

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月18日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	91 %
大型車	104 %

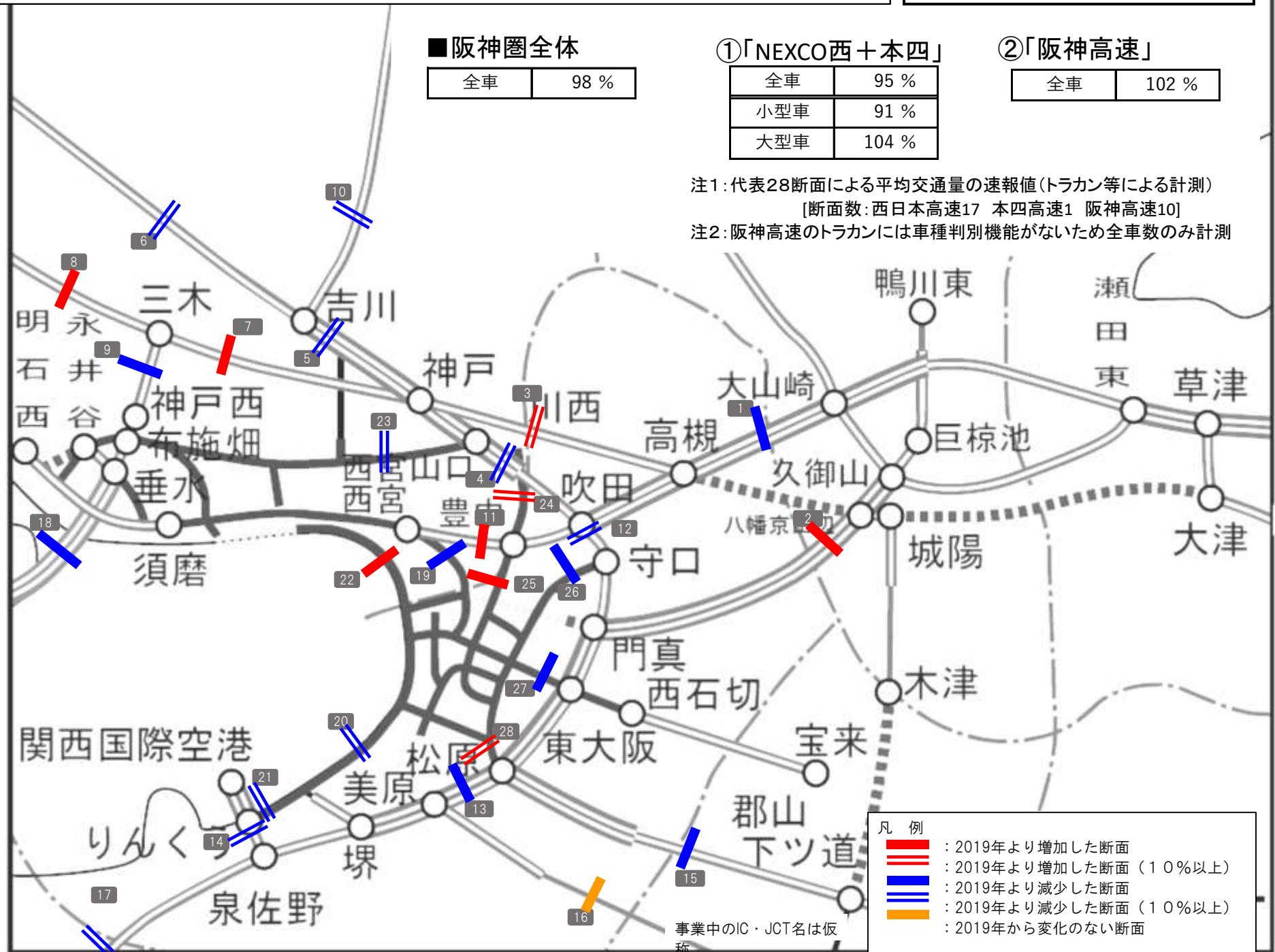
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月18日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月15日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 1月18日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月15日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月18日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月15日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,300	110,900	96%	60,000	67,300	89%	46,300	43,600	106%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,500	60,400	102%	43,700	44,300	99%	17,800	16,100	111%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,800	28,300	158%	17,100	11,000	155%	27,700	17,300	160%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,000	76,700	73%	38,600	50,200	77%	17,400	26,500	66%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,000	39,800	90%	20,800	24,700	84%	15,200	15,100	101%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	16,700	88%	7,000	9,200	76%	7,700	7,500	103%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	49,600	104%	21,100	23,500	90%	30,300	26,100	116%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	40,700	103%	17,100	19,300	89%	25,000	21,400	117%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,200	95%	8,400	8,700	97%	7,000	7,500	93%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,100	16,400	86%	9,200	11,900	77%	4,900	4,500	109%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	50,200	101%	36,500	36,900	99%	14,100	13,300	106%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,800	81,800	84%	52,600	62,300	84%	16,200	19,500	83%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	115,500	95%	84,800	87,900	96%	24,600	27,600	89%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,300	87%	12,200	14,600	84%	2,800	2,700	104%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,500	50,000	99%	26,600	28,900	92%	22,900	21,100	109%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	18,600	100%	15,300	15,200	101%	3,300	3,400	97%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,000	29,500	88%	20,300	23,400	87%	5,700	6,100	93%	
西日本 集計					45,900	48,200	95%	28,900	31,700	91%	17,000	16,400	104%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	27,500	98%	17,800	18,500	96%	9,100	9,000	101%	
NEXCO+JB 集計					44,800	47,000	95%	28,300	31,000	91%	16,600	16,000	104%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	68,400	99%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,600	70,300	90%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	20,400	72%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	56,900	106%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	13,700	73%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	41,400	120%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	68,000	102%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,400	95%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,300	58,000	99%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	54,300	136%								
阪神高 集計					51,100	49,900	102%							
阪神圏 全体集計					47,100	48,000	98%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計