

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月25日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	84 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

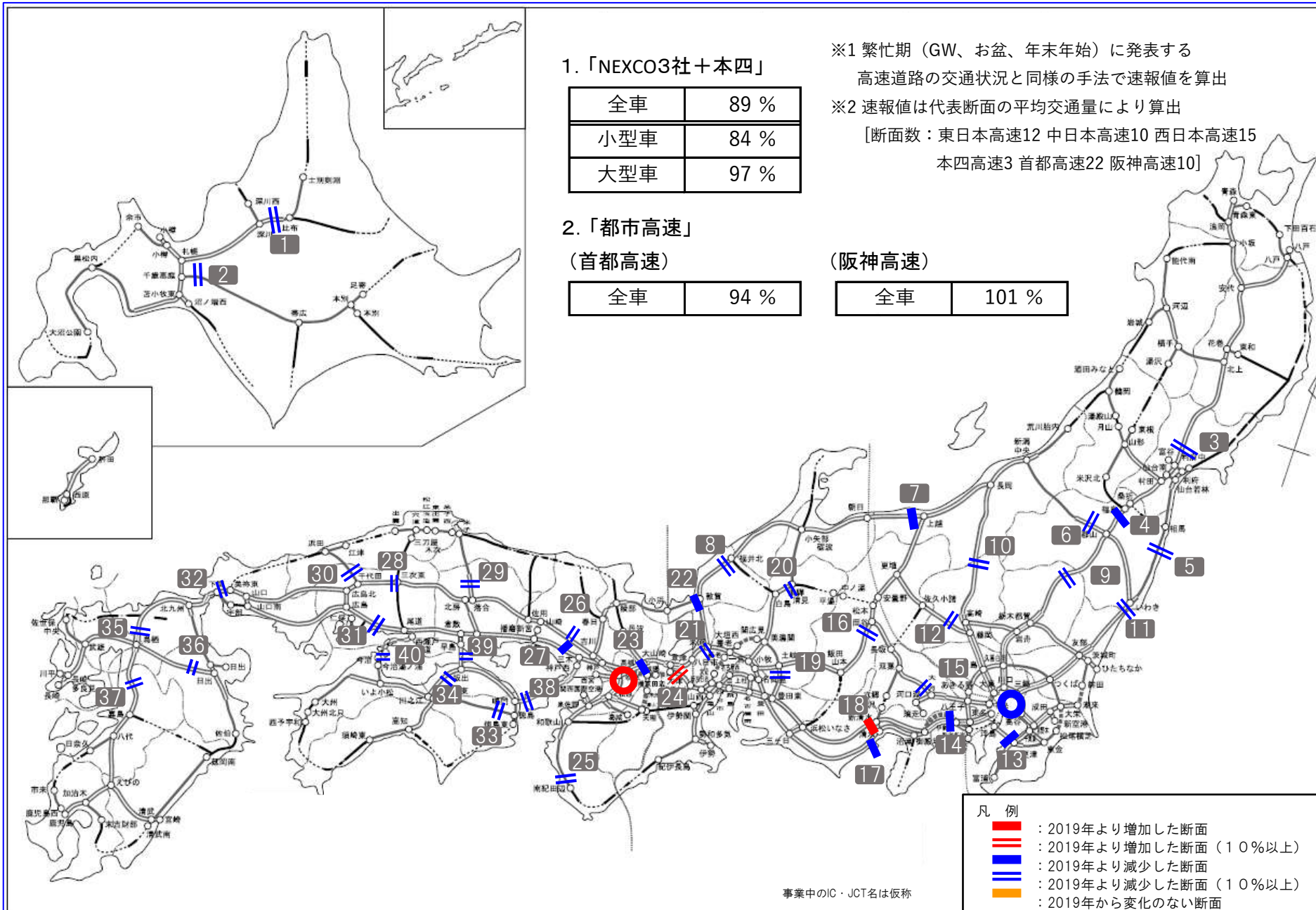
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	101 %
----	-------



凡 例  
== : 2019年より増加した断面  
== : 2019年より増加した断面（10%以上）  
== : 2019年より減少した断面  
== : 2019年より減少した断面（10%以上）  
== : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年1月25日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,500	6,500	85%	4,000	5,000	80%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,000	3,700	81%	2,300	3,100	74%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,500	36,700	86%	19,900	23,700	84%	11,600	13,000	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,500	35,700	91%	18,200	20,500	89%	14,300	15,200	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	12,300	89%	7,100	8,300	86%	3,900	4,000	98%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,700	12,100	88%	7,300	8,700	84%	3,400	3,400	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	9,200	9,600	96%	2,900	3,300	88%	6,300	6,300	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,800	25,700	89%	12,500	15,200	82%	10,300	10,500	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,200	24,000	88%	8,900	10,900	82%	12,300	13,100	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,200	12,500	90%	5,100	6,100	84%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,400	17,400	89%	8,800	8,800	77%	8,600	8,600	100%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,300	19,200	90%	7,800	9,100	86%	9,500	10,100	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,100	41,100	98%	27,800	28,300	98%	12,300	12,800	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,700	86,900	96%	37,000	40,700	91%	46,700	46,200	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,600	40,400	83%	21,400	27,900	77%	12,200	12,500	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,000	32,500	86%	14,700	18,400	80%	13,300	14,100	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,700	49,500	92%	18,000	19,900	90%	27,700	29,600	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,200	41,700	104%	15,100	15,700	96%	28,100	26,000	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,100	15,800	89%	8,800	10,500	84%	5,300	5,300	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,600	4,400	82%	1,900	2,600	73%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,200	54,800	66%	17,000	23,400	73%	19,200	31,400	61%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,800	6,100	95%	3,200	3,700	86%	2,600	2,400	108%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,700	114,000	91%	58,400	66,700	88%	45,300	47,300	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,300	31,900	136%	15,500	13,800	112%	27,800	18,100	154%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,300	11,100	84%	8,100	9,900	82%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,400	89%	7,100	8,800	81%	8,300	8,600	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	42,000	92%	15,200	18,400	83%	23,300	23,600	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,700	8,800	76%	3,000	4,900	61%	3,700	3,900	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,200	6,700	78%	3,100	4,300	72%	2,100	2,400	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	3,700	70%	1,800	2,800	64%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,200	42,600	87%	17,300	22,900	76%	19,900	19,700	101%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,900	36,700	87%	12,800	16,000	80%	19,100	20,700	92%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,100	8,100	75%	4,500	6,100	74%	1,600	2,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,200	20,100	86%	11,300	14,700	77%	5,900	5,400	109%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	87,600	100,400	87%	61,400	72,800	84%	26,200	27,600	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,600	13,400	79%	8,000	10,500	76%	2,600	2,900	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,800	36,500	82%	19,200	25,700	75%	10,600	10,800	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,500	19,700	84%	8,700	11,300	77%	7,800	8,400	93%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,900	18,800	85%	8,300	11,200	74%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	5,600	77%	2,900	3,700	78%	1,400	1,900	74%
合計					25,200	28,200	89%	13,400	16,000	84%	11,800	12,200	97%

41	首都高速	全路線	79,900	85,200	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,600	50,300	101%							