

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月20日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	90 %
大型車	102 %

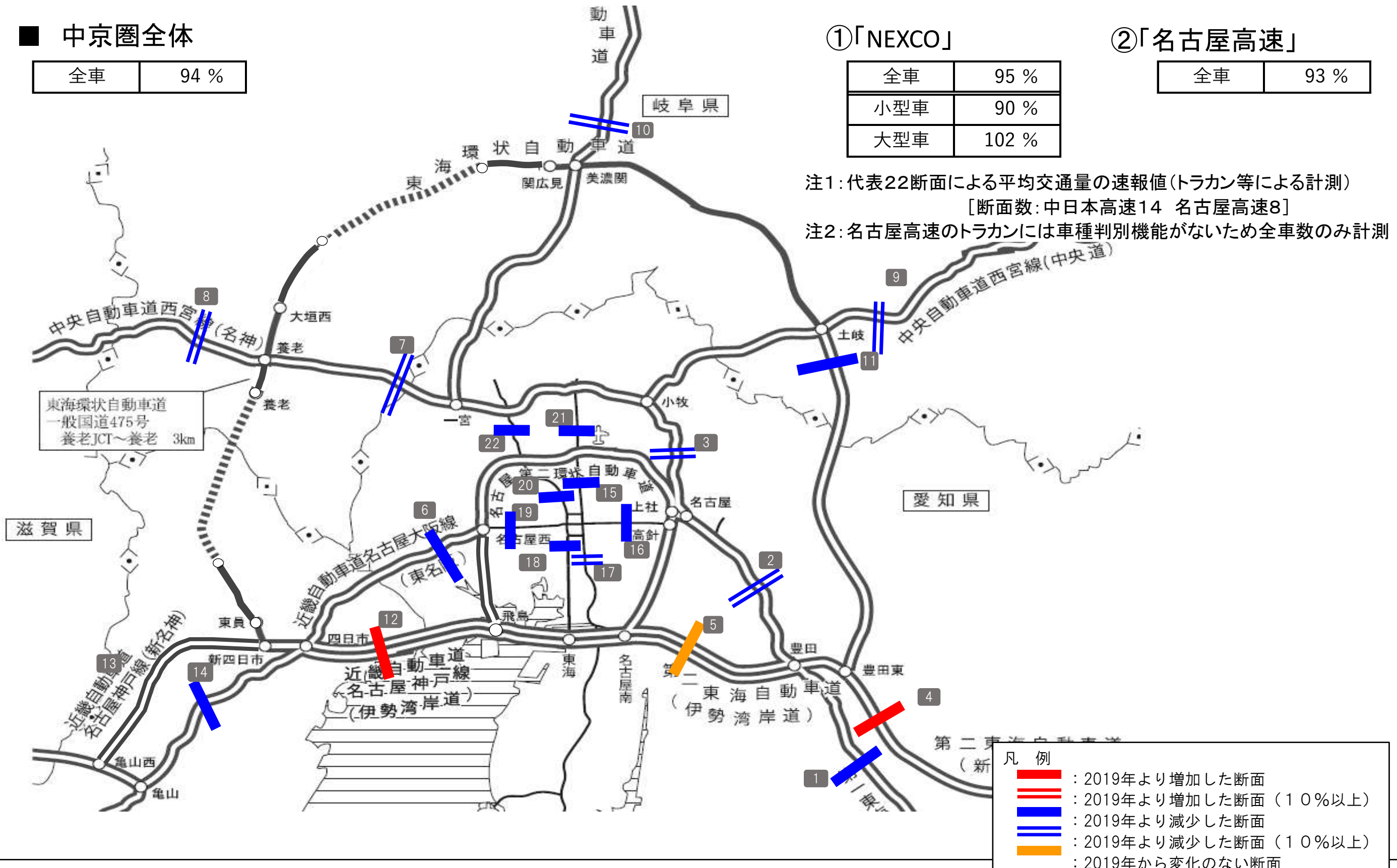
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
██	: 2019年より増加した断面(10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
██	: 2019年より減少した断面(10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)		(台/日) 1月20日(木)	(台/日) 1月17日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,000</u>	76,600	93%	<u>45,100</u>	47,800	94%	<u>25,900</u>	28,800	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,200</u>	69,500	89%	<u>43,500</u>	48,800	89%	<u>18,700</u>	20,700	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,400</u>	59,200	90%	<u>35,400</u>	38,800	91%	<u>18,000</u>	20,400	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,400</u>	42,600	104%	<u>17,900</u>	15,400	116%	<u>26,500</u>	27,200	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>101,200</u>	101,400	100%	<u>51,100</u>	66,100	77%	<u>50,100</u>	35,300	142%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,100</u>	50,500	99%	<u>38,700</u>	40,900	95%	<u>11,400</u>	9,600	119%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,200</u>	63,200	84%	<u>30,900</u>	36,500	85%	<u>22,300</u>	26,700	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,700</u>	38,400	77%	<u>12,000</u>	16,700	72%	<u>17,700</u>	21,700	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,000</u>	35,100	85%	<u>15,800</u>	19,500	81%	<u>14,200</u>	15,600	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,500</u>	13,600	85%	<u>8,400</u>	10,500	80%	<u>3,100</u>	3,100	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,400</u>	15,500	93%	<u>8,900</u>	10,300	86%	<u>5,500</u>	5,200	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,300</u>	75,500	105%	<u>36,700</u>	35,500	103%	<u>42,600</u>	40,000	107%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,200</u>	0	-	<u>9,200</u>	0	-	<u>29,000</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,400</u>	94,300	62%	<u>32,100</u>	45,000	71%	<u>26,300</u>	49,300	53%
NEXCO 集計					<u>49,800</u>	52,500	95%	<u>27,600</u>	30,800	90%	<u>22,200</u>	21,700	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,600</u>	49,600	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,300</u>	45,700	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,600</u>	79,000	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,000</u>	37,200	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,500</u>	43,300	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,100</u>	53,800	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,600</u>	50,000	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,200</u>	59,600	96%						
名古屋高速 集計					<u>48,600</u>	52,300	93%						
中京圏 全体集計					<u>49,400</u>	52,400	94%						

トラカンに車種別機能なし