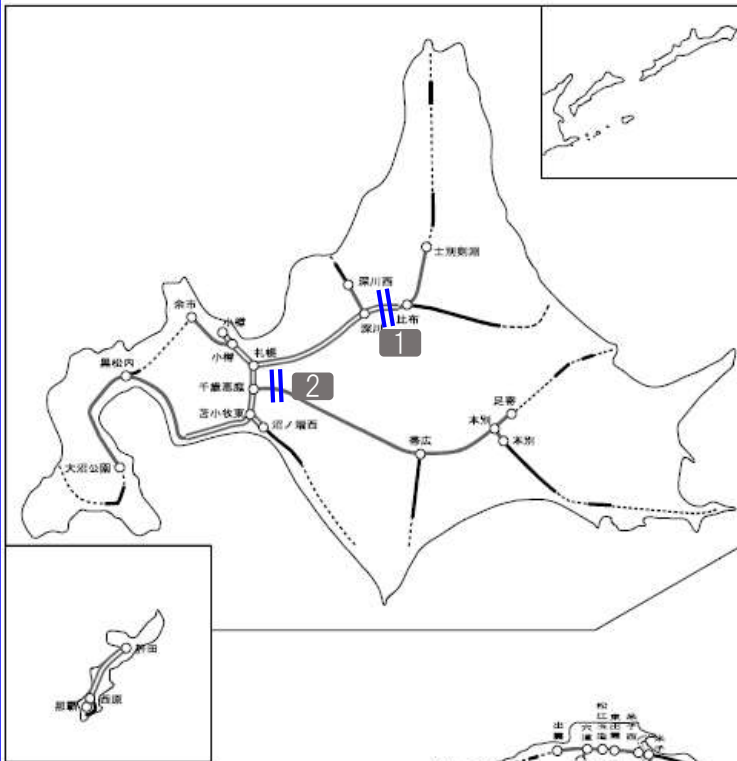


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月29日(土)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

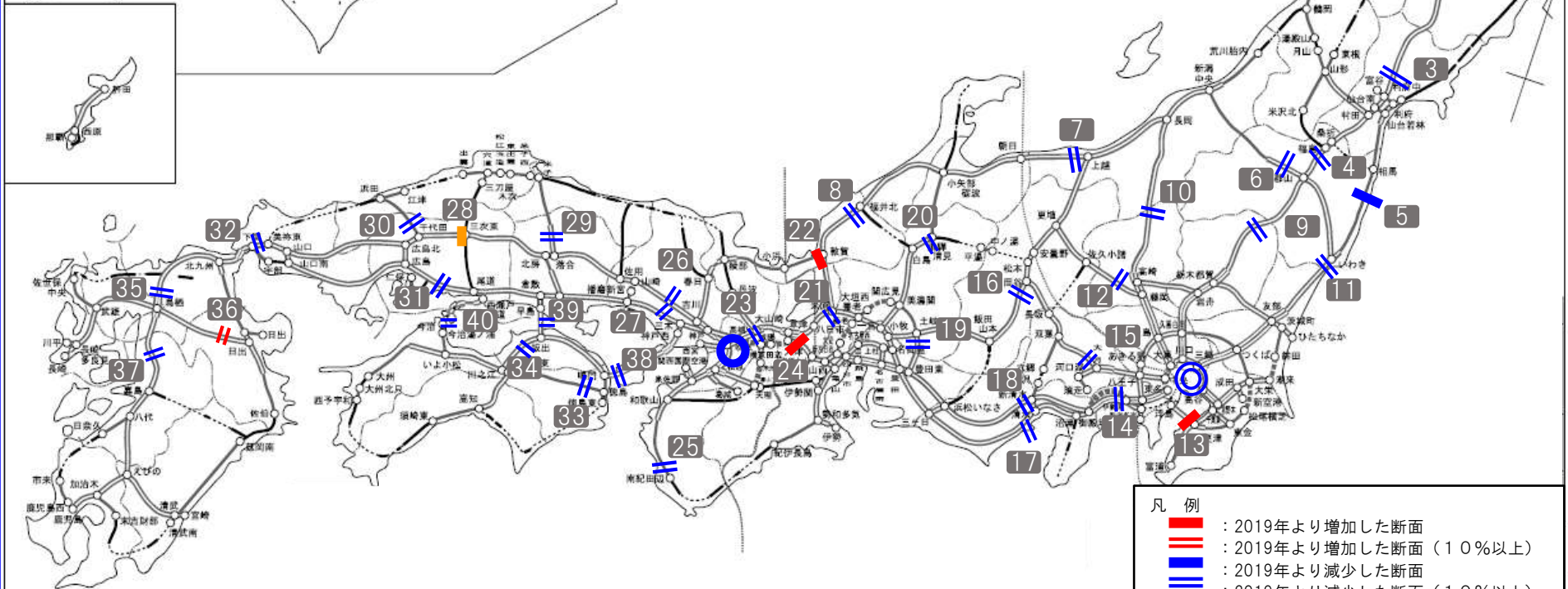
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	88 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



