

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月23日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	87 %

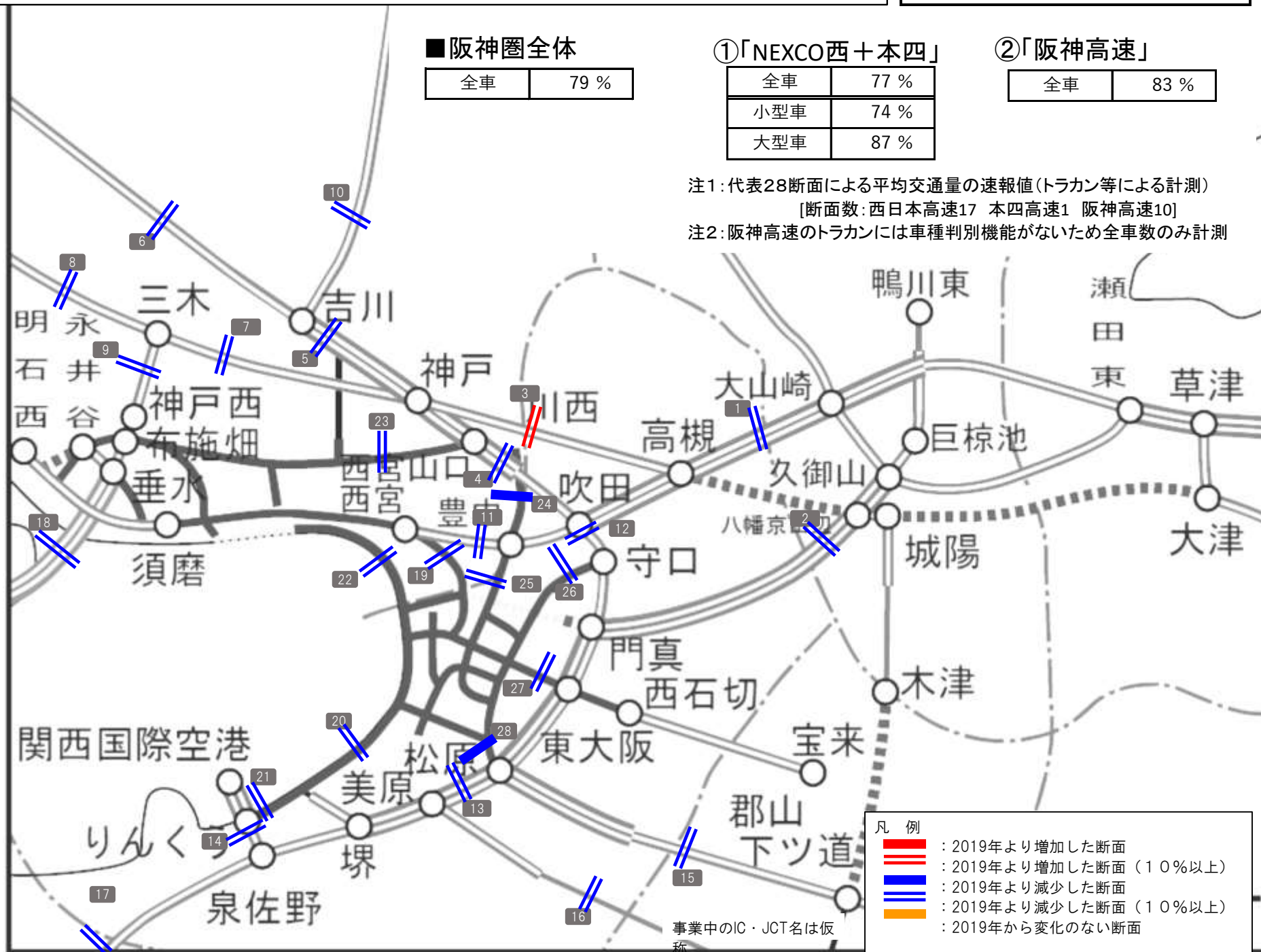
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月23日(日)	2019年② (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月23日(日)	2019年④ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月23日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月20日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	67,500	84,100	80%	50,600	65,800	77%	16,900	18,300	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	34,700	41,500	84%	30,000	36,300	83%	4,700	5,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	23,400	119%	17,200	15,000	115%	10,300	8,400	123%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	41,200	64,900	63%	35,700	55,200	65%	5,500	9,700	57%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	29,200	38,300	76%	24,100	32,100	75%	5,100	6,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,900	14,300	69%	7,300	11,200	65%	2,600	3,100	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	31,700	40,500	78%	20,000	27,600	72%	11,700	12,900	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,200	31,900	76%	14,700	21,600	68%	9,500	10,300	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,200	12,800	64%	6,400	9,600	67%	1,800	3,200	56%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	18,000	79%	12,500	16,000	78%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,200	33,000	88%	24,300	28,200	86%	4,900	4,800	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	32,600	48,800	67%	27,900	43,200	65%	4,700	5,600	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	59,600	80,500	74%	53,200	72,100	74%	6,400	8,400	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,200	16,200	63%	9,400	15,100	62%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	28,700	35,200	82%	23,100	29,200	79%	5,600	6,000	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,100	14,700	82%	11,400	13,900	82%	700	800	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	19,500	29,700	66%	17,800	27,500	65%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					28,200	36,900	76%	22,700	30,600	74%	5,600	6,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,600	33,000	81%	22,800	28,600	80%	3,800	4,400	86%
NEXCO+JB 集計					28,200	36,700	77%	22,700	30,500	74%	5,500	6,300	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	41,800	50,800	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	35,800	47,900	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,300	18,100	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	25,600	30,300	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,100	8,800	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,800	33,600	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,800	52,300	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,800	24,000	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	35,200	43,500	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,400	37,600	97%							
阪神高 集計					28,800	34,700	83%						
阪神圏 全体集計					28,400	36,000	79%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし