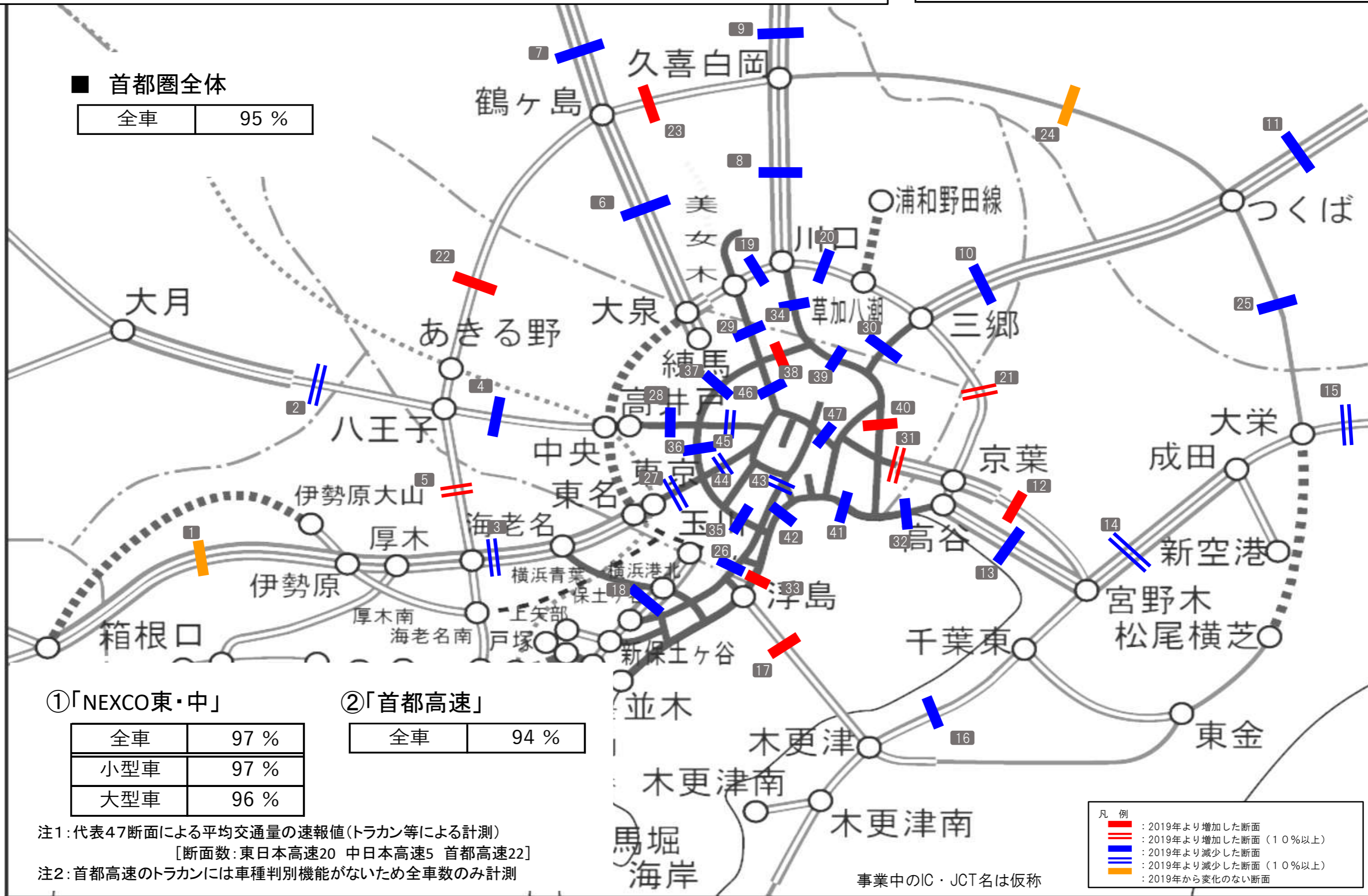


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月20日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	89,600	100%	39,800	41,300	96%	49,700	48,300	103%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	41,000	87%	23,200	29,600	78%	12,400	11,400	109%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,500	122,900	83%	68,200	69,600	98%	33,300	53,300	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,500	60,500	97%	48,800	50,900	96%	9,700	9,600	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,900	75,100	110%	49,100	43,200	114%	33,800	31,900	106%	
中日本 集計					73,600	77,800	95%	45,800	46,900	98%	27,800	30,900	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	86,300	88,900	97%	60,500	62,300	97%	25,800	26,600	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,700	72,500	91%	44,200	49,400	89%	21,500	23,100	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,300	95,700	96%	61,200	63,200	97%	31,100	32,500	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,800	68,900	93%	37,000	40,200	92%	26,800	28,700	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	53,900	96%	32,500	34,100	95%	19,500	19,800	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,400	58,800	93%	34,300	38,600	89%	20,100	20,200	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	106,400	104%	88,500	85,800	103%	22,200	20,600	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,800	96,100	91%	60,600	65,700	92%	27,200	30,400	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,900	52,100	82%	29,000	35,700	81%	13,900	16,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	14,300	88%	7,900	9,500	83%	4,700	4,800	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	36,300	97%	27,300	28,300	96%	7,800	8,000	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,200	41,000	105%	30,700	28,100	109%	12,500	12,900	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,700	86,900	95%	76,400	80,000	96%	6,300	6,900	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	79,000	96%	60,800	63,900	95%	15,100	15,100	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,500	91,900	96%	65,500	69,000	95%	23,000	22,900	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	64,200	110%	46,000	41,900	110%	24,400	22,300	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,600	64,300	104%	30,400	31,000	98%	36,200	33,300	109%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	56,900	106%	31,000	29,800	104%	29,500	27,100	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	18,600	100%	10,900	11,200	97%	7,700	7,400	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	17,000	95%	10,300	11,100	93%	5,800	5,900	98%	
東日本 集計					61,300	63,200	97%	42,300	43,900	96%	19,100	19,200	99%	
NEXCO 集計					63,800	66,100	97%	43,000	44,500	97%	20,800	21,600	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	85,600	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	78,000	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,500	77,400	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	53,200	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	77,700	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,800	48,200	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,900	82,100	94%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	98,200	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,900	63,700	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	54,100	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	89,300	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	88,100	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,000	68,800	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	87,600	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	71,000	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,600	156,600	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,400	134,500	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,100	141,500	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	79,000	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	78,400	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,700	86,400	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,700	136,600	92%								
首都高 集計					83,100	88,000	94%							
首都圏 全体集計					72,800	76,400	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計