

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月26日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

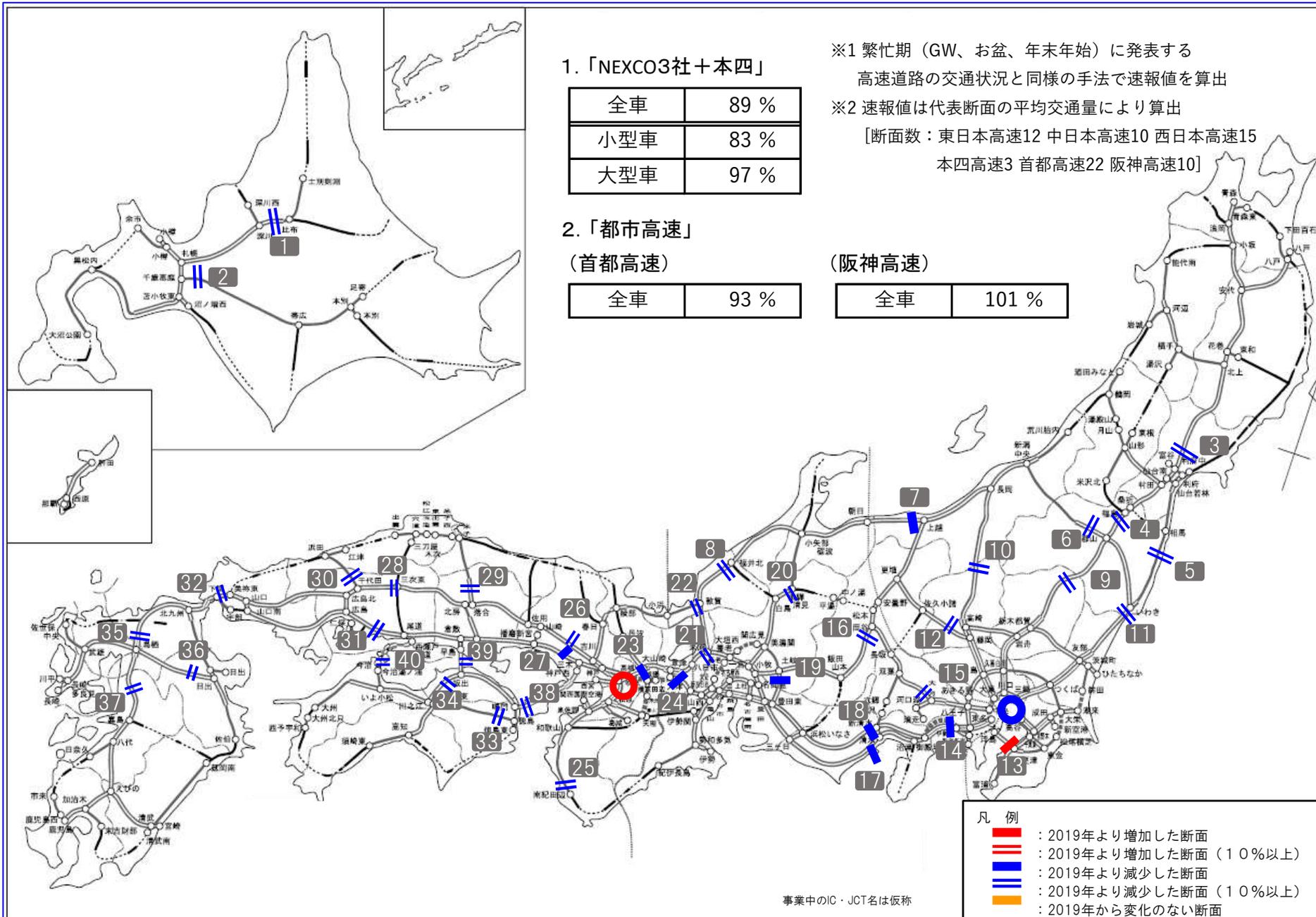
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	101 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年1月26日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,300	7,100	75%	3,900	5,500	71%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,900	3,800	76%	2,300	3,200	72%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,600	37,100	85%	20,000	24,200	83%	11,600	12,900	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,100	35,700	90%	17,700	20,500	86%	14,400	15,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	12,400	88%	6,900	8,600	80%	4,000	3,800	105%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,300	12,200	84%	7,000	8,800	80%	3,300	3,400	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	9,300	9,900	94%	3,000	3,500	86%	6,300	6,400	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,100	25,500	87%	12,100	15,200	80%	10,000	10,300	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,100	23,900	88%	9,000	11,000	82%	12,100	12,900	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,700	12,900	83%	4,700	6,600	71%	6,000	6,300	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,000	18,000	83%	6,500	9,200	71%	8,500	8,800	97%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,400	20,300	86%	8,000	9,900	81%	9,400	10,400	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	42,800	101%	30,600	30,100	102%	12,700	12,700	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,300	89,200	96%	38,800	42,400	92%	46,500	46,800	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	41,100	85%	22,500	28,500	79%	12,300	12,600	98%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,700	33,300	83%	14,800	19,000	78%	12,900	14,300	90%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,500	49,900	91%	17,900	20,000	90%	27,600	29,900	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	42,600	43,100	99%	15,600	16,300	96%	27,000	26,800	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,600	16,100	91%	9,500	10,900	87%	5,100	5,200	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,000	4,500	89%	2,100	2,700	78%	1,900	1,800	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,200	42,800	85%	17,100	21,200	81%	19,100	21,600	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,600	6,300	89%	3,100	3,900	79%	2,500	2,400	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	113,100	93%	61,000	66,800	91%	44,700	46,300	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,700	44,000	97%	16,300	18,000	91%	26,400	26,000	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,500	11,000	86%	8,300	9,800	85%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,600	88%	7,300	9,200	79%	8,100	8,400	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	42,700	91%	15,900	19,000	84%	22,800	23,700	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,800	8,800	77%	3,200	4,900	65%	3,600	3,900	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,100	6,800	75%	3,100	4,500	69%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,500	3,700	68%	1,700	2,900	59%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,600	42,300	87%	17,300	23,000	75%	19,300	19,300	100%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,600	35,200	90%	12,700	15,000	85%	18,900	20,200	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,200	8,300	75%	4,600	6,300	73%	1,600	2,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,300	20,500	84%	11,400	15,000	76%	5,900	5,500	107%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,200	99,400	88%	61,000	71,800	85%	26,200	27,600	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,100	13,300	83%	8,500	10,500	81%	2,600	2,800	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,100	36,300	83%	19,300	25,500	76%	10,800	10,800	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,700	20,500	81%	8,900	12,100	74%	7,800	8,400	93%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,000	19,100	84%	8,300	11,500	72%	7,700	7,600	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	5,400	80%	2,900	3,700	78%	1,400	1,700	82%
合計					25,300	28,400	89%	13,600	16,300	83%	11,700	12,100	97%

41	首都高速	全路線	80,000	86,400	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,400	49,800	101%							