

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月23日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	80 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	97 %

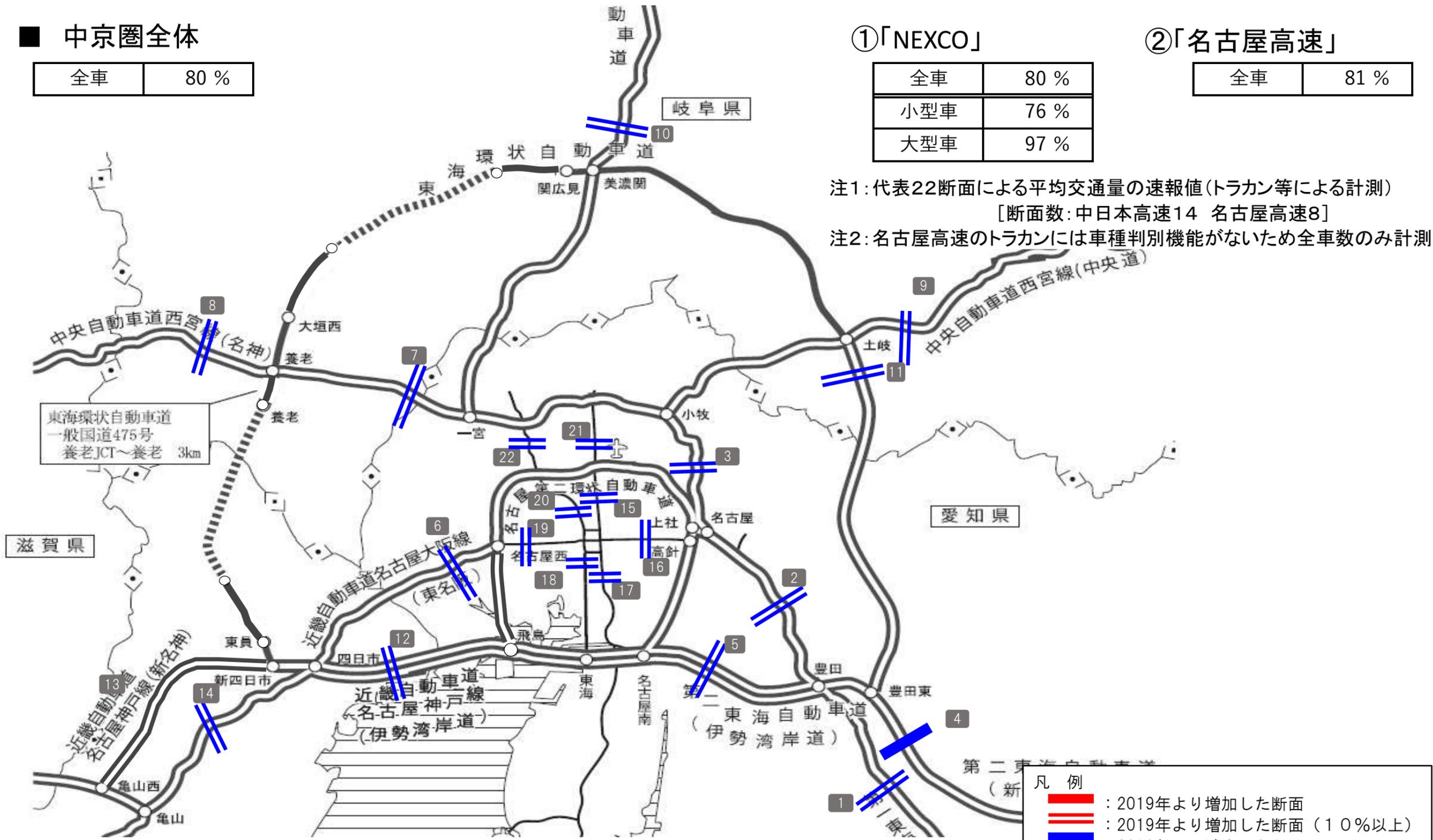
## ②「名古屋高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)		(台/日) 1月23日(日)	(台/日) 1月20日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>46,900</u>	59,600	79%	<u>39,700</u>	50,500	79%	<u>7,200</u>	9,100	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>40,800</u>	51,100	80%	<u>35,500</u>	44,500	80%	<u>5,300</u>	6,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,500</u>	42,300	82%	<u>29,800</u>	36,500	82%	<u>4,700</u>	5,800	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>31,000</u>	33,900	91%	<u>20,000</u>	22,000	91%	<u>11,000</u>	11,900	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>56,600</u>	64,400	88%	<u>40,200</u>	52,700	76%	<u>16,400</u>	11,700	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>30,600</u>	48,600	63%	<u>27,300</u>	43,600	63%	<u>3,300</u>	5,000	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>34,000</u>	47,200	72%	<u>27,500</u>	38,800	71%	<u>6,500</u>	8,400	77%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>22,600</u>	32,300	70%	<u>17,100</u>	24,900	69%	<u>5,500</u>	7,400	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>22,500</u>	29,800	76%	<u>18,400</u>	24,600	75%	<u>4,100</u>	5,200	79%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,000</u>	25,300	83%	<u>20,000</u>	24,000	83%	<u>1,000</u>	1,300	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>12,400</u>	16,400	76%	<u>11,300</u>	15,100	75%	<u>1,100</u>	1,300	85%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>47,700</u>	53,800	89%	<u>32,100</u>	39,000	82%	<u>15,600</u>	14,800	105%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>27,100</u>	0	-	<u>10,900</u>	0	-	<u>16,200</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>38,600</u>	76,900	50%	<u>31,800</u>	57,800	55%	<u>6,800</u>	19,100	36%
NEXCO 集計					<u>33,300</u>	41,500	80%	<u>25,800</u>	33,900	76%	<u>7,500</u>	7,700	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>22,400</u>	26,300	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>22,600</u>	26,200	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>42,300</u>	54,000	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>14,800</u>	19,500	76%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>21,900</u>	28,000	78%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>27,300</u>	34,000	80%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>22,200</u>	27,300	81%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>32,000</u>	40,200	80%						
名古屋高速 集計					<u>25,700</u>	31,900	81%						
中京圏 全体集計					<u>30,500</u>	38,100	80%						

トラカンに車種別機能なし