

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月22日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	86 %

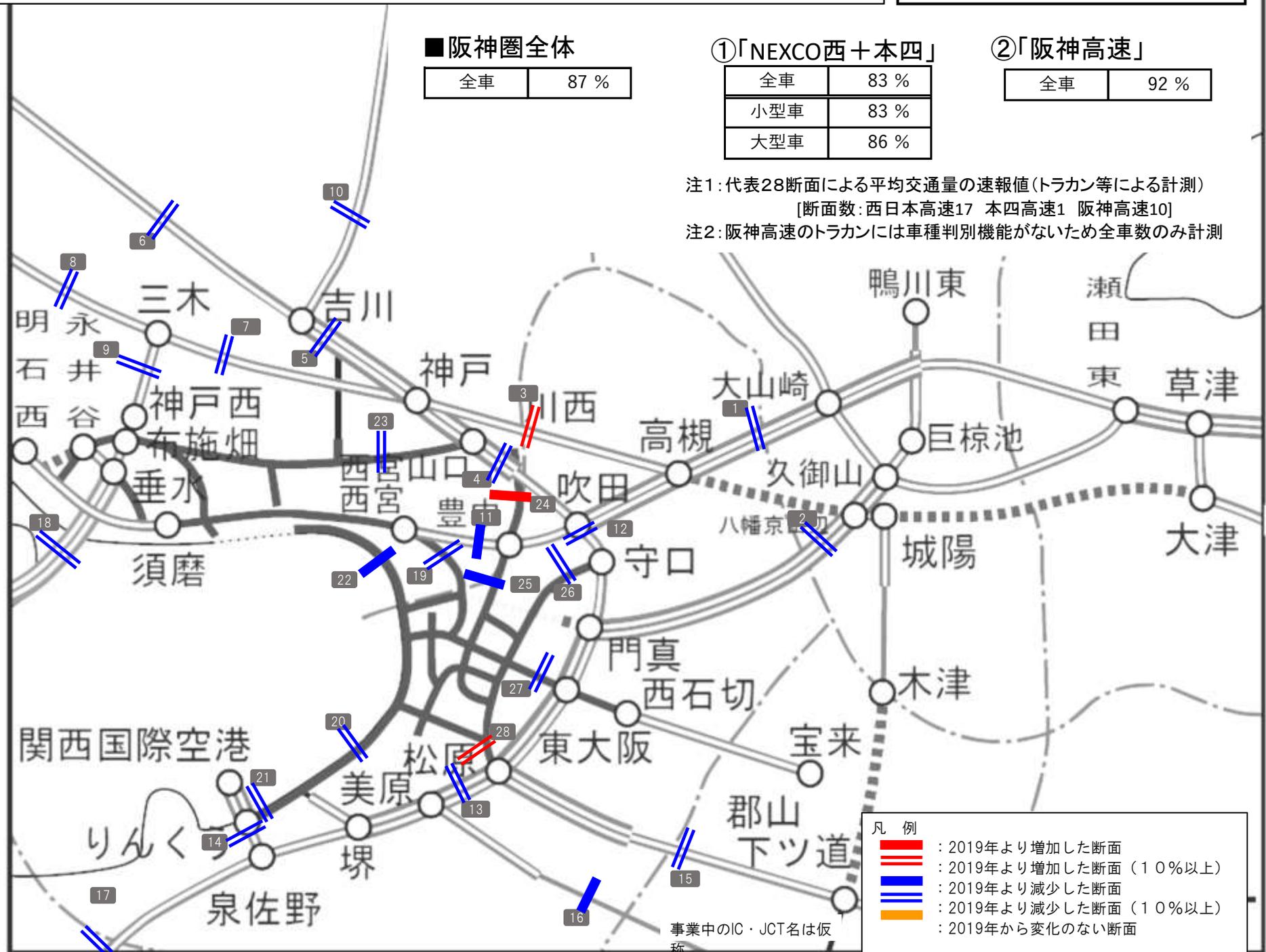
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月22日(土)	2019年② (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月22日(土)	2019年④ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月22日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月19日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	84,900	102,200	83%	60,900	74,600	82%	24,000	27,600	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	50,400	56,600	89%	40,400	45,500	89%	10,000	11,100	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	25,900	129%	20,400	15,600	131%	13,100	10,300	127%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	53,100	78,100	68%	42,700	60,300	71%	10,400	17,800	58%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,600	43,500	82%	27,100	33,600	81%	8,500	9,900	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,400	16,200	77%	8,700	11,500	76%	3,700	4,700	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	38,600	46,400	83%	22,800	29,600	77%	15,800	16,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,700	35,900	83%	17,200	22,100	78%	12,500	13,800	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,100	15,400	72%	8,000	10,600	75%	3,100	4,800	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,900	20,300	78%	13,400	17,200	78%	2,500	3,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,000	44,900	94%	33,700	36,400	93%	8,300	8,500	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,600	70,900	74%	43,200	58,500	74%	9,400	12,400	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,800	108,800	86%	78,600	89,000	88%	15,200	19,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	19,300	74%	12,500	17,300	72%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,700	44,700	89%	28,700	32,300	89%	11,000	12,400	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,500	18,400	95%	15,500	16,200	96%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	34,300	78%	23,300	30,100	77%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					38,300	46,000	83%	29,200	35,300	83%	9,100	10,700	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,800	35,500	84%	25,200	29,900	84%	4,600	5,600	82%
NEXCO+JB 集計					37,900	45,400	83%	29,000	35,000	83%	8,900	10,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,900	65,400	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,400	65,100	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	20,200	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,200	47,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,700	11,800	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	42,600	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,200	67,000	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,100	37,700	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,000	57,500	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,800	48,600	115%							
阪神高 集計					42,800	46,300	92%						
阪神圏 全体集計					39,600	45,700	87%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計