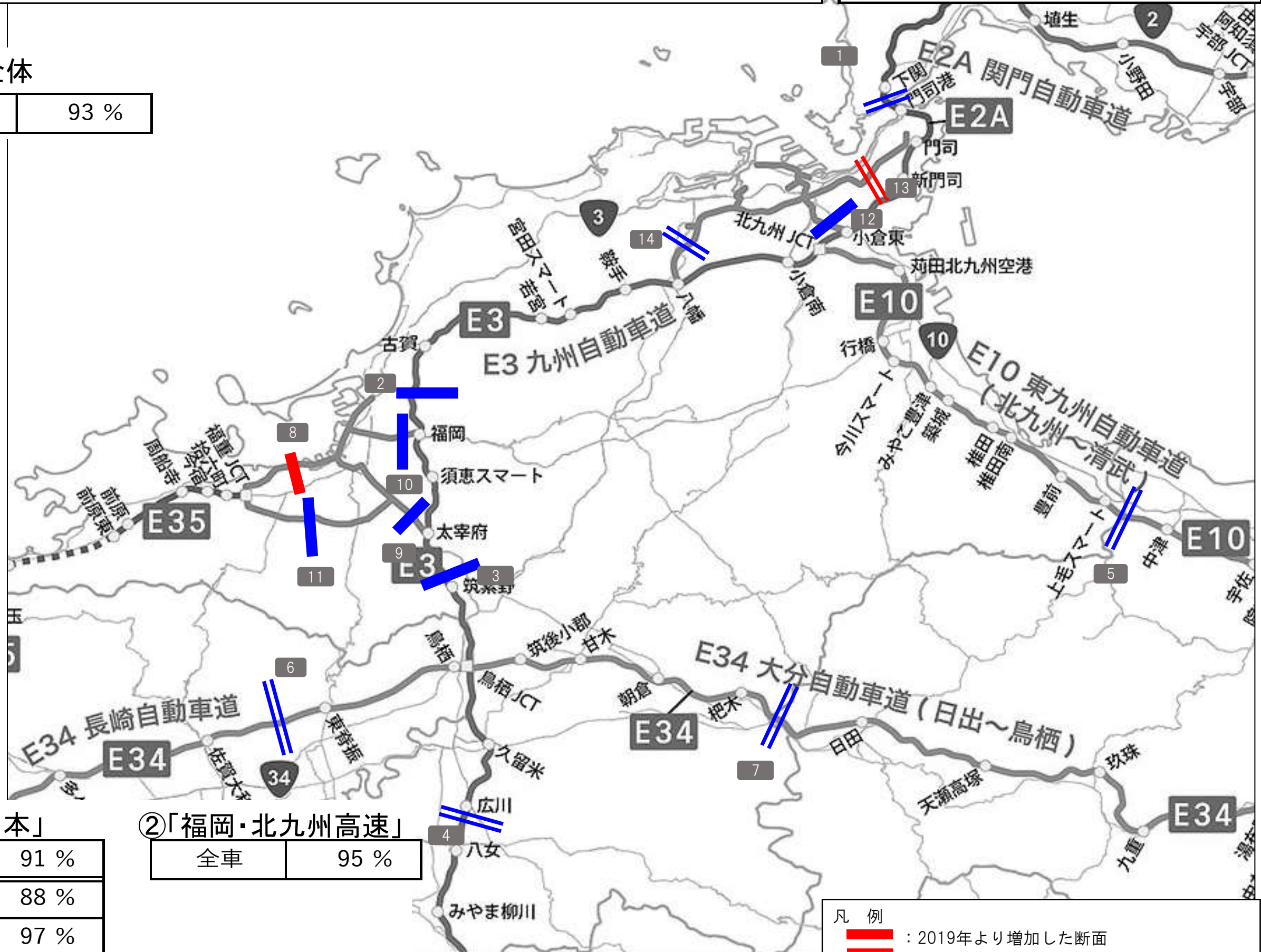


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月17日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年1月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月17日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,000	33,400	90%	13,800	16,700	83%	16,200	16,700	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,700	61,300	94%	42,900	45,900	93%	14,800	15,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,900	97,700	92%	65,800	72,500	91%	24,100	25,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,100	52,300	88%	31,800	37,600	85%	14,300	14,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,900	6,700	88%	3,800	4,600	83%	2,100	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,300	30,100	87%	20,500	24,100	85%	5,800	6,000	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,000	14,800	81%	8,900	11,500	77%	3,100	3,300	94%
NEXCO 集計					38,300	42,300	91%	26,800	30,400	88%	11,500	11,900	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	46,600	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,400	63,000	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,100	35,500	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	24,300	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	23,700	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	10,700	111%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	30,800	83%						
福岡・北九州高速 集計					31,900	33,500	95%						
福岡圏 全体集計					35,100	37,900	93%						

トラカンに車種別機能なし