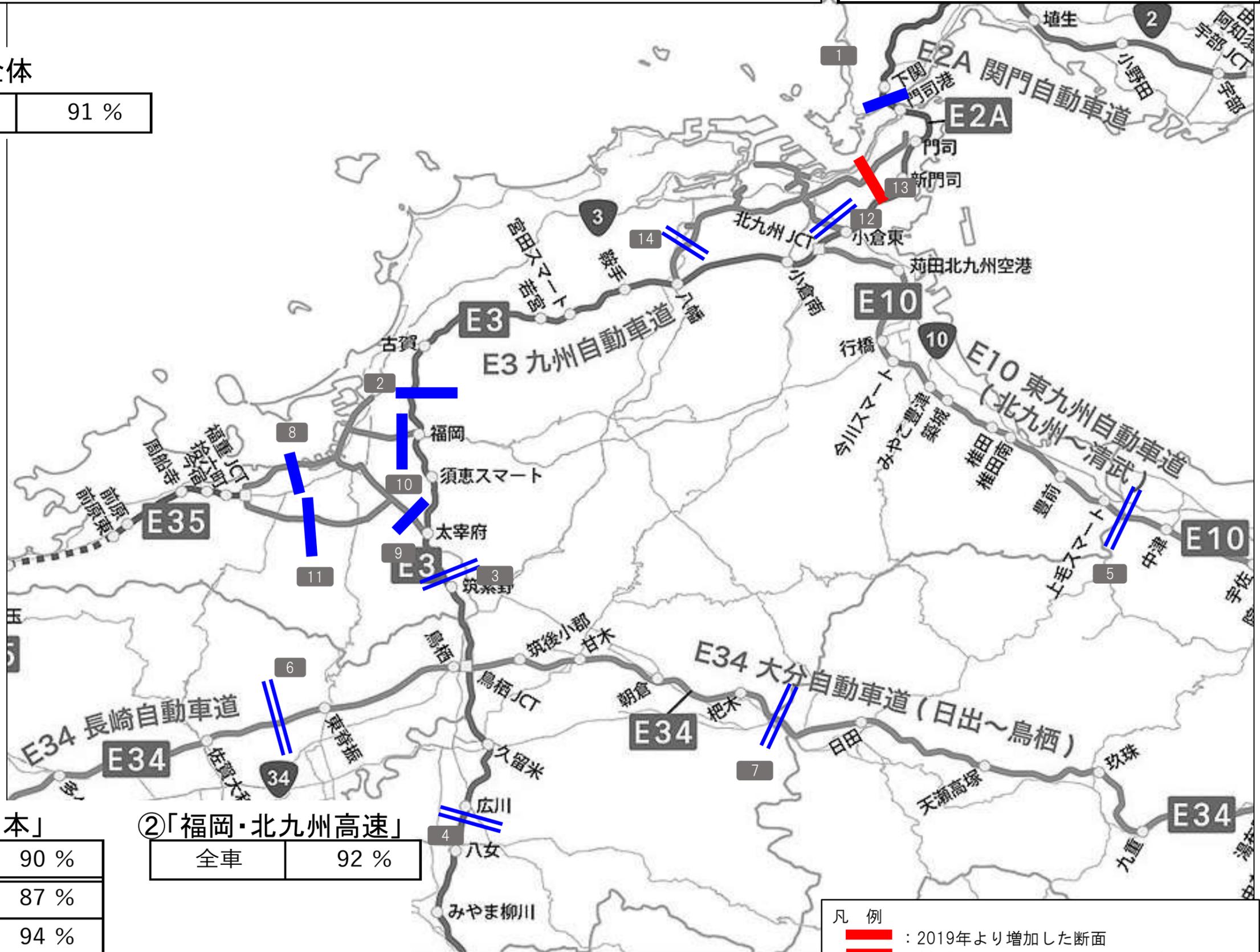


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月20日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月20日(木)	1月17日(木)	比	1月20日(木)	1月17日(木)	比	1月20日(木)	1月17日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,600	35,500	95%	13,900	14,600	95%	19,700	20,900	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,100	64,200	94%	41,900	45,300	92%	18,200	18,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,300	101,200	90%	64,500	72,700	89%	26,800	28,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,900	54,300	88%	31,900	37,400	85%	16,000	16,900	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,200	7,000	89%	3,700	4,600	80%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,700	31,200	82%	19,400	24,400	80%	6,300	6,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,700	14,900	72%	7,700	11,200	69%	3,000	3,700	81%
NEXCO 集計					39,400	44,000	90%	26,100	30,000	87%	13,200	14,000	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,000	50,200	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,100	64,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,400	36,000	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,300	22,800	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	25,000	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	11,000	108%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	31,900	81%						
福岡・北九州高速 集計					31,800	34,500	92%						
福岡圏 全体集計					35,600	39,300	91%						

トラカンに車種別機能なし