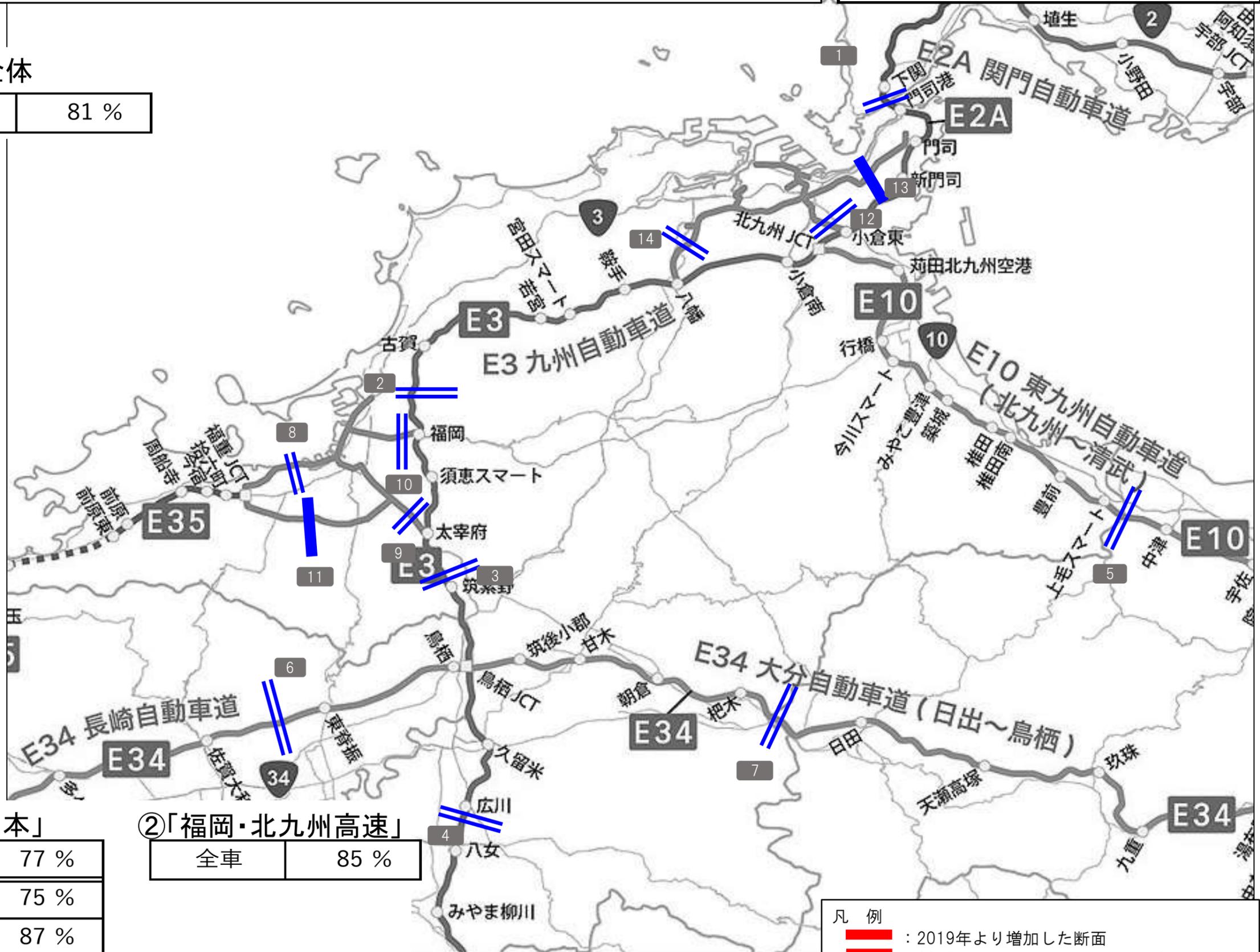


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月22日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月22日(土)	(台/日) 1月19日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,500</u>	36,000	79%	<u>16,100</u>	21,900	74%	<u>12,400</u>	14,100	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,500</u>	62,700	82%	<u>39,200</u>	49,000	80%	<u>12,300</u>	13,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>77,300</u>	95,800	81%	<u>59,100</u>	74,700	79%	<u>18,200</u>	21,100	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,100</u>	53,600	75%	<u>29,500</u>	41,700	71%	<u>10,600</u>	11,900	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	8,100	64%	<u>4,100</u>	6,500	63%	<u>1,100</u>	1,600	69%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,000</u>	33,600	68%	<u>18,700</u>	28,500	66%	<u>4,300</u>	5,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	18,100	70%	<u>10,500</u>	15,300	69%	<u>2,200</u>	2,800	79%
NEXCO 集計					<u>34,000</u>	44,000	77%	<u>25,300</u>	33,900	75%	<u>8,700</u>	10,000	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,800</u>	51,400	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,200</u>	59,800	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,300</u>	33,900	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	23,300	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,400</u>	19,500	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,600</u>	10,300	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,300</u>	27,600	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,500</u>	32,300	85%						
福岡圏 全体集計					<u>30,800</u>	38,100	81%						