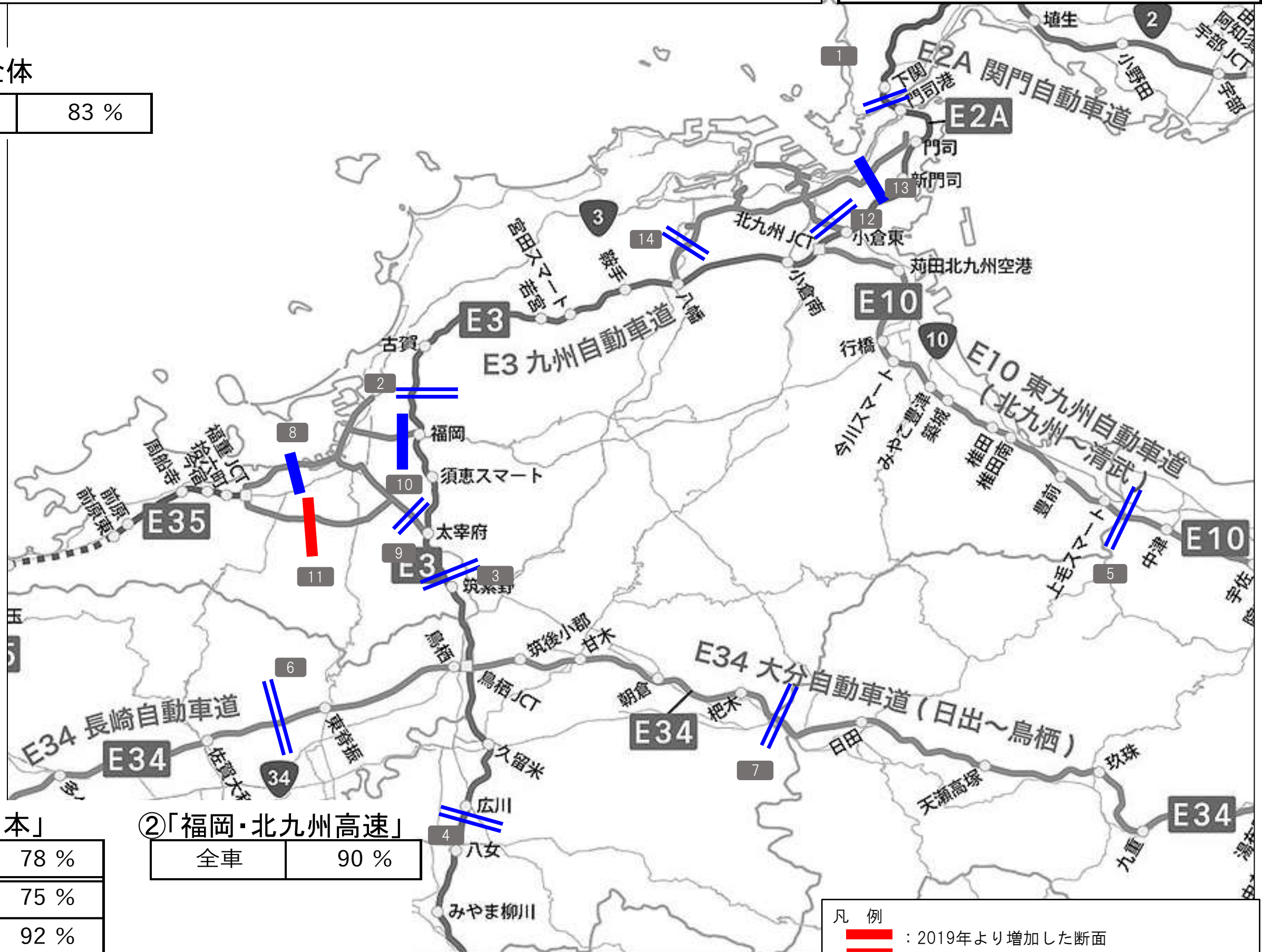


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月15日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	75 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月15日(土)	1月12日(土)	比	1月15日(土)	1月12日(土)	比	1月15日(土)	1月12日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,500</u>	38,200	75%	<u>15,800</u>	24,400	65%	<u>12,700</u>	13,800	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,900</u>	63,400	85%	<u>41,100</u>	50,000	82%	<u>12,800</u>	13,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,700</u>	97,900	82%	<u>61,700</u>	77,200	80%	<u>19,000</u>	20,700	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,800</u>	56,400	76%	<u>31,400</u>	44,400	71%	<u>11,400</u>	12,000	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	8,700	75%	<u>5,000</u>	7,200	69%	<u>1,500</u>	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,700</u>	35,000	71%	<u>20,300</u>	29,900	68%	<u>4,400</u>	5,100	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	18,800	69%	<u>10,700</u>	16,000	67%	<u>2,200</u>	2,800	79%
NEXCO 集計					<u>35,700</u>	45,500	78%	<u>26,600</u>	35,600	75%	<u>9,100</u>	9,900	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,000</u>	50,000	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,200</u>	59,400	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,400</u>	32,700	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	22,900	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,100</u>	19,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,900</u>	10,000	99%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,800</u>	26,600	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,400</u>	31,600	90%						
福岡圏 全体集計					<u>32,100</u>	38,500	83%						

トラカンに車種別機能なし