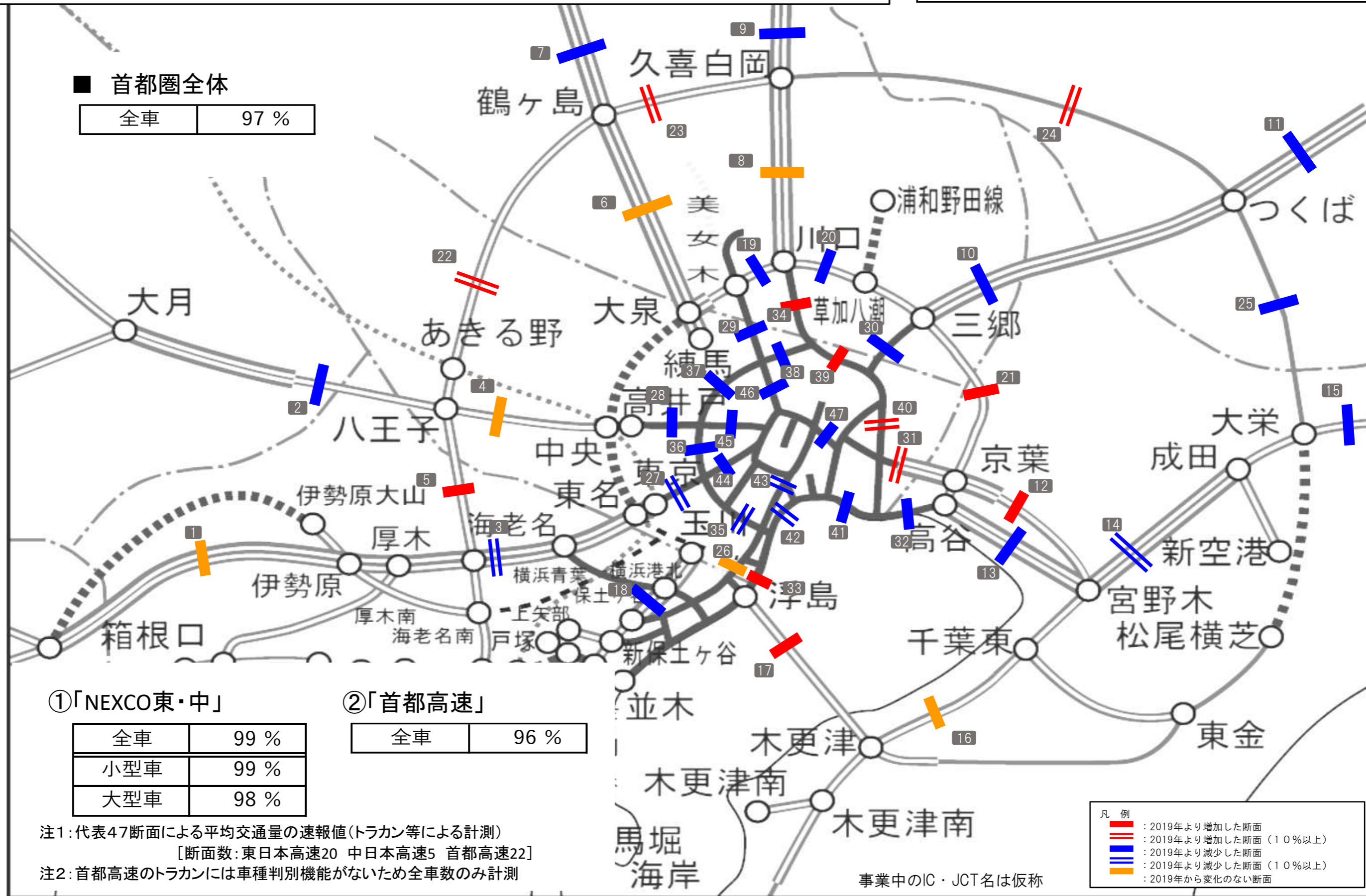


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月17日(月)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,300	84,700	100%	42,600	44,000	97%	41,700	40,700	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,100	39,400	92%	25,100	28,400	88%	11,000	11,000	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,300	118,300	82%	67,800	70,300	96%	29,500	48,000	61%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,400	58,500	100%	49,400	49,700	99%	9,000	8,800	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,400	70,600	108%	46,300	41,000	113%	30,100	29,600	102%	
中日本 集計					70,500	74,300	95%	46,200	46,700	99%	24,300	27,600	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	84,600	84,700	100%	60,000	60,300	100%	24,600	24,400	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,300	71,200	93%	46,300	50,400	92%	20,000	20,800	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,000	89,600	100%	60,500	60,300	100%	29,500	29,300	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,300	64,000	96%	37,300	38,600	97%	24,000	25,400	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,000	51,600	97%	32,100	33,000	97%	17,900	18,600	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,900	55,400	95%	34,100	36,800	93%	18,800	18,600	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,300	102,000	105%	86,000	82,400	104%	21,300	19,600	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,400	90,600	93%	58,400	62,400	94%	26,000	28,200	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,700	49,100	83%	27,400	33,700	81%	13,300	15,400	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,400	92%	7,700	8,900	87%	4,600	4,500	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	34,600	100%	27,200	27,400	99%	7,400	7,200	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,800	40,500	108%	31,400	28,200	111%	12,400	12,300	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,800	83,600	97%	74,800	77,000	97%	6,000	6,600	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,700	75,500	98%	59,500	61,700	96%	14,200	13,800	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,200	88,700	97%	64,600	67,500	96%	21,600	21,200	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,400	62,600	109%	45,100	41,400	109%	23,300	21,200	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,200	53,800	117%	31,400	27,200	115%	31,800	26,600	120%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,300	51,900	110%	31,000	28,800	108%	26,300	23,100	114%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	16,600	110%	10,900	10,300	106%	7,400	6,300	117%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	15,800	98%	10,000	10,600	94%	5,500	5,200	106%	
東日本 集計					59,600	59,800	100%	41,800	42,300	99%	17,800	17,400	102%	
NEXCO 集計					61,800	62,700	99%	42,700	43,200	99%	19,100	19,500	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,600	80,400	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	73,100	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,800	73,700	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	48,000	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	73,000	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,200	45,000	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,500	77,800	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,100	97,300	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,000	59,400	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	53,900	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,500	88,500	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,100	86,000	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,400	68,100	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,400	78,300	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,600	65,200	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,800	149,800	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,300	131,400	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,400	127,800	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,800	71,400	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,500	72,200	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,300	80,700	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,000	124,600	97%								
首都高 集計					80,000	83,000	96%							
首都圏 全体集計					70,300	72,200	97%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計