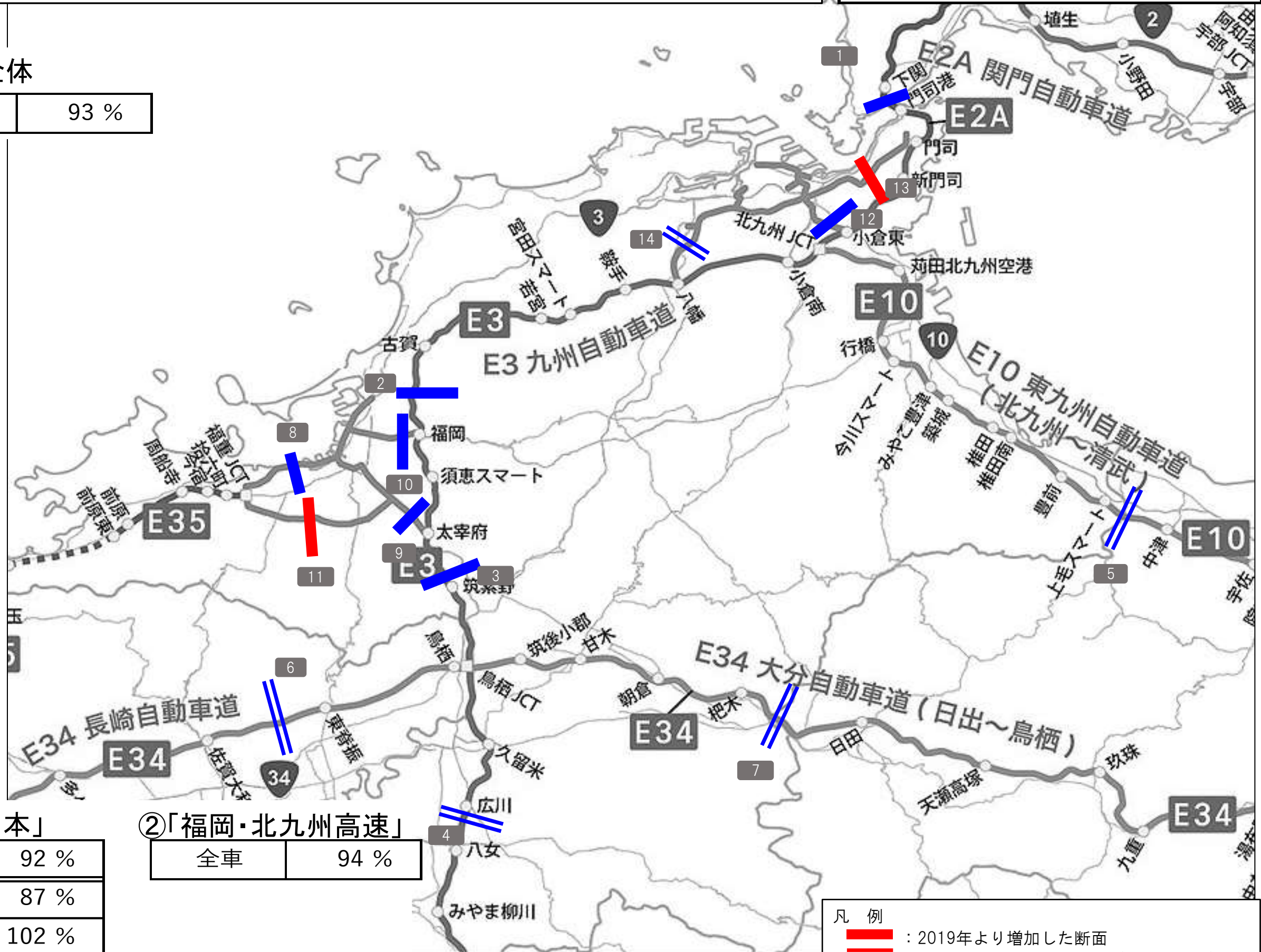


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月18日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月18日(火)	1月15日(火)	比	1月18日(火)	1月15日(火)	比	1月18日(火)	1月15日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,000</u>	33,500	99%	<u>13,700</u>	15,600	88%	<u>19,300</u>	17,900	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	62,100	96%	<u>42,000</u>	45,900	92%	<u>17,600</u>	16,200	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,600</u>	99,700	92%	<u>65,300</u>	73,400	89%	<u>26,300</u>	26,300	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,800</u>	53,300	90%	<u>32,100</u>	37,700	85%	<u>15,700</u>	15,600	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,900	86%	<u>3,600</u>	4,700	77%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,100</u>	30,100	83%	<u>19,200</u>	23,700	81%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	14,900	81%	<u>8,800</u>	11,300	78%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>39,300</u>	42,900	92%	<u>26,400</u>	30,300	87%	<u>12,900</u>	12,600	102%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	49,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,300</u>	63,600	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,600</u>	35,500	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	22,000	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	24,200	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	11,000	106%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	31,000	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	33,900	94%						
福岡圏 全体集計					<u>35,600</u>	38,400	93%						

トラカンに車種別機能なし