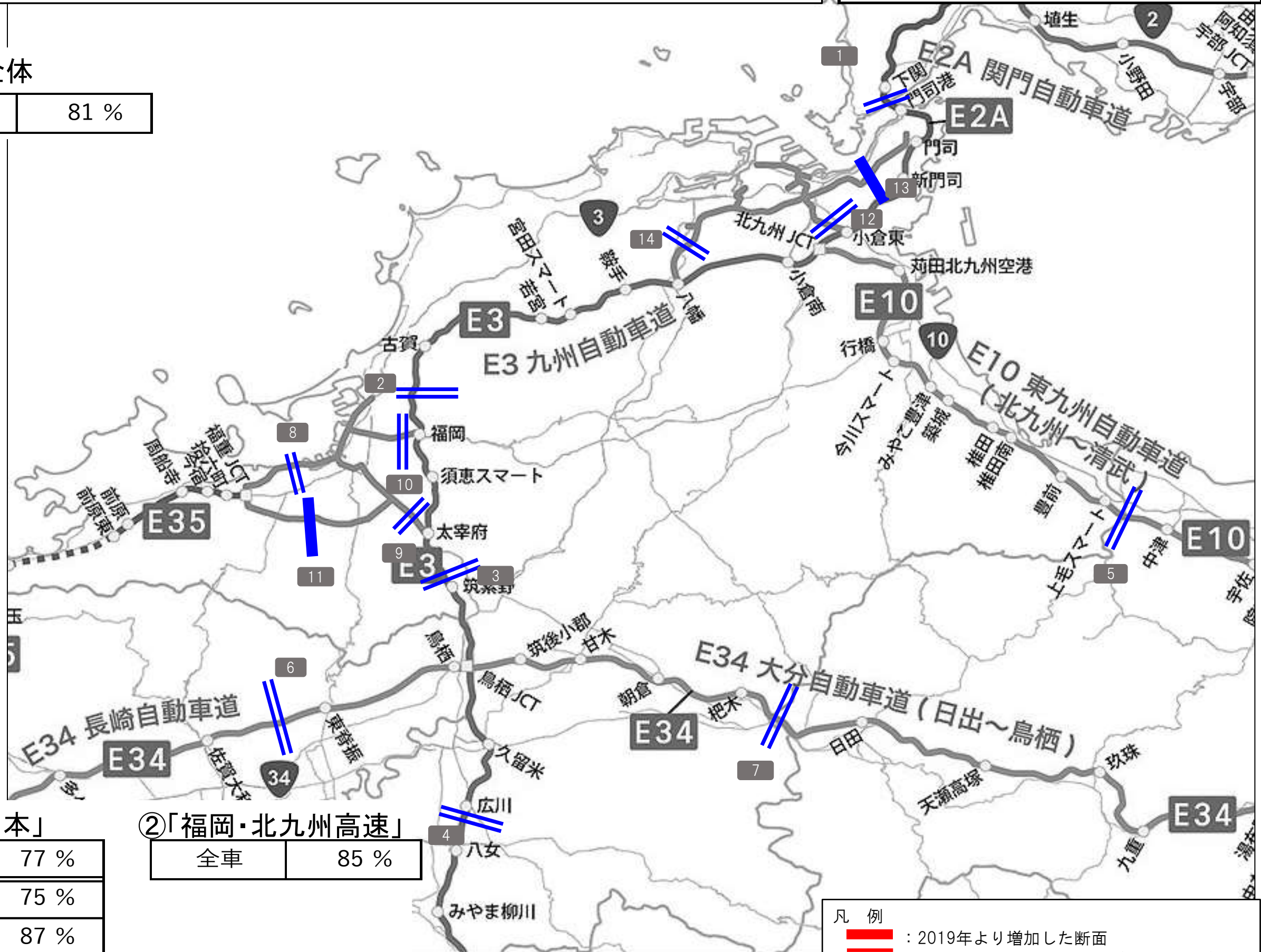


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月22日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月22日(土)	1月19日(土)	比	1月22日(土)	1月19日(土)	比	1月22日(土)	1月19日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,500	36,000	79%	16,100	21,900	74%	12,400	14,100	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	51,500	62,700	82%	39,200	49,000	80%	12,300	13,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,300	95,800	81%	59,100	74,700	79%	18,200	21,100	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,100	53,600	75%	29,500	41,700	71%	10,600	11,900	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,200	8,100	64%	4,100	6,500	63%	1,100	1,600	69%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,000	33,600	68%	18,700	28,500	66%	4,300	5,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,700	18,100	70%	10,500	15,300	69%	2,200	2,800	79%
NEXCO 集計					34,000	44,000	77%	25,300	33,900	75%	8,700	10,000	87%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,800	51,400	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	50,200	59,800	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	29,300	33,900	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,700	23,300	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,400	19,500	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,600	10,300	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,300	27,600	70%						
福岡・北九州高速 集計					27,500	32,300	85%						
福岡圏 全体集計					30,800	38,100	81%						

トラカンに車種別機能なし