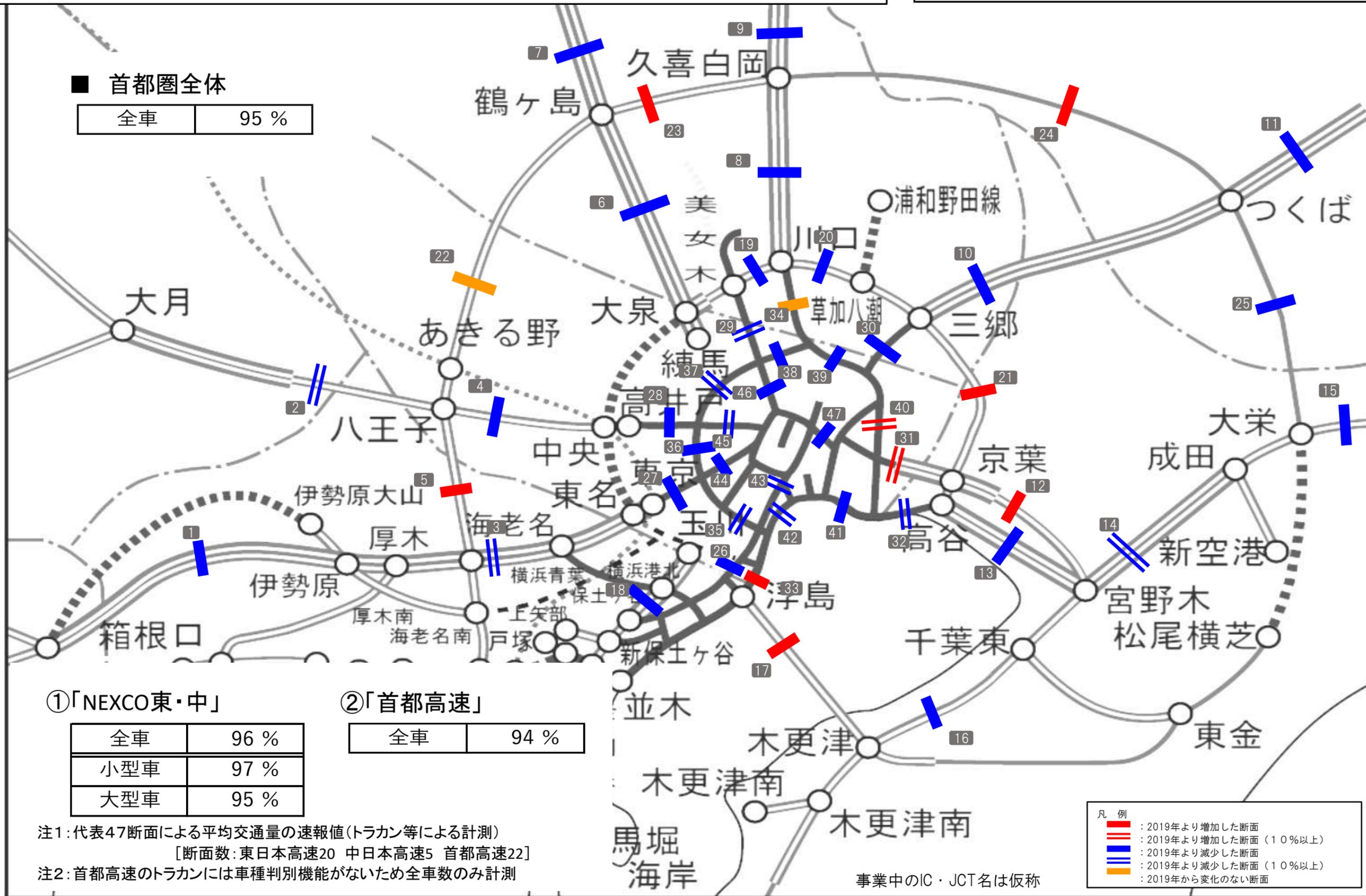


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月19日(水)[速報値]



首都圏の2022年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月19日(水)	(台/日) 1月16日(水)		(台/日) 1月19日(水)	(台/日) 1月16日(水)		(台/日) 1月19日(水)	(台/日) 1月16日(水)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,400	89,400	99%	40,100	41,200	97%	48,300	48,200	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,700	40,600	88%	23,600	30,000	79%	12,100	10,600	114%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,200	118,900	84%	68,700	69,000	100%	31,500	49,900	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,000	59,400	98%	48,700	49,800	98%	9,300	9,600	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,100	74,300	109%	48,900	43,800	112%	32,200	30,500	106%	
中日本 集計					72,700	76,500	95%	46,000	46,800	98%	26,700	29,800	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	86,000	88,400	97%	60,800	61,800	98%	25,200	26,600	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,400	72,900	91%	45,600	49,900	91%	20,800	23,000	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,200	93,500	98%	60,600	61,800	98%	30,600	31,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,000	68,100	93%	36,900	39,600	93%	26,100	28,500	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,300	52,700	97%	32,300	33,400	97%	19,000	19,300	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,000	57,800	92%	33,400	37,700	89%	19,600	20,100	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,800	105,200	103%	87,100	84,400	103%	21,700	20,800	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,100	94,200	91%	59,500	64,300	93%	26,600	29,900	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,700	51,800	82%	29,200	35,000	83%	13,500	16,800	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	13,800	91%	7,800	9,000	87%	4,700	4,800	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	35,600	97%	26,800	27,900	96%	7,800	7,700	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,500	41,400	107%	32,400	28,500	114%	12,100	12,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,700	85,600	93%	73,700	78,700	94%	6,000	6,900	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	77,800	97%	60,300	62,800	96%	14,800	15,000	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	90,400	97%	65,200	67,600	96%	22,500	22,800	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,700	63,900	104%	43,700	41,500	105%	23,000	22,400	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,100	63,900	100%	29,400	30,800	95%	34,700	33,100	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,600	55,600	105%	29,900	28,800	104%	28,700	26,800	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	17,800	103%	10,700	10,600	101%	7,700	7,200	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	16,700	96%	10,100	10,800	94%	5,900	5,900	100%	
東日本 集計					60,300	62,400	97%	41,800	43,200	97%	18,600	19,100	97%	
NEXCO 集計					62,800	65,200	96%	42,600	43,900	97%	20,200	21,200	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	85,900	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,100	75,400	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,500	74,200	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,900	52,500	89%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	76,000	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,200	48,000	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,600	81,400	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,900	99,400	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,300	63,500	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,800	56,500	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	92,600	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,200	89,200	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,100	69,000	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,000	85,200	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	68,600	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,000	156,600	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,400	133,800	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,100	138,500	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	77,700	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	75,900	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	85,200	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,900	135,700	95%								
首都高 集計					82,100	87,300	94%							
首都圏 全体集計					71,800	75,500	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計