

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月20日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	95 %

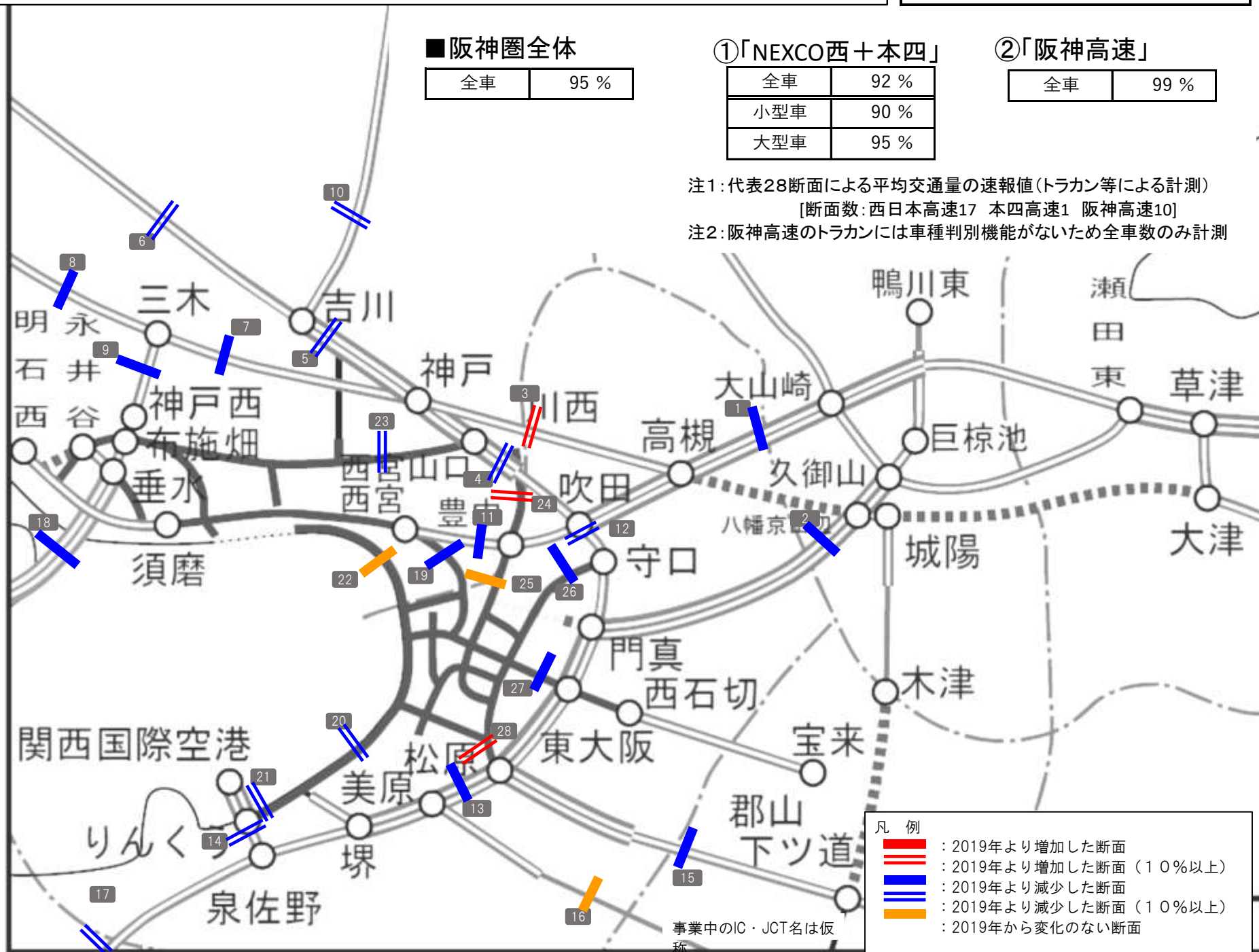
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月20日(木)	2019年② (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月20日(木)	2019年④ (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月20日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月17日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,800	115,800	91%	59,200	67,000	88%	46,600	48,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,600	63,900	96%	43,600	45,900	95%	18,000	18,000	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,100	31,300	144%	16,900	11,000	154%	28,200	20,300	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	55,900	79,300	70%	38,400	51,500	75%	17,500	27,800	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,000	41,700	84%	19,900	25,400	78%	15,100	16,300	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,800	80%	6,700	9,000	74%	7,600	8,800	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	52,900	99%	21,500	23,500	91%	30,800	29,400	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	43,400	96%	16,700	18,900	88%	25,000	24,500	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,800	97%	9,700	8,900	109%	6,600	7,900	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,500	17,200	78%	8,700	12,200	71%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	51,700	97%	36,400	37,800	96%	13,800	13,900	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,200	81,600	84%	52,200	61,900	84%	16,000	19,700	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,900	118,600	93%	84,600	89,600	94%	25,300	29,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,400	83%	11,700	14,500	81%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	51,300	96%	26,300	28,700	92%	22,700	22,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,800	100%	15,400	15,500	99%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,700	29,700	87%	20,000	23,500	85%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					45,700	50,000	91%	28,700	32,000	90%	17,000	17,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	28,200	94%	17,300	18,800	92%	9,300	9,400	99%
NEXCO+JB 集計					44,700	48,700	92%	28,100	31,300	90%	16,600	17,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	70,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,800	71,400	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	20,000	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,700	59,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	14,200	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,400	43,100	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	70,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	47,000	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	62,200	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,200	54,800	134%							
阪神高 集計					51,100	51,400	99%						
阪神圏 全体集計					47,000	49,700	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計