

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月27日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	85 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

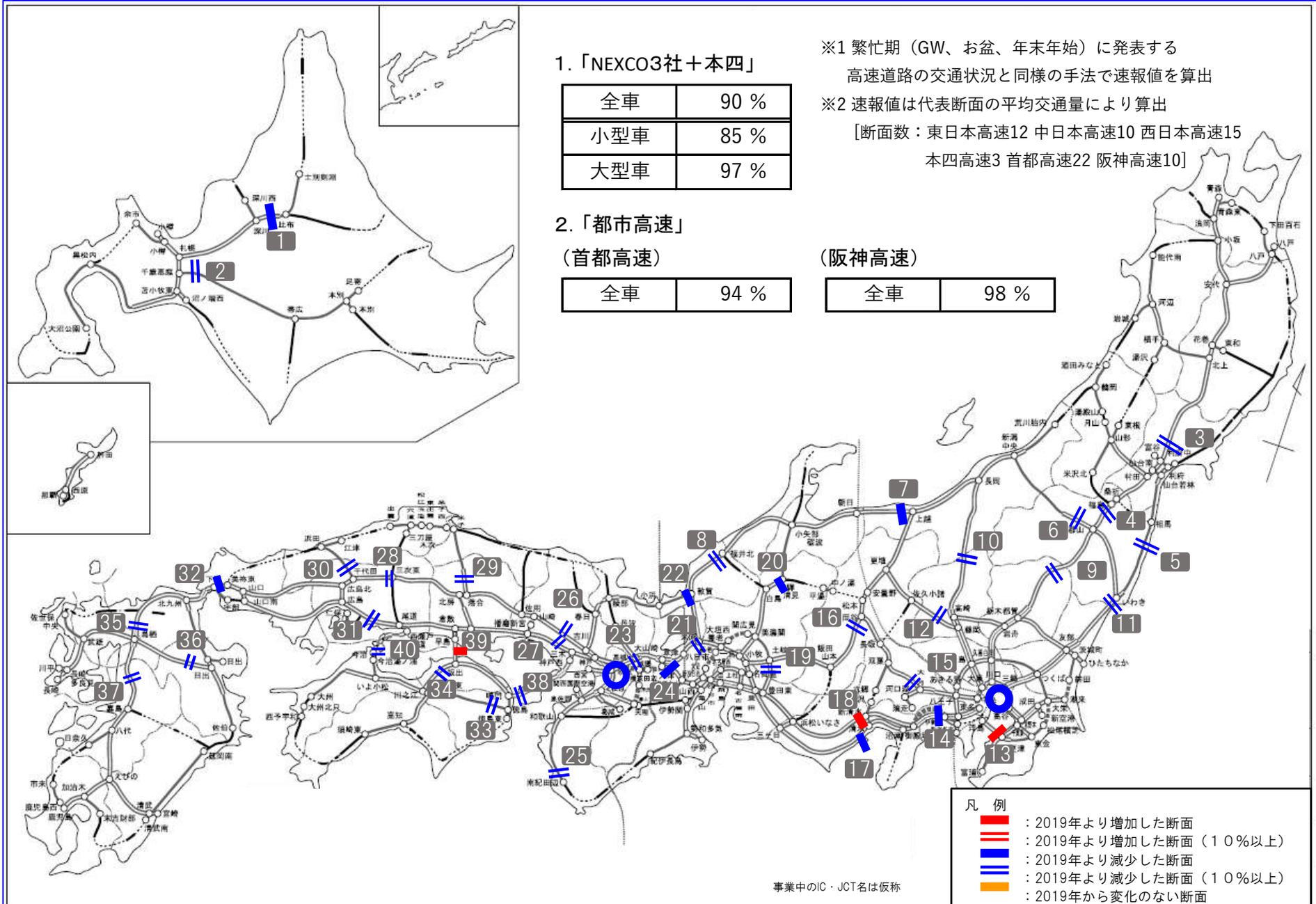
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年1月27日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年④	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,400	5,800	93%	3,900	4,300	91%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,900	3,700	78%	2,200	3,000	73%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,800	37,600	85%	20,100	24,000	84%	11,700	13,600	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,800	36,500	90%	18,100	21,100	86%	14,700	15,400	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,700	87%	7,100	8,500	84%	4,000	4,200	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,500	12,300	85%	7,000	8,900	79%	3,500	3,400	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	9,200	9,600	96%	2,800	3,300	85%	6,400	6,300	102%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,600	25,700	88%	12,400	15,400	81%	10,200	10,300	99%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,700	24,600	88%	9,300	11,300	82%	12,400	13,300	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	10,500	12,200	86%	4,400	5,900	75%	6,100	6,300	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,500	18,200	85%	6,900	9,200	75%	8,600	9,000	96%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,600	19,900	88%	8,100	9,500	85%	9,500	10,400	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,800	40,200	106%	30,100	27,500	109%	12,700	12,700	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,800	89,600	97%	39,800	42,000	95%	47,000	47,600	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,500	40,700	87%	23,000	28,900	80%	12,500	11,800	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,600	33,500	85%	15,300	19,500	78%	13,300	14,000	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,400	50,800	91%	18,400	20,700	89%	28,000	30,100	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,500	43,500	102%	16,600	16,500	101%	27,900	27,000	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,600	16,300	90%	9,400	10,900	86%	5,200	5,400	96%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,000	4,200	95%	2,100	2,600	81%	1,900	1,600	119%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,500	42,900	85%	17,000	21,100	81%	19,500	21,800	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,600	6,100	92%	3,100	3,700	84%	2,500	2,400	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,300	117,200	90%	59,600	68,400	87%	45,700	48,800	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,700	45,000	97%	16,300	17,700	92%	27,400	27,300	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,500	10,500	90%	8,300	9,400	88%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,800	87%	7,200	9,200	78%	8,200	8,600	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	43,400	90%	15,800	19,200	82%	23,300	24,200	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	8,800	78%	3,200	4,700	68%	3,700	4,100	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,500	6,800	81%	3,400	4,500	76%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	3,700	70%	1,800	2,800	64%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,300	43,200	84%	16,700	23,000	73%	19,600	20,200	97%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,300	35,500	91%	13,000	15,200	86%	19,300	20,300	95%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,300	8,300	76%	4,600	6,300	73%	1,700	2,000	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,000	20,800	82%	11,000	15,400	71%	6,000	5,400	111%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	87,800	101,700	86%	61,500	74,000	83%	26,300	27,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	10,600	13,500	79%	8,000	10,700	75%	2,600	2,800	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	30,300	37,300	81%	19,500	26,200	74%	10,800	11,100	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,700	20,300	82%	8,700	11,800	74%	8,000	8,500	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,000	15,600	103%	8,300	9,200	90%	7,700	6,400	120%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	5,600	77%	2,900	3,700	78%	1,400	1,900	74%	
合計					25,600	28,500	90%	13,700	16,200	85%	11,900	12,300	97%

41	首都高速	全路線	81,700	87,300	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,900	50,900	98%							