

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月19日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	93 %

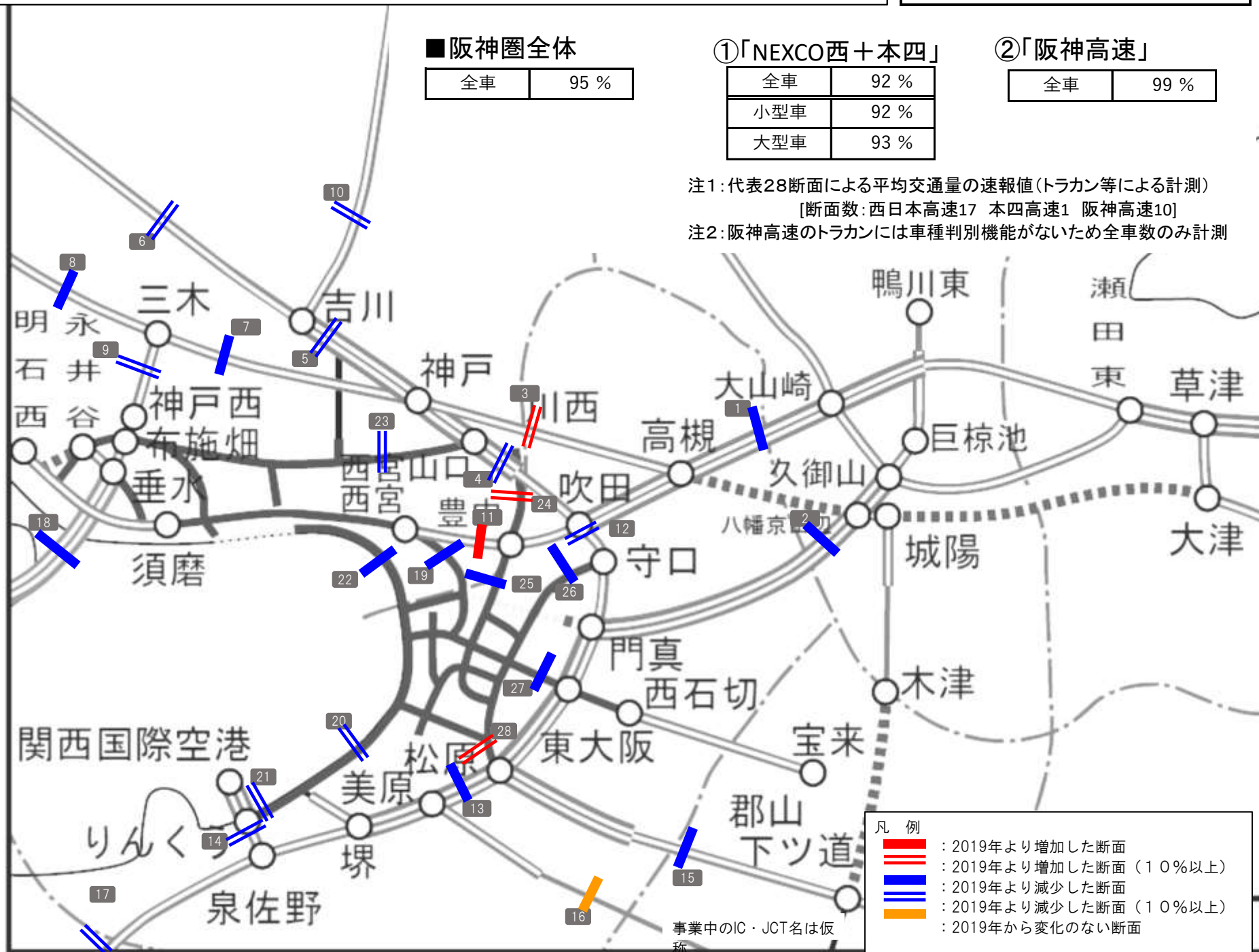
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月19日(水)	2019年② (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月19日(水)	2019年④ (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月19日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月16日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,100	115,600	91%	59,900	66,500	90%	45,200	49,100	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,200	61,800	99%	43,500	44,300	98%	17,700	17,500	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,700	31,400	142%	17,400	10,900	160%	27,300	20,500	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,400	78,400	71%	38,400	50,300	76%	17,000	28,100	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,800	41,700	88%	21,700	25,000	87%	15,100	16,700	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	17,900	82%	7,100	9,000	79%	7,600	8,900	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,200	52,500	96%	20,900	22,800	92%	29,300	29,700	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	43,300	92%	16,300	18,500	88%	23,600	24,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	16,500	90%	8,500	8,500	100%	6,400	8,000	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,300	16,600	80%	8,900	11,500	77%	4,400	5,100	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	49,200	102%	36,500	35,600	103%	13,700	13,600	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,900	75,800	88%	51,200	57,600	89%	15,700	18,200	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,900	117,100	92%	83,200	87,500	95%	24,700	29,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,200	84%	11,900	14,300	83%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	50,700	97%	26,700	28,400	94%	22,400	22,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,800	100%	15,500	15,300	101%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	29,500	87%	20,100	23,200	87%	5,500	6,300	87%
西日本 集計					45,200	49,100	92%	28,700	31,100	92%	16,600	17,900	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,200	28,100	97%	18,000	18,600	97%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					44,200	47,900	92%	28,100	30,400	92%	16,200	17,500	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	69,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,700	70,500	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	19,800	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,900	59,200	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,300	14,000	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	42,600	116%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	69,700	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	47,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,100	59,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	55,400	131%							
阪神高 集計					50,300	50,800	99%						
阪神圏 全体集計					46,400	48,900	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計