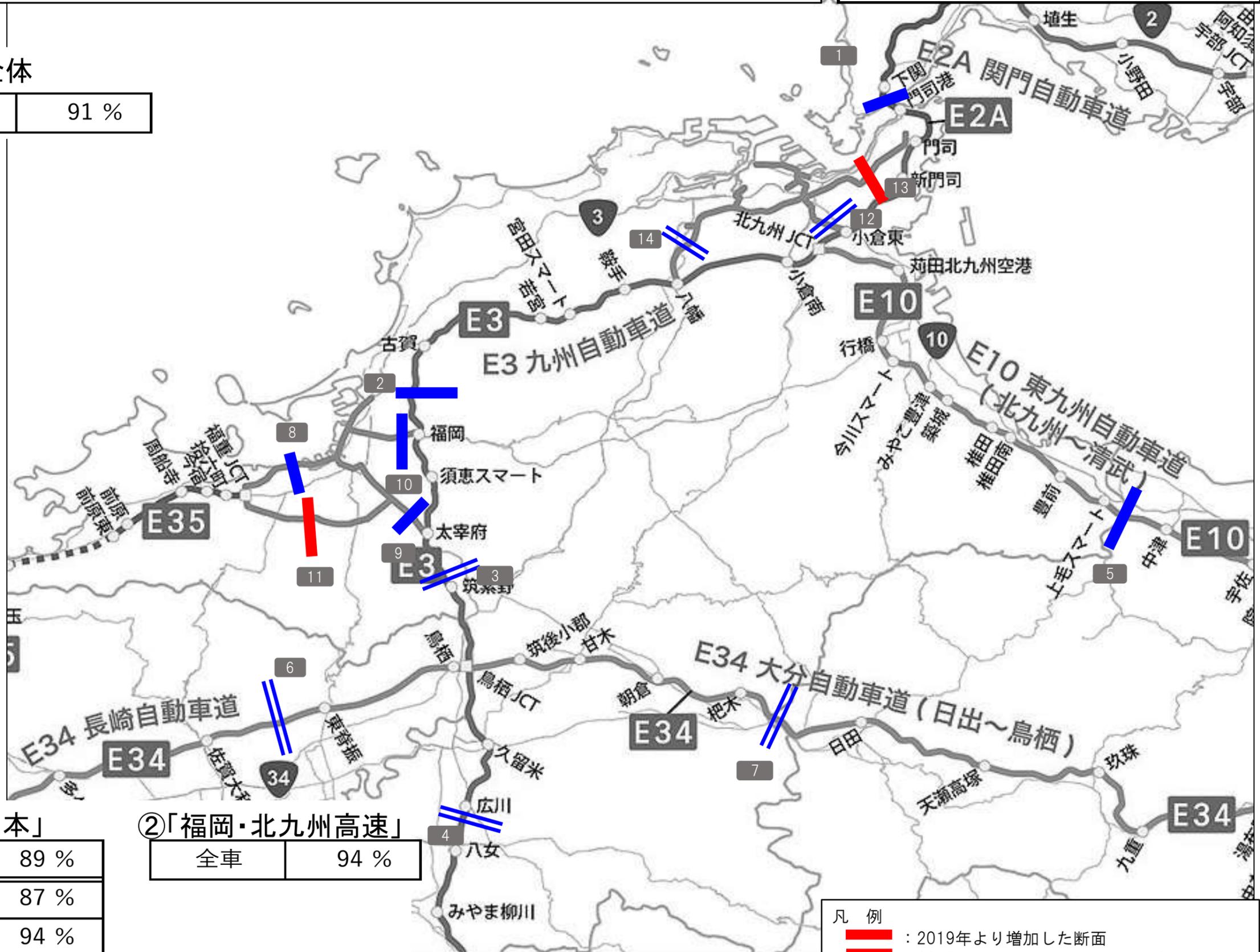


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月21日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月21日(金)	(台/日) 1月18日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月21日(金)	(台/日) 1月18日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,700	35,400	92%	15,200	16,600	92%	17,500	18,800	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	66,700	94%	45,600	49,000	93%	17,000	17,700	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,000	106,200	89%	69,200	78,600	88%	25,800	27,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,300	58,200	86%	34,600	41,900	83%	15,700	16,300	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,500	91%	4,400	5,100	86%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,000	32,400	83%	21,000	26,000	81%	6,000	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,800	16,300	79%	9,600	12,600	76%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					41,000	46,100	89%	28,500	32,800	87%	12,500	13,300	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,000	52,300	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,100	68,400	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,200	37,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	23,800	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,000	25,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	11,300	107%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,500	33,300	83%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	36,000	94%						
福岡圏 全体集計					37,400	41,100	91%						

トラカンに車種別機能なし