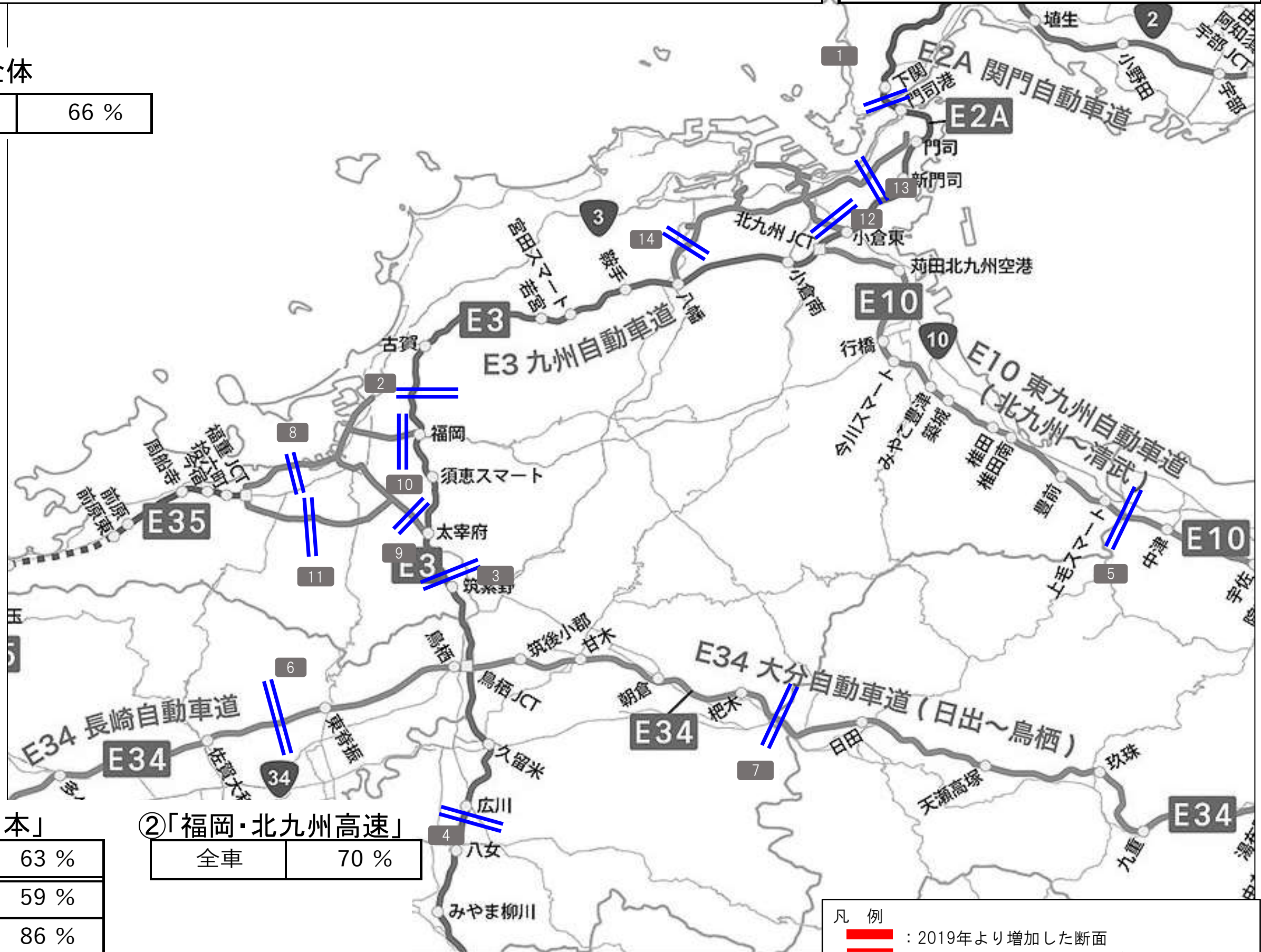


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月23日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	59 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月23日(日)	1月20日(日)	比	1月23日(日)	1月20日(日)	比	1月23日(日)	1月20日(日)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	21,100	32,700	65%	12,800	23,200	55%	8,300	9,500	87%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	35,800	53,100	67%	28,700	45,100	64%	7,100	8,000	89%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	54,000	81,100	67%	44,100	69,400	64%	9,900	11,700	85%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	28,700	46,100	62%	22,800	39,400	58%	5,900	6,700	88%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,400	7,700	57%	3,700	6,900	54%	700	800	88%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	16,600	30,000	55%	14,200	27,000	53%	2,400	3,000	80%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,400	17,200	55%	8,100	15,300	53%	1,300	1,900	68%		
NEXCO 集計					24,300	38,300	63%	19,200	32,300	59%	5,100	5,900	86%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	30,100	43,700	69%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	33,100	49,400	67%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	19,500	27,400	71%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	13,900	18,500	75%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	10,000	13,500	74%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	6,200	8,000	78%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	13,000	20,200	64%								
福岡・北九州高速 集計					18,000	25,800	70%								
福岡圏 全体集計					21,100	32,000	66%								

トラカンに車種別機能なし