

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月21日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	93 %

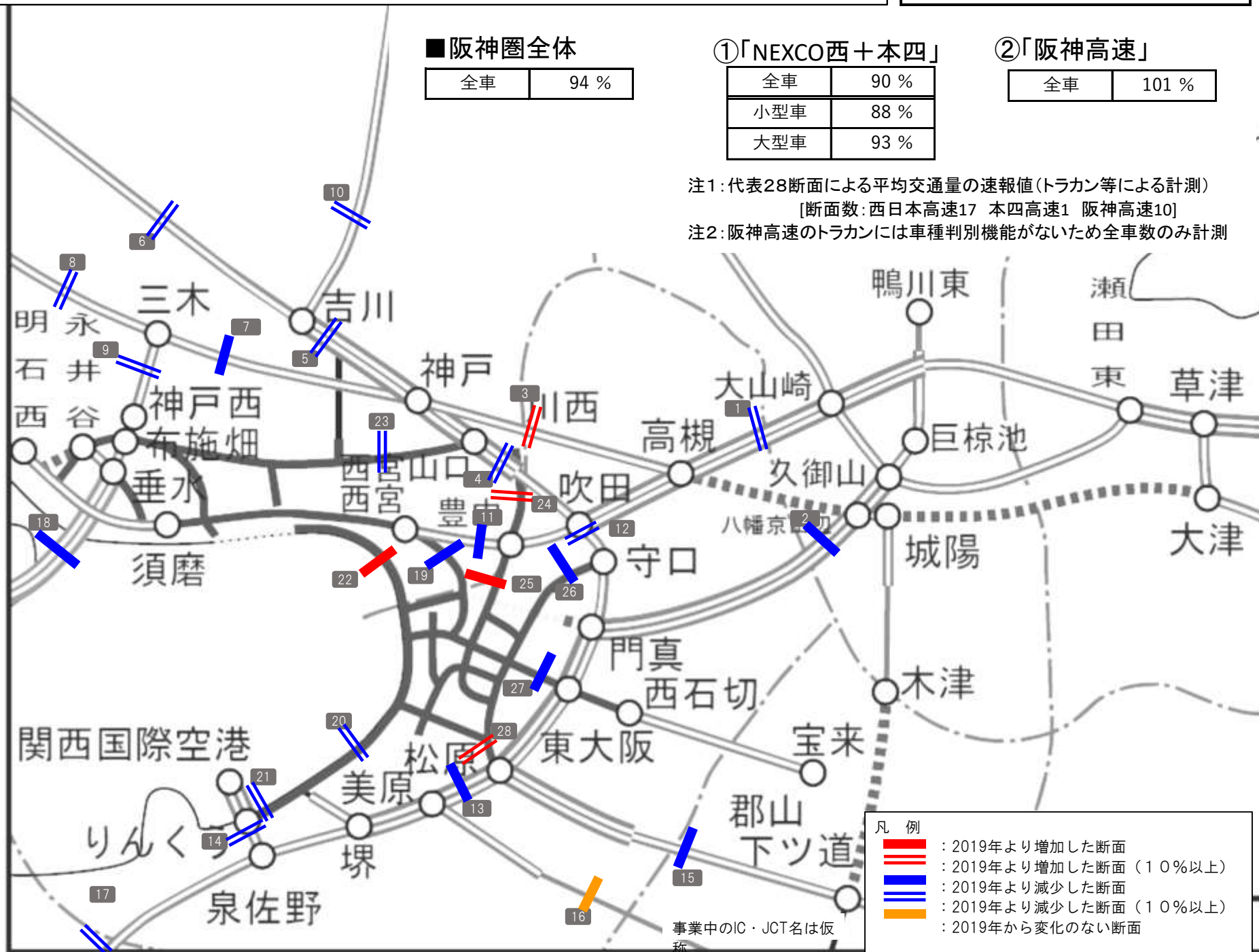
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月21日(金)  (全車)	2019年② (台/日) 1月18日(金)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 1月21日(金)  (小型車)	2019年④ (台/日) 1月18日(金)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月21日(金)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月18日(金)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,400	117,200	88%	61,300	72,400	85%	42,100	44,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,900	66,100	91%	42,600	48,200	88%	17,300	17,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,300	29,800	142%	18,500	12,700	146%	23,800	17,100	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,200	84,100	72%	42,200	56,100	75%	18,000	28,000	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,000	43,500	85%	22,200	27,600	80%	14,800	15,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	18,300	78%	7,500	10,200	74%	6,700	8,100	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	53,000	95%	23,300	26,600	88%	27,200	26,400	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	44,200	90%	18,400	21,900	84%	21,200	22,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	17,800	85%	8,600	9,900	87%	6,500	7,900	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,300	18,400	83%	10,500	13,600	77%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	52,900	98%	37,900	39,100	97%	13,700	13,800	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,600	85,400	81%	53,400	64,900	82%	16,200	20,500	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,300	123,100	92%	87,300	92,700	94%	26,000	30,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	19,000	82%	12,800	16,000	80%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,100	52,600	97%	29,000	31,000	94%	22,100	21,600	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	19,400	100%	15,900	15,900	100%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	31,900	87%	21,900	25,500	86%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					46,200	51,600	90%	30,200	34,400	88%	16,000	17,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,100	30,200	93%	19,500	21,200	92%	8,600	9,000	96%
NEXCO+JB 集計					45,200	50,400	90%	29,600	33,600	88%	15,600	16,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	74,200	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	21,200	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	61,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	14,900	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,300	44,300	118%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	71,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	48,400	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	61,600	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,000	57,000	133%							
阪神高 集計					53,100	52,700	101%						
阪神圏 全体集計					48,000	51,200	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計