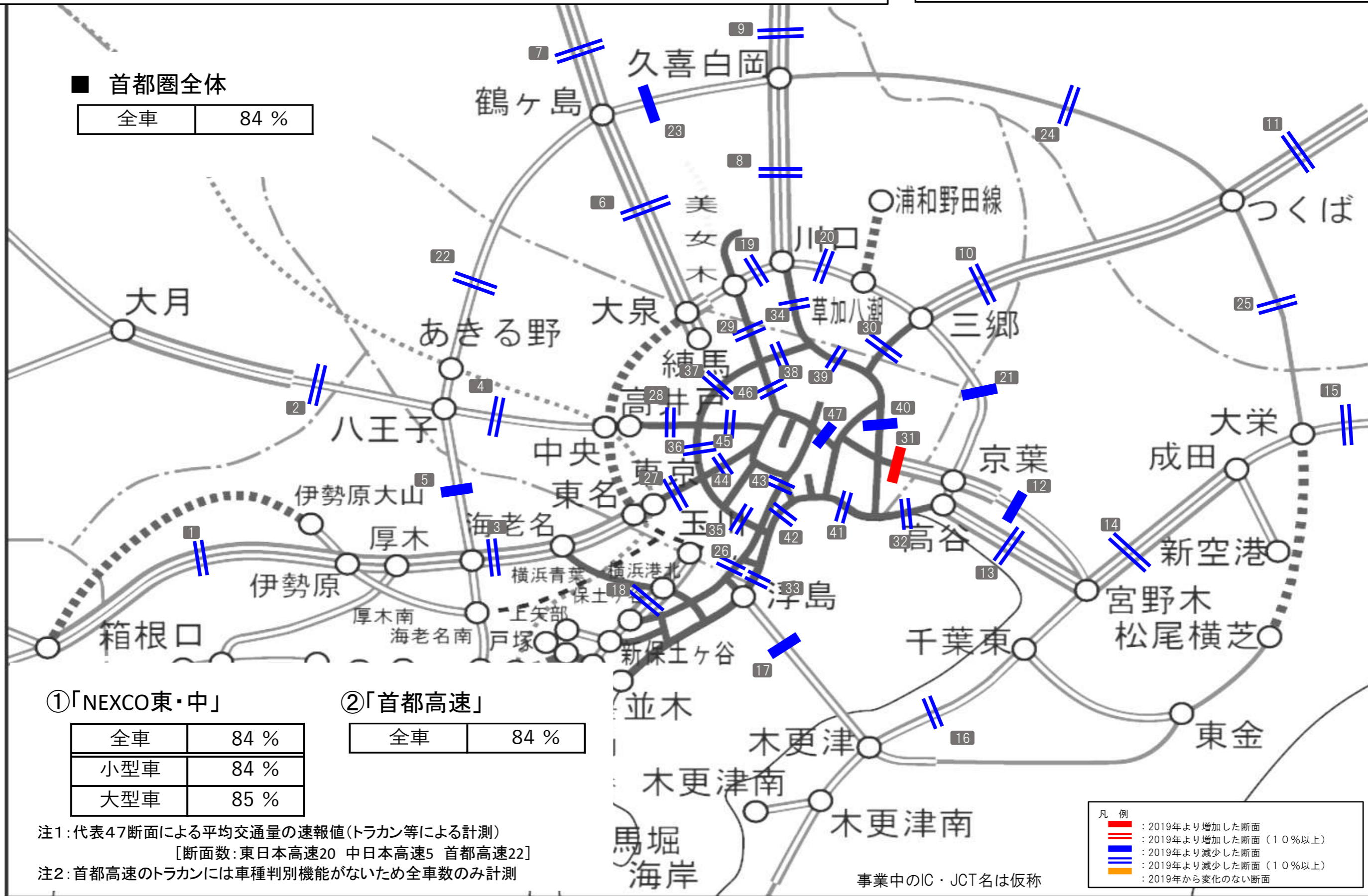


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月23日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,600	81,400	87%	54,300	64,300	84%	16,300	17,100	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,000	46,600	77%	32,400	42,000	77%	3,600	4,600	78%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	75,600	108,000	70%	62,300	79,100	79%	13,300	28,900	46%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,800	54,900	85%	43,200	50,800	85%	3,600	4,100	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	52,300	54,800	95%	35,300	37,000	95%	17,000	17,800	96%	
中日本 集計					56,300	69,100	81%	45,500	54,600	83%	10,800	14,500	74%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	72,500	80,400	90%	59,700	66,600	90%	12,800	13,800	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,700	77,500	83%	57,900	69,400	83%	6,800	8,100	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	59,300	70,200	84%	50,500	60,800	83%	8,800	9,400	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	51,100	65,000	79%	43,100	52,800	82%	8,000	12,200	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,800	51,300	83%	34,000	41,600	82%	8,800	9,700	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	40,800	51,100	80%	30,600	39,600	77%	10,200	11,500	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	84,500	88,300	96%	74,100	78,200	95%	10,400	10,100	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,300	76,400	76%	50,400	65,800	77%	7,900	10,600	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,300	48,600	66%	28,000	42,000	67%	4,300	6,600	65%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,200	13,000	71%	7,800	11,700	67%	1,400	1,300	108%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,700	30,800	90%	24,700	27,800	89%	3,000	3,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	46,900	93%	39,100	42,000	93%	4,500	4,900	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	61,700	70,600	87%	59,000	67,500	87%	2,700	3,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	50,800	58,300	87%	44,900	52,600	85%	5,900	5,700	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	61,300	69,300	88%	52,900	61,200	86%	8,400	8,100	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	44,100	45,900	96%	36,300	39,000	93%	7,800	6,900	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,700	45,200	88%	28,200	33,800	83%	11,500	11,400	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	31,200	34,400	91%	23,200	26,800	87%	8,000	7,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,800	12,200	80%	8,100	10,600	76%	1,700	1,600	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,500	13,400	71%	8,400	12,000	70%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					44,700	52,400	85%	38,000	45,100	84%	6,700	7,400	91%	
NEXCO 集計					47,000	55,800	84%	39,500	47,000	84%	7,500	8,800	85%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	54,500	64,700	84%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	55,900	65,200	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	53,600	64,100	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,500	42,500	86%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	55,100	62,600	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	42,600	39,600	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,600	66,200	72%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	63,800	74,500	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	37,800	45,300	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,100	45,100	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	65,500	77,200	85%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	62,800	74,900	84%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	45,500	51,300	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,800	58,900	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,400	46,100	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	89,000	116,300	77%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	78,600	99,500	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	63,400	97,800	65%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	50,000	59,300	84%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,200	55,400	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,000	59,000	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,600	116,000	92%								
首都高 集計					56,400	67,300	84%							
首都圏 全体集計					51,400	61,200	84%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計