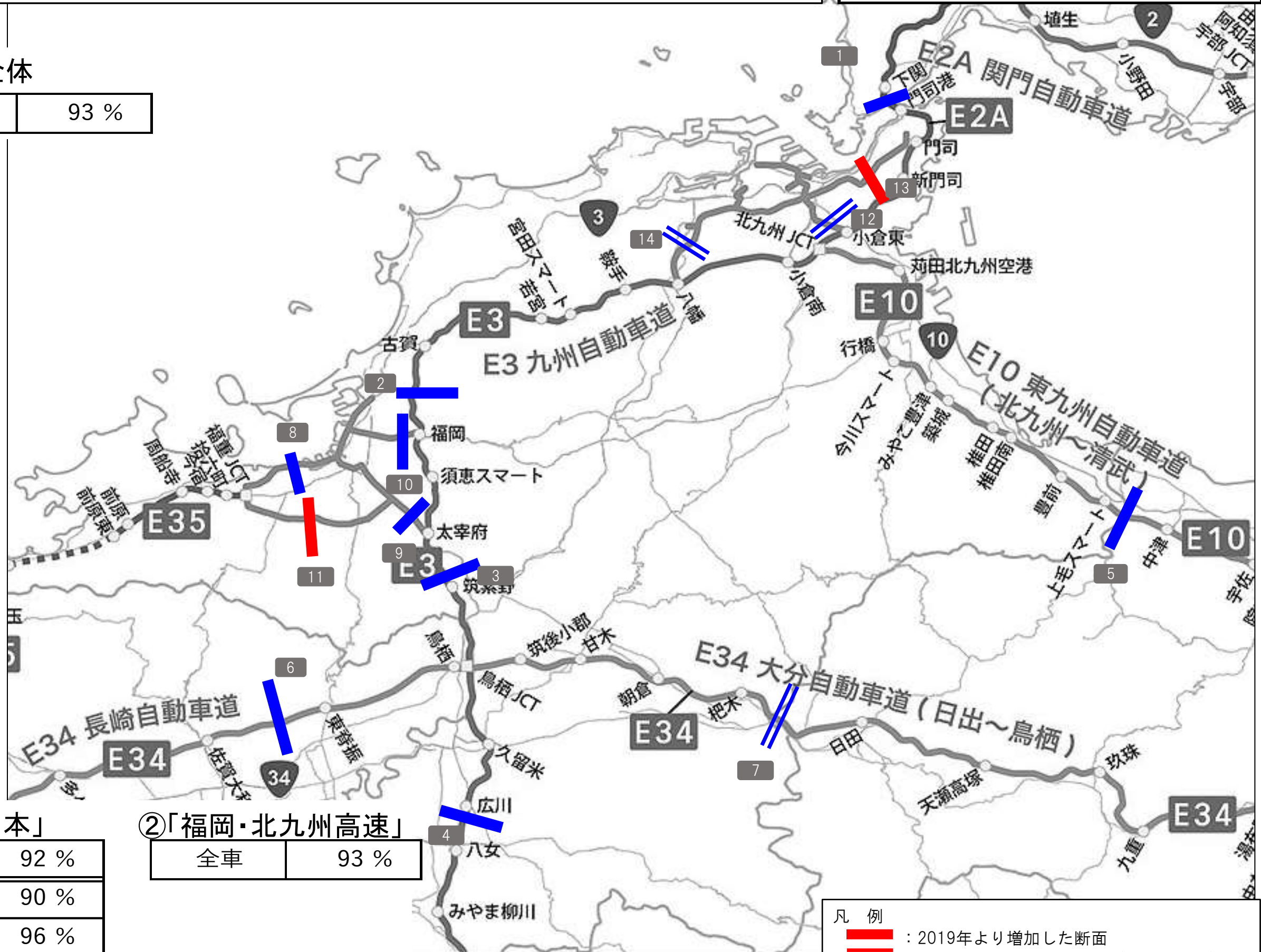


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月13日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月13日(木)	1月10日(木)	比	1月13日(木)	1月10日(木)	比	1月13日(木)	1月10日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,000	35,700	95%	13,500	13,700	99%	20,500	22,000	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,100	65,100	95%	43,000	45,900	94%	19,100	19,200	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,900	102,700	92%	67,400	74,100	91%	27,500	28,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,300	53,900	91%	32,800	37,200	88%	16,500	16,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	6,900	94%	3,800	4,500	84%	2,700	2,400	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,300	30,100	91%	20,900	23,300	90%	6,400	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,800	15,100	78%	8,500	11,400	75%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					40,800	44,200	92%	27,100	30,000	90%	13,700	14,200	96%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,100	50,400	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,400	66,100	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,600	36,600	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	22,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,300	25,100	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	11,100	106%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	31,800	82%							
福岡・北九州高速 集計					32,400	34,800	93%						
福岡圏 全体集計					36,600	39,500	93%						

トラカンに車種別機能なし