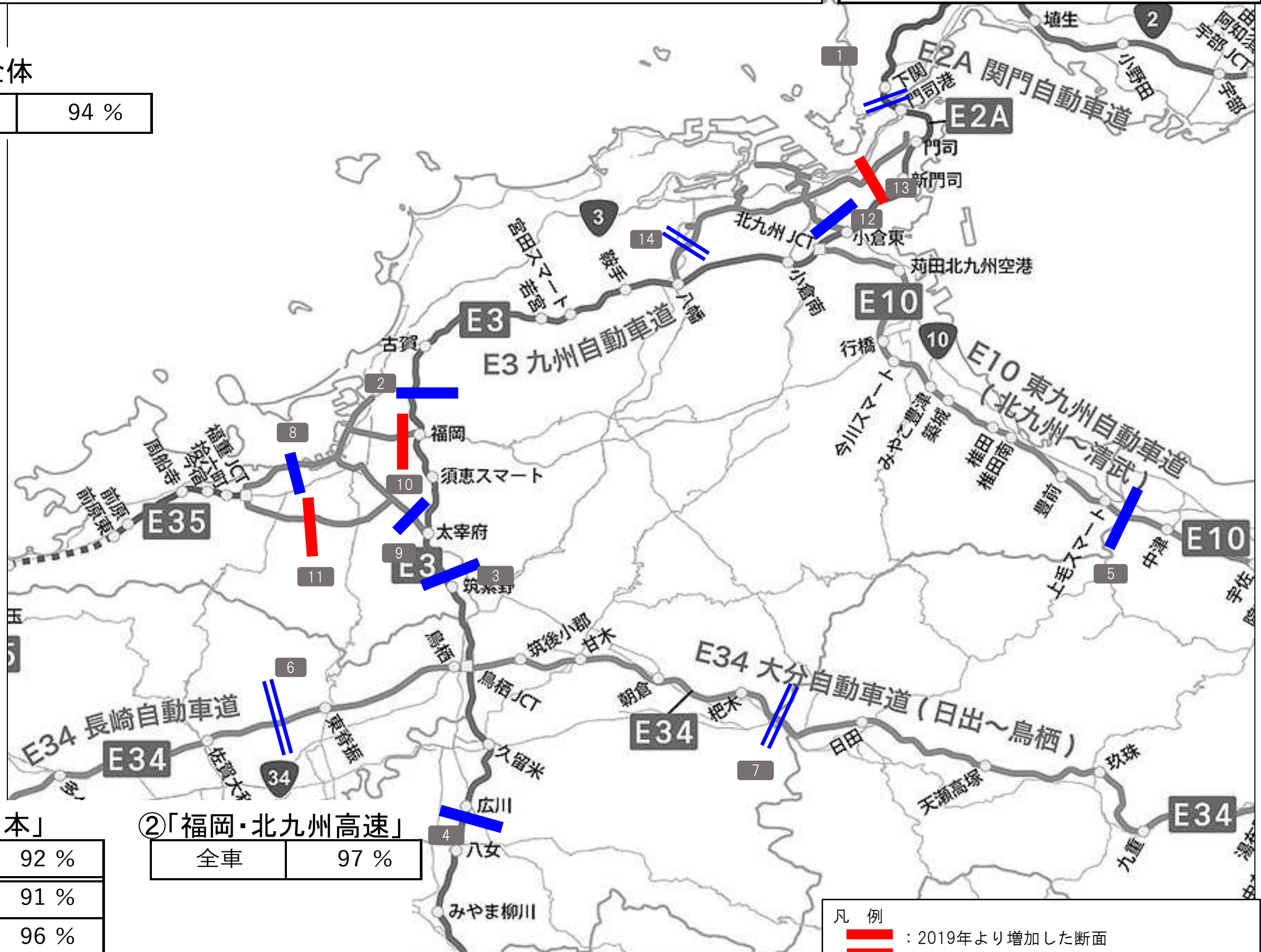


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月14日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月14日(金)	1月11日(金)	比	1月14日(金)	1月11日(金)	比	1月14日(金)	1月11日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,200</u>	37,200	89%	<u>15,000</u>	17,800	84%	<u>18,200</u>	19,400	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,200</u>	67,500	97%	<u>47,500</u>	49,100	97%	<u>17,700</u>	18,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,800</u>	106,700	94%	<u>73,500</u>	78,700	93%	<u>26,300</u>	28,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,600</u>	57,500	91%	<u>36,600</u>	41,100	89%	<u>16,000</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,600	92%	<u>4,400</u>	5,300	83%	<u>2,600</u>	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	32,300	89%	<u>22,900</u>	25,800	89%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	16,600	80%	<u>10,000</u>	12,800	78%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>42,900</u>	46,500	92%	<u>30,000</u>	32,900	91%	<u>12,900</u>	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,800</u>	53,200	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,800</u>	68,700	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,600</u>	38,200	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	23,600	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	26,000	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	11,500	108%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,600</u>	33,500	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,200</u>	36,400	97%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	41,400	94%						

トラカンに車種別機能なし