

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月28日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

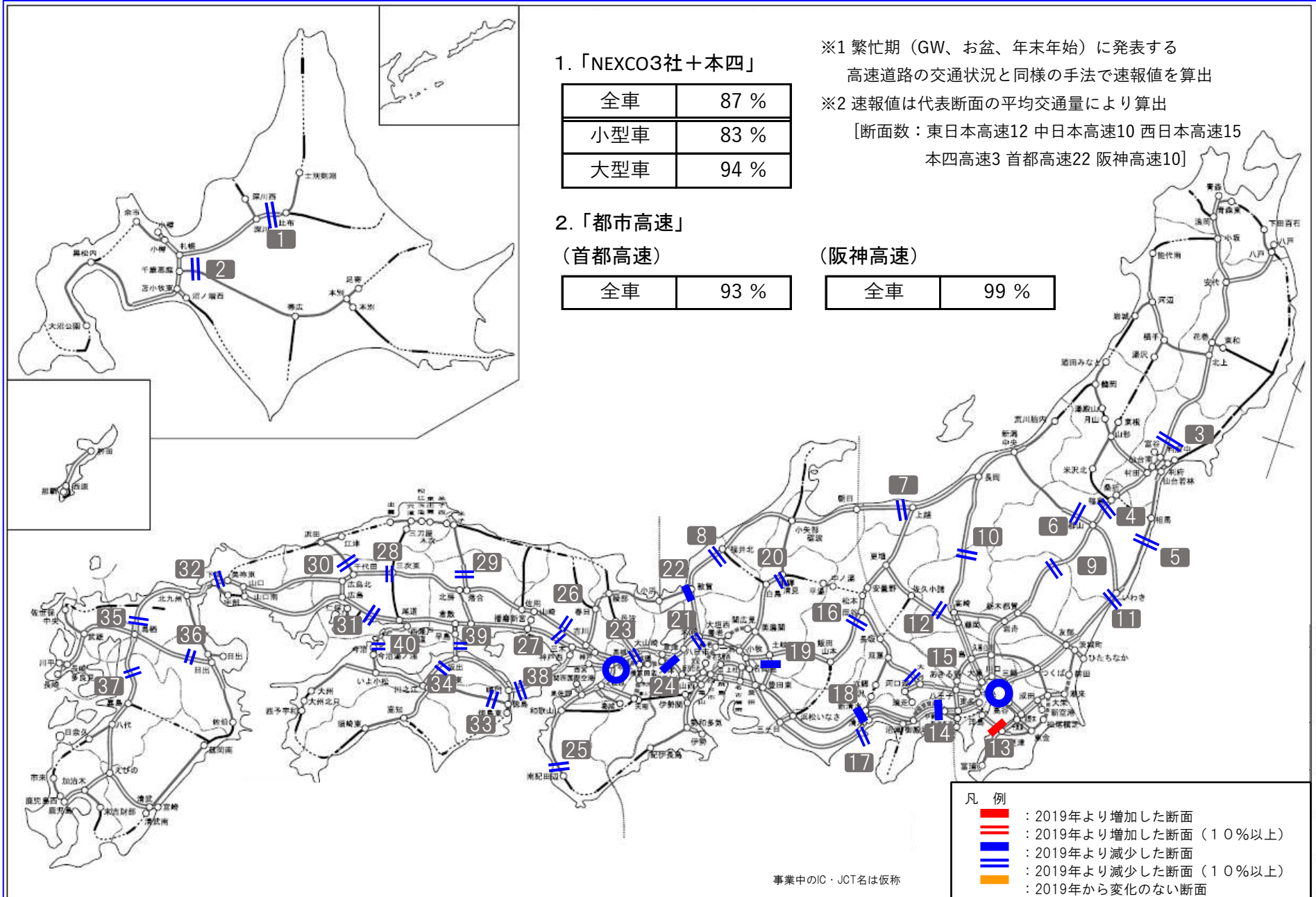
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▨ : 2019年より減少した断面
- ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▨ : 2019年から変化のない断面

2022年1月28日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(全車)	(台/日) 1月28日(金)		(台/日) 1月25日(金)	(台/日) 1月28日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,100	7,700	79%	4,600	6,100	75%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	4,500	76%	2,700	3,800	71%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,500	39,200	83%	21,900	26,800	82%	10,600	12,400	85%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,300	38,300	87%	20,400	24,100	85%	12,900	14,200	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	13,400	85%	7,700	9,800	79%	3,700	3,600	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,600	13,800	84%	8,400	10,400	81%	3,200	3,400	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	8,600	9,700	89%	3,600	4,400	82%	5,000	5,300	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,900	27,400	84%	13,900	18,000	77%	9,000	9,400	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	22,300	26,200	85%	11,400	14,100	81%	10,900	12,100	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,900	14,400	83%	6,600	8,600	77%	5,300	5,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,600	20,100	83%	8,200	11,200	73%	8,400	8,900	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,000	22,400	89%	11,500	12,900	89%	8,500	9,500	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	42,900	107%	33,000	30,200	109%	12,900	12,700	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	93,700	95%	46,400	49,200	94%	42,700	44,500	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,500	44,200	89%	27,500	33,200	83%	12,000	11,000	109%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,100	35,100	83%	17,600	22,600	78%	11,500	12,500	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,300	51,900	89%	18,900	21,900	86%	27,400	30,000	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,400	45,000	96%	18,100	18,800	96%	25,300	26,200	97%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,400	17,000	91%	10,400	11,900	87%	5,000	5,100	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,300	5,200	83%	2,600	3,400	76%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,200	44,300	84%	19,800	24,600	80%	17,400	19,700	88%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	6,200	92%	3,700	4,300	86%	2,000	1,900	105%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	119,800	88%	64,400	75,200	86%	41,100	44,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,500	46,000	95%	19,400	21,300	91%	24,100	24,700	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	12,200	86%	9,300	10,900	85%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,500	81%	7,800	10,700	73%	7,200	7,800	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	42,900	89%	17,900	21,400	84%	20,100	21,500	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,500	9,100	71%	3,500	5,600	63%	3,000	3,500	86%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	7,400	77%	3,600	5,100	71%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,700	4,000	68%	1,900	3,100	61%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,400	43,500	84%	19,200	25,500	75%	17,200	18,000	96%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,900	36,600	87%	14,600	17,700	82%	17,300	18,900	92%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,600	8,900	74%	5,100	7,000	73%	1,500	1,900	79%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,000	22,200	81%	12,400	16,900	73%	5,600	5,300	106%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	90,300	107,100	84%	65,000	79,600	82%	25,300	27,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,600	14,800	78%	9,000	12,000	75%	2,600	2,800	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	32,100	40,100	80%	21,600	29,400	73%	10,500	10,700	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,100	21,200	81%	10,000	13,500	74%	7,100	7,700	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,900	20,600	82%	9,600	13,300	72%	7,300	7,300	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,200	77%	3,300	4,300	77%	1,500	1,900	79%
合計					26,200	30,100	87%	15,400	18,600	83%	10,800	11,500	94%

41	首都高速	全路線	84,200	90,300	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,900	52,600	99%							