### 凡例

- == : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面（10%以上）
- == : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面（10%以上）
- == : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年1月29日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,400	7,200	61%	3,200	5,800	55%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,600	4,100	63%	2,100	3,500	60%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	23,800	29,800	80%	16,700	21,200	79%	7,100	8,600	83%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	24,300	28,500	85%	16,200	19,000	85%	8,100	9,500	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,200	9,400	98%	6,900	7,300	95%	2,300	2,100	110%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,600	13,500	79%	8,600	11,300	76%	2,000	2,200	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	6,800	8,100	84%	4,000	4,900	82%	2,800	3,200	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	16,400	20,600	80%	11,600	14,600	79%	4,800	6,000	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	19,000	23,900	79%	12,900	16,600	78%	6,100	7,300	84%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,500	18,800	88%	13,400	15,100	89%	3,100	3,700	84%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,800	17,800	78%	8,800	11,800	75%	5,000	6,000	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,500	23,100	89%	16,000	17,700	90%	4,500	5,400	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	50,500	102%	43,400	41,800	104%	8,100	8,700	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,300	89,300	87%	54,700	63,600	86%	22,600	25,700	88%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,900	50,100	82%	34,400	42,700	81%	6,500	7,400	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,100	27,600	76%	15,200	20,800	73%	5,900	6,800	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	32,200	43,300	74%	13,600	19,000	72%	18,600	24,300	77%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	33,700	39,300	86%	18,000	21,100	85%	15,700	18,200	86%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,100	17,900	79%	12,200	15,500	79%	1,900	2,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,600	4,700	77%	2,700	3,600	75%	900	1,100	82%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	30,700	39,100	79%	21,700	25,900	84%	9,000	13,200	68%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,400	4,200	105%	3,300	3,000	110%	1,100	1,200	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	84,800	95,600	89%	61,000	68,500	89%	23,800	27,100	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,600	34,400	106%	22,600	20,800	109%	14,000	13,600	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,500	14,100	82%	10,600	13,100	81%	900	1,000	90%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,300	13,900	88%	8,500	10,000	85%	3,800	3,900	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,900	35,900	81%	16,700	21,700	77%	12,200	14,200	86%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,700	4,700	100%	2,900	3,300	88%	1,800	1,400	129%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,700	6,600	86%	4,300	4,800	90%	1,400	1,800	78%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	4,200	62%	2,100	3,500	60%	500	700	71%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	30,200	37,300	81%	18,000	23,700	76%	12,200	13,600	90%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	28,000	31,100	90%	15,800	17,600	90%	12,200	13,500	90%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,600	6,700	84%	4,500	5,400	83%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,200	17,300	82%	10,500	13,600	77%	3,700	3,700	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,700	94,500	77%	54,700	73,700	74%	18,000	20,800
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	10,200	2,400	425%	8,400	1,500	560%	1,800	900	200%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	26,100	39,500	66%	18,700	31,400	60%	7,400	8,100	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,500	21,600	72%	11,600	16,800	69%	3,900	4,800	81%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,300	18,700	76%	10,000	14,100	71%	4,300	4,600	93%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,900	6,500	75%	4,200	5,200	81%	700	1,300	54%	
合計					22,100	26,400	84%	15,600	18,900	83%	6,500	7,500	87%

41	首都高速	全路線	74,200	84,500	88%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	41,600	45,000	92%							