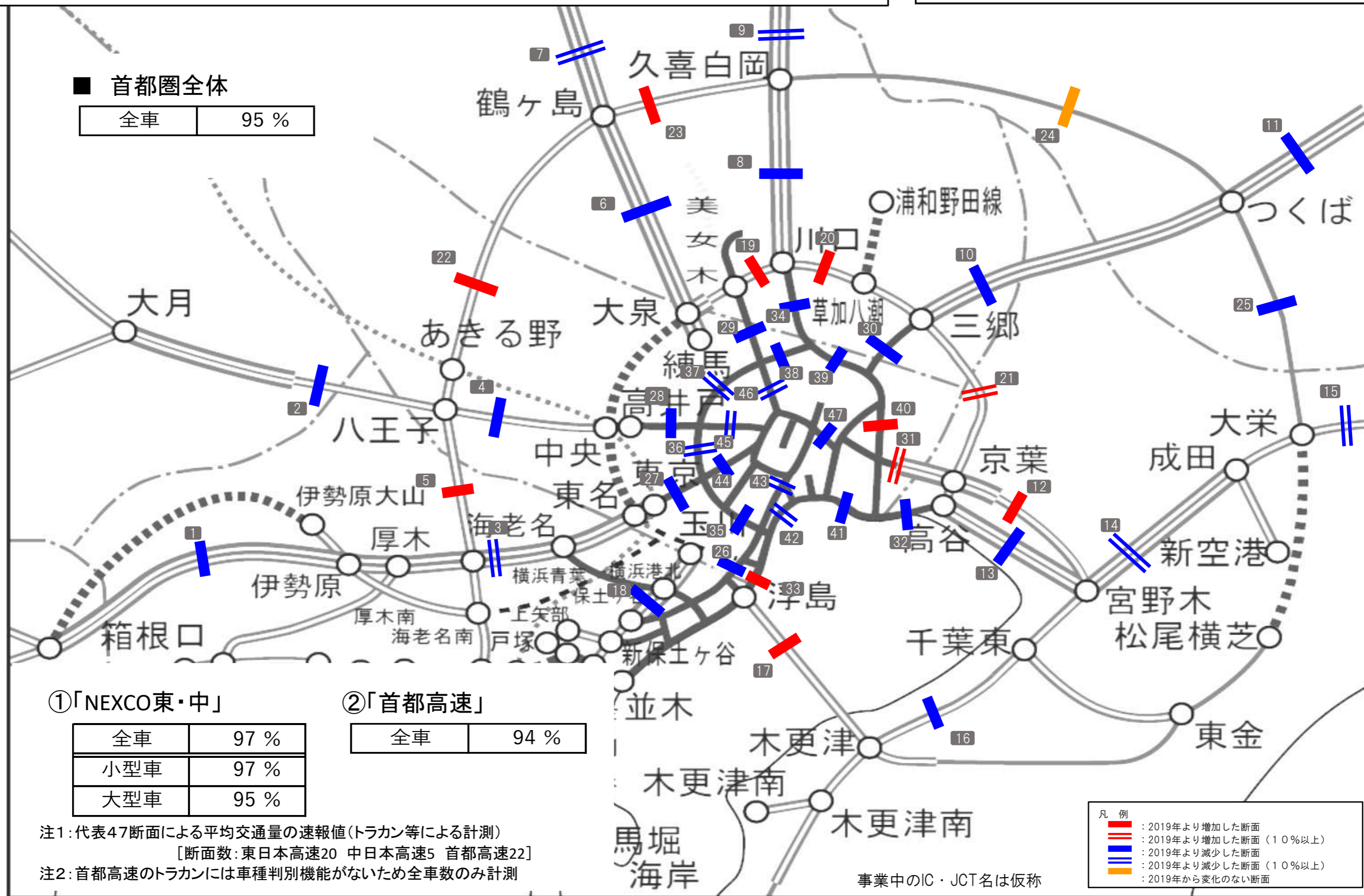


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月21日(金)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月21日(金)	(台/日) 1月18日(金)		(台/日) 1月21日(金)	(台/日) 1月18日(金)		(台/日) 1月21日(金)	(台/日) 1月18日(金)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,300	93,100	96%	46,000	48,800	94%	43,300	44,300	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,300	45,600	91%	28,600	33,700	85%	12,700	11,900	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	127,100	82%	71,900	73,900	97%	31,800	53,200	60%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,400	63,900	98%	52,800	54,100	98%	9,600	9,800	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	76,400	106%	47,500	43,600	109%	33,800	32,800	103%	
中日本 集計					75,600	81,200	93%	49,400	50,800	97%	26,200	30,400	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	92,000	94,200	98%	65,800	67,300	98%	26,200	26,900	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,400	80,500	90%	51,400	57,500	89%	21,000	23,000	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	98,300	98%	64,700	66,200	98%	31,500	32,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,900	71,800	90%	40,200	43,700	92%	24,700	28,100	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,200	57,100	95%	34,900	36,900	95%	19,300	20,200	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	62,100	91%	36,900	41,300	89%	19,900	20,800	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,300	106,000	108%	91,800	85,500	107%	22,500	20,500	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,000	100,100	91%	63,200	69,300	91%	27,800	30,800	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	53,200	82%	29,800	36,500	82%	13,800	16,700	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	15,100	85%	8,200	10,100	81%	4,700	5,000	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	37,500	97%	28,400	29,500	96%	8,100	8,000	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	42,400	109%	33,600	29,500	114%	12,800	12,900	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,300	90,300	94%	79,000	83,100	95%	6,300	7,200	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	79,100	101%	64,200	64,200	100%	15,400	14,900	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	91,400	101%	68,700	69,000	100%	23,700	22,400	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	65,500	114%	49,500	43,600	114%	24,900	21,900	114%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,800	67,800	101%	35,100	35,600	99%	33,700	32,200	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,200	58,900	104%	33,500	32,500	103%	27,700	26,400	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	19,200	100%	11,700	11,800	99%	7,500	7,400	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	17,800	92%	10,600	11,800	90%	5,800	6,000	97%	
東日本 集計					63,900	65,400	98%	45,100	46,200	98%	18,900	19,200	98%	
NEXCO 集計					66,300	68,600	97%	45,900	47,200	97%	20,300	21,400	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,400	90,700	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	78,800	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	78,300	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	53,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	81,800	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	49,300	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,300	85,600	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,600	100,700	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,200	66,700	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,100	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	94,500	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	90,700	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,700	72,300	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,600	90,400	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,600	74,300	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	162,200	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	140,400	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,100	143,600	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	80,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	78,700	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,000	88,300	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,900	137,800	93%								
首都高 集計					84,900	90,700	94%							
首都圏 全体集計					75,000	78,900	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計