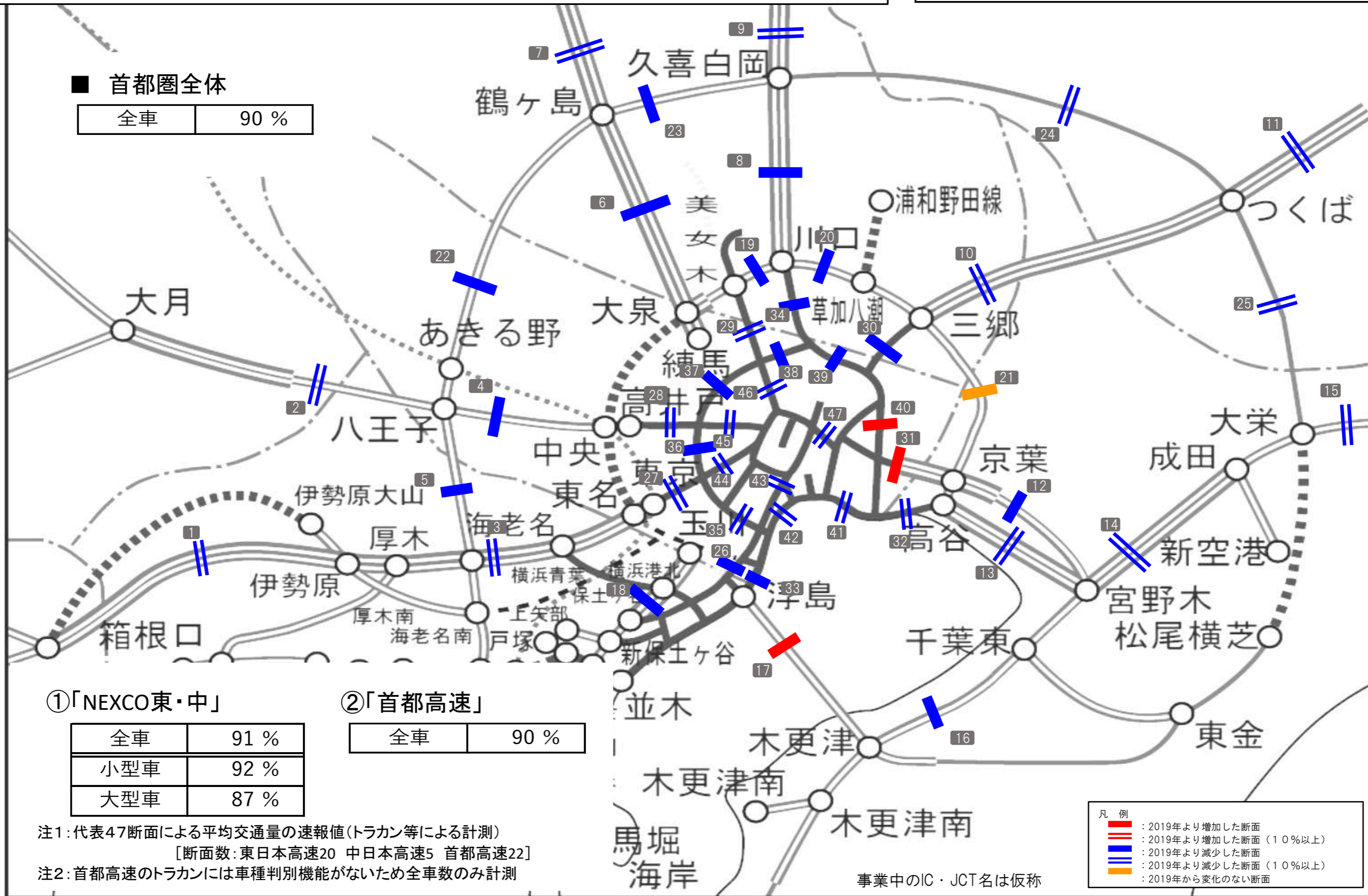


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月22日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤色: 2019年より増加した断面
- 赤色(太線): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青色: 2019年より減少した断面
- 青色(太線): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄色: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)		(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)		(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,900	89,500	90%	57,700	63,900	90%	23,200	25,600	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,300	50,500	82%	34,700	42,900	81%	6,600	7,600	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,600	122,800	79%	76,300	83,000	92%	20,300	39,800	51%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,600	63,800	93%	53,300	56,800	94%	6,300	7,000	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,500	66,100	99%	41,500	40,900	101%	24,000	25,200	95%	
中日本 集計					68,800	78,500	88%	52,700	57,500	92%	16,100	21,000	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	85,000	90,200	94%	67,100	71,000	95%	17,900	19,200	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,100	82,900	89%	62,500	69,500	90%	11,600	13,400	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,600	88,900	92%	63,200	68,600	92%	18,400	20,300	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,100	70,600	87%	47,500	52,800	90%	13,600	17,800	76%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	55,700	90%	37,000	41,300	90%	12,900	14,400	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,600	56,000	85%	34,200	41,100	83%	13,400	14,900	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,700	106,700	98%	87,900	90,000	98%	16,800	16,700	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,700	92,800	86%	63,200	73,000	87%	16,500	19,800	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,500	51,900	76%	31,700	41,000	77%	7,800	10,900	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	14,800	78%	8,900	12,000	74%	2,600	2,800	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	35,800	95%	28,600	30,400	94%	5,400	5,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	52,000	101%	44,400	43,000	103%	7,900	9,000	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,400	85,900	95%	76,800	80,800	95%	4,600	5,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,100	74,600	93%	59,200	64,100	92%	9,900	10,500	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,300	87,700	94%	67,400	72,100	93%	14,900	15,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,600	60,500	100%	45,300	45,600	99%	15,300	14,900	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,600	55,100	92%	32,900	36,500	90%	17,700	18,600	95%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	44,100	45,100	98%	29,600	30,500	97%	14,500	14,600	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,300	15,000	89%	9,800	11,200	88%	3,500	3,800	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	16,000	81%	10,200	12,800	80%	2,700	3,200	84%	
東日本 集計					56,800	61,900	92%	45,400	49,400	92%	11,400	12,500	91%	
NEXCO 集計					59,200	65,200	91%	46,800	51,000	92%	12,300	14,200	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,400	82,800	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,900	77,800	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,600	79,500	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	53,500	88%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	75,000	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,900	47,800	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,800	79,500	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,800	93,300	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,100	57,900	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,200	54,100	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,200	92,000	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	90,300	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,200	65,700	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,200	78,200	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,500	62,100	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	126,100	147,300	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,900	125,900	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,200	123,400	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,400	73,600	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,500	69,900	87%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,800	78,900	85%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	141,000	90%								
首都高 集計					75,600	84,100	90%							
首都圏 全体集計					66,900	74,100	90%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計