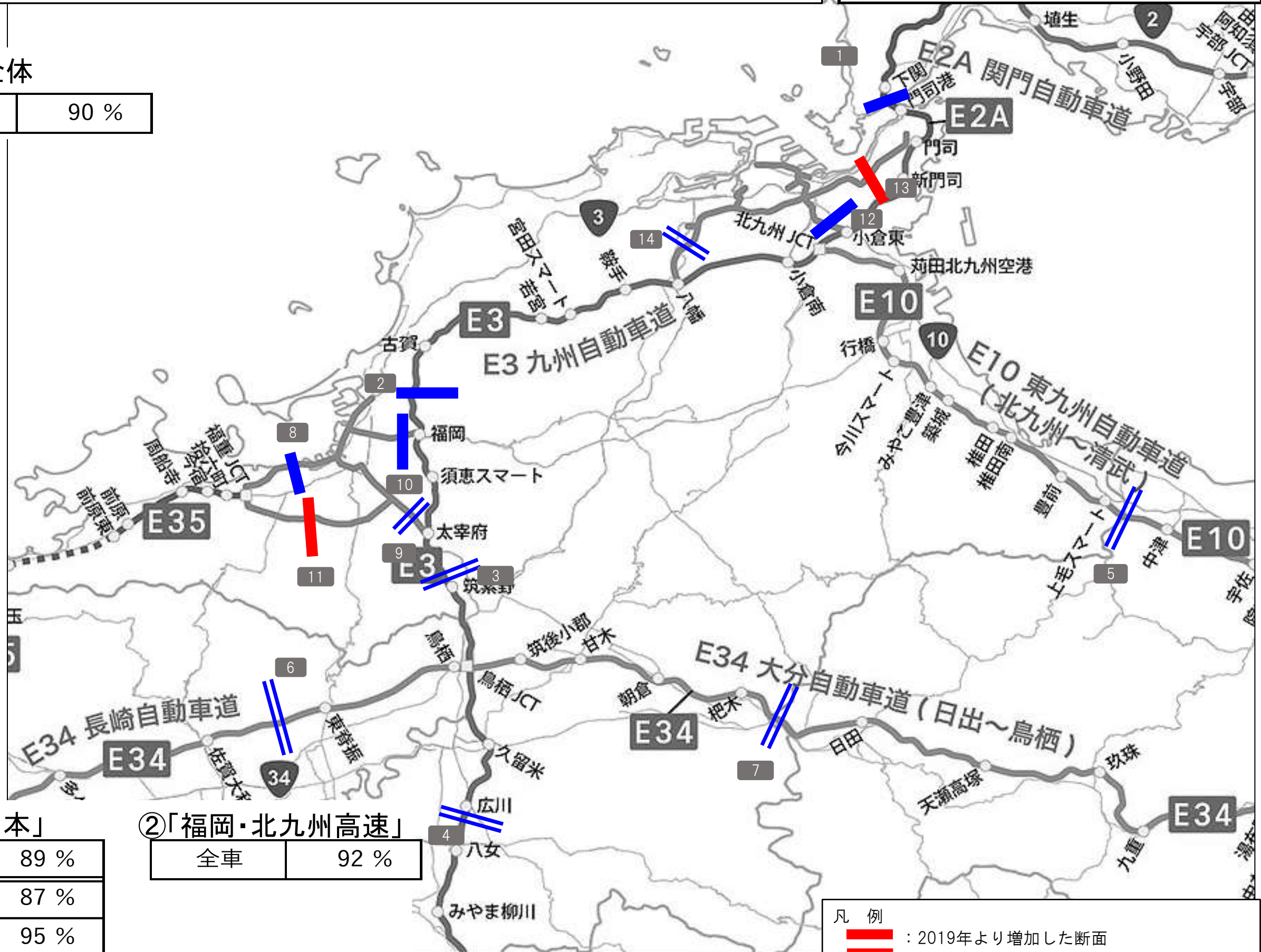


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月19日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月19日(水)	1月16日(水)	比	1月19日(水)	1月16日(水)	比	1月19日(水)	1月16日(水)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,000	35,500	93%	13,600	14,700	93%	19,400	20,800	93%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,100	63,800	94%	42,000	45,200	93%	18,100	18,600	97%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	101,300	89%	63,700	72,900	87%	26,600	28,400	94%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,800	53,800	87%	31,000	37,400	83%	15,800	16,400	96%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,200	6,900	90%	3,800	4,500	84%	2,400	2,400	100%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,500	30,800	83%	19,300	24,100	80%	6,200	6,700	93%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,700	14,700	80%	8,500	11,100	77%	3,200	3,600	89%		
NEXCO 集計					39,100	43,800	89%	26,000	30,000	87%	13,100	13,800	95%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,000	49,400	91%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,200	64,500	89%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,800	36,000	97%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	21,800	105%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	24,600	91%							トラカンに車種別機能なし	
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	10,900	107%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	31,700	82%								
福岡・北九州高速 集計					31,400	34,100	92%								
福岡圏 全体集計					35,200	39,000	90%								