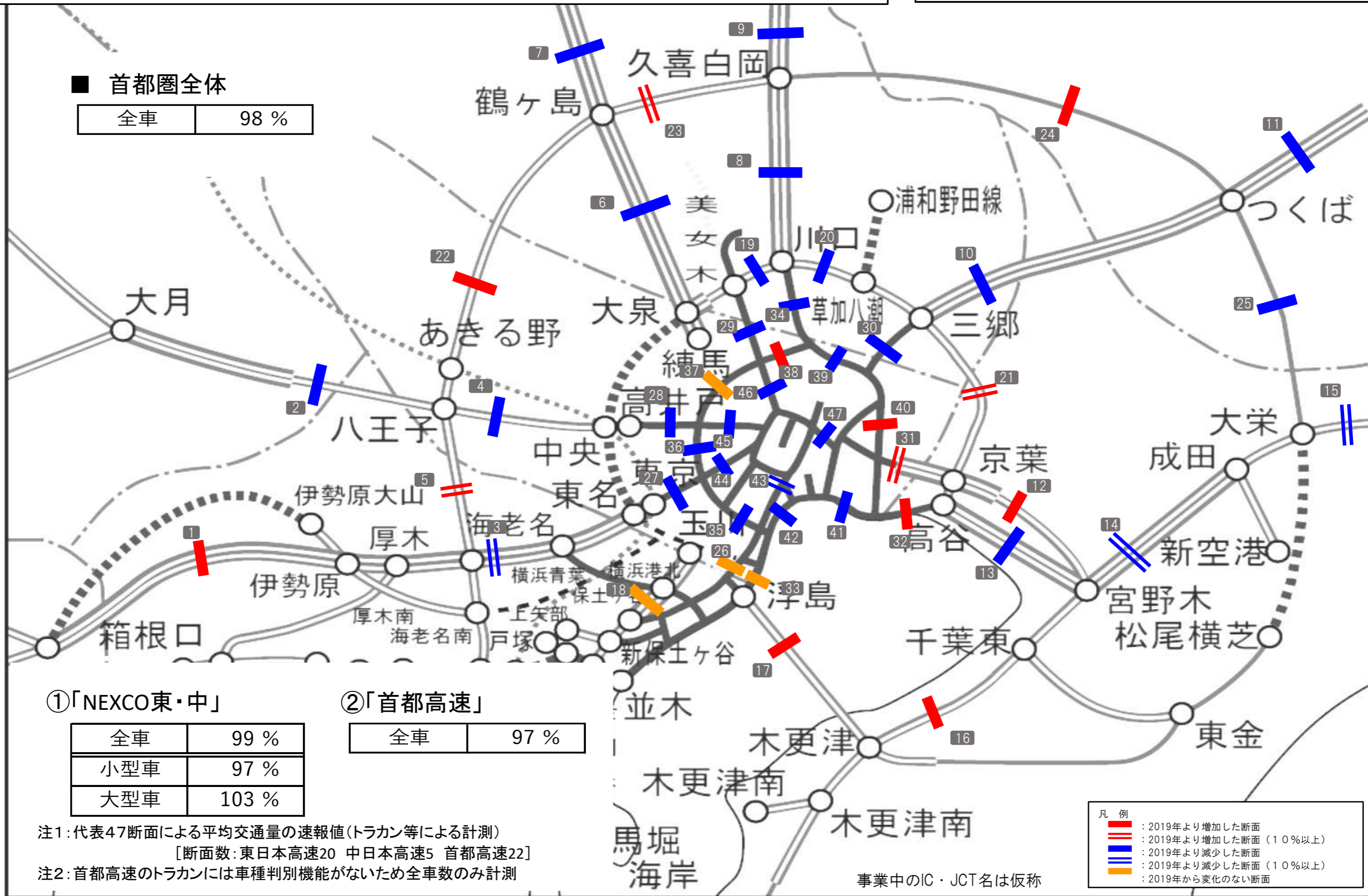


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月18日(火)[速報値]



# 首都圏の2022年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月18日(火)	(台/日) 1月15日(火)		(台/日) 1月18日(火)	(台/日) 1月15日(火)		(台/日) 1月18日(火)	(台/日) 1月15日(火)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,300	84,900	105%	40,500	42,200	96%	48,800	42,700	114%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,200	39,700	91%	24,000	28,400	85%	12,200	11,300	108%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,600	112,500	90%	68,500	70,600	97%	33,100	41,900	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	58,600	99%	48,900	49,800	98%	9,400	8,800	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,900	73,700	114%	50,300	44,300	114%	33,600	29,400	114%	
中日本 集計					73,900	73,900	100%	46,400	47,100	99%	27,400	26,800	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	84,900	86,500	98%	59,500	61,000	98%	25,400	25,500	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,000	72,700	91%	44,800	51,000	88%	21,200	21,700	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,100	92,300	98%	59,600	61,800	96%	30,500	30,500	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,800	65,500	96%	36,400	38,500	95%	26,400	27,000	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,400	51,800	97%	31,800	32,900	97%	18,600	18,900	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,700	56,100	94%	33,000	37,200	89%	19,700	18,900	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,800	103,600	105%	86,800	83,600	104%	22,000	20,000	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,400	91,600	97%	60,300	63,300	95%	28,100	28,300	99%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	50,400	82%	27,700	34,800	80%	13,800	15,600	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	13,700	89%	7,600	9,100	84%	4,600	4,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	34,900	103%	27,600	27,000	102%	8,200	7,900	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	39,400	102%	29,300	26,700	110%	11,000	12,700	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,300	83,400	100%	76,900	76,700	100%	6,400	6,700	96%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,700	76,100	96%	58,400	62,100	94%	14,300	14,000	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,700	89,300	97%	63,800	67,700	94%	22,900	21,600	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,800	62,200	111%	44,700	41,000	109%	24,100	21,200	114%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,000	62,500	106%	30,400	31,500	97%	35,600	31,000	115%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,100	54,600	110%	30,800	29,300	105%	29,300	25,300	116%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	17,600	107%	10,800	10,700	101%	8,000	6,900	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	16,500	96%	10,000	10,800	93%	5,900	5,700	104%	
東日本 集計					60,300	61,000	99%	41,500	42,800	97%	18,800	18,200	103%	
NEXCO 集計					63,000	63,600	99%	42,500	43,700	97%	20,500	19,900	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,400	83,700	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	73,000	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,800	74,400	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	49,900	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,700	75,600	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,800	45,600	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,800	78,400	101%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,300	95,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,600	61,900	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	53,300	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	87,700	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	84,200	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,600	66,300	103%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,600	84,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,300	69,600	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,400	152,600	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,200	131,100	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,700	133,600	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	72,900	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,000	73,700	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	81,500	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,500	129,200	98%								
首都高 集計					82,200	84,500	97%							
首都圏 全体集計					72,000	73,400	98%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計