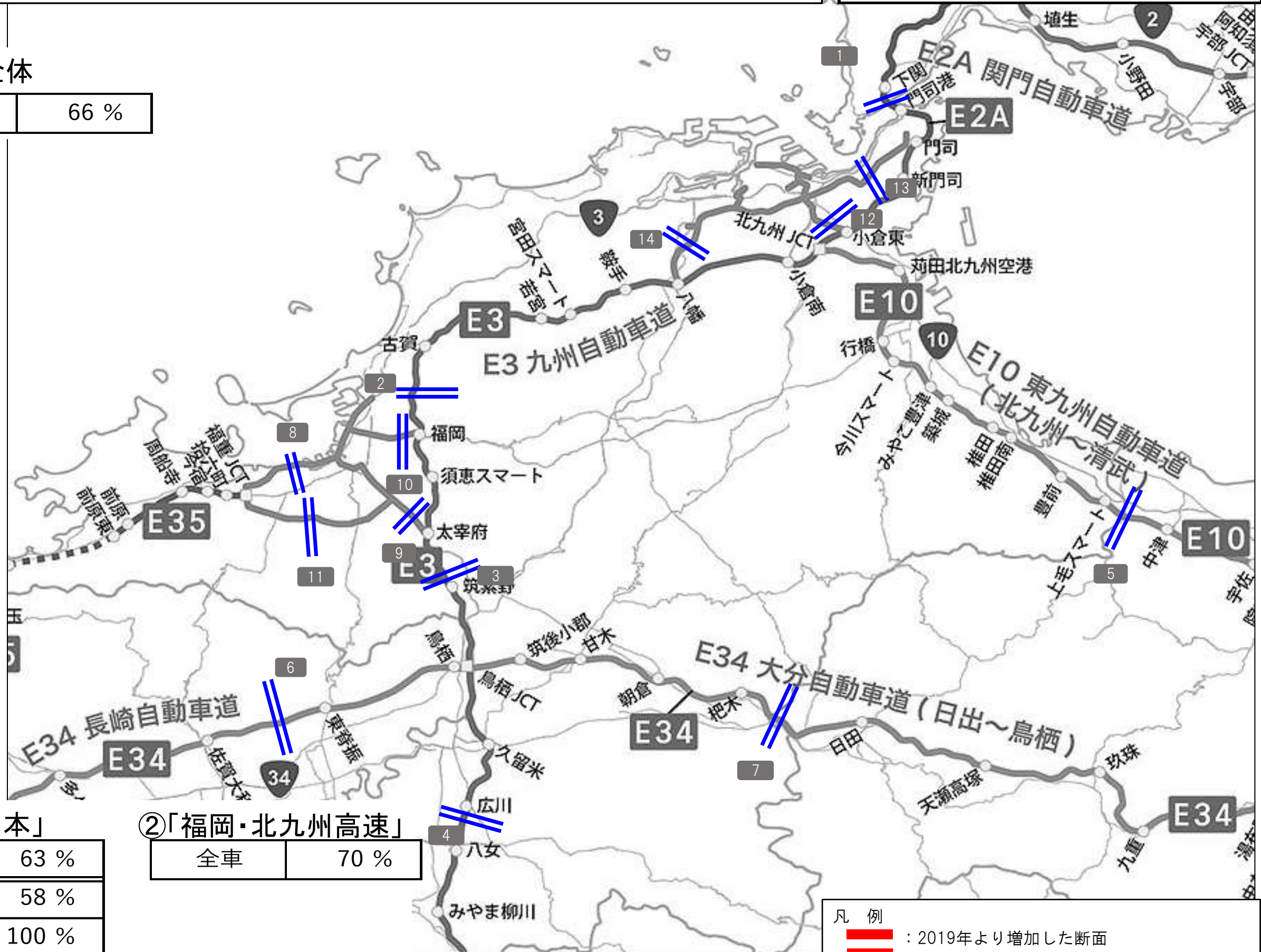


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月16日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 66 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 63 % |
| 小型車 | 58 % |
| 大型車 | 100 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 70 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 1月16日(日) | (台/日) 1月13日(日) | 2019年 比 ①/② | (台/日) 1月16日(日) | (台/日) 1月13日(日) | 2019年 比 ③/④ | (台/日) 1月16日(日) | (台/日) 1月13日(日) | 2019年 比 ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 24,000 | 38,900 | 62% | 15,100 | 30,900 | 49% | 8,900 | 8,000 | 111% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 39,900 | 59,800 | 67% | 32,800 | 52,900 | 62% | 7,100 | 6,900 | 103% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 62,500 | 92,900 | 67% | 52,100 | 82,200 | 63% | 10,400 | 10,700 | 97% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 33,900 | 52,100 | 65% | 27,800 | 46,100 | 60% | 6,100 | 6,000 | 102% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 5,700 | 10,900 | 52% | 4,900 | 10,200 | 48% | 800 | 700 | 114% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 20,700 | 37,400 | 55% | 18,200 | 34,700 | 52% | 2,500 | 2,700 | 93% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 11,800 | 23,600 | 50% | 10,500 | 21,700 | 48% | 1,300 | 1,900 | 68% |
| NEXCO 集計 | | | | | 28,400 | 45,100 | 63% | 23,100 | 39,800 | 58% | 5,300 | 5,300 | 100% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 34,800 | 47,700 | 73% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 38,200 | 55,900 | 68% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 21,500 | 30,500 | 70% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 16,400 | 21,700 | 76% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 11,300 | 15,700 | 72% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 7,000 | 9,700 | 72% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 14,600 | 23,300 | 63% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 20,500 | 29,200 | 70% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 24,500 | 37,200 | 66% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし