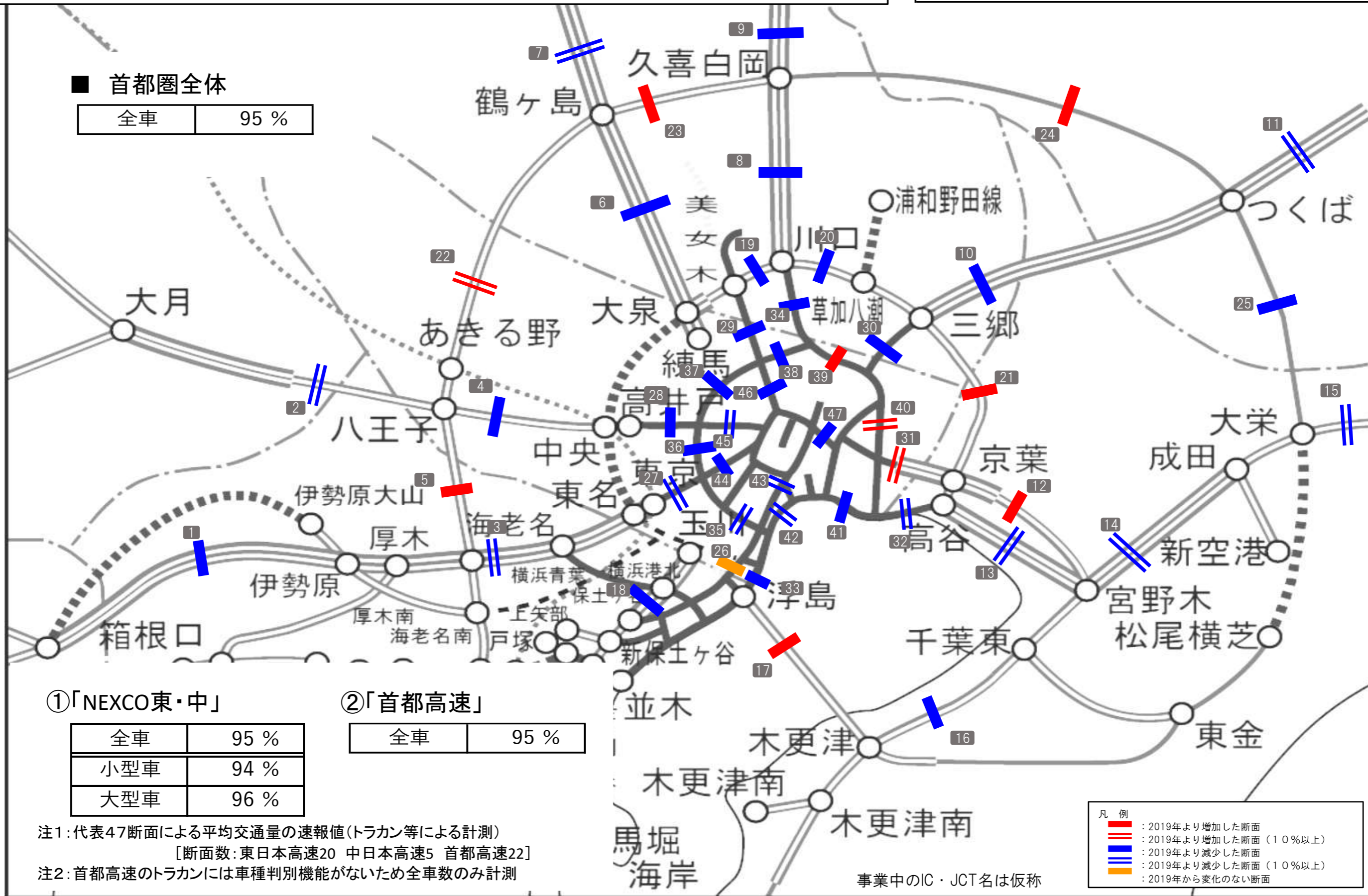


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月24日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)		(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,400	84,700	96%	40,200	44,000	91%	41,200	40,700	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,600	39,400	85%	22,900	28,400	81%	10,700	11,000	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,900	118,300	81%	66,300	70,300	94%	29,600	48,000	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,900	58,500	96%	47,200	49,700	95%	8,700	8,800	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,000	70,600	108%	45,900	41,000	112%	30,100	29,600	102%	
中日本 集計					68,600	74,300	92%	44,500	46,700	95%	24,100	27,600	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	82,000	84,700	97%	57,600	60,300	96%	24,400	24,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,300	71,200	89%	43,800	50,400	87%	19,500	20,800	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,100	89,600	97%	58,200	60,300	97%	28,900	29,300	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,700	64,000	92%	35,300	38,600	91%	23,400	25,400	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,400	51,600	92%	30,000	33,000	91%	17,400	18,600	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,700	55,400	90%	31,800	36,800	86%	17,900	18,600	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,300	102,000	103%	83,900	82,400	102%	21,400	19,600	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,400	90,600	89%	55,100	62,400	88%	25,300	28,200	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,300	49,100	78%	25,400	33,700	75%	12,900	15,400	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	13,400	88%	7,200	8,900	81%	4,600	4,500	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,000	34,600	95%	25,700	27,400	94%	7,300	7,200	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	40,500	102%	29,100	28,200	103%	12,300	12,300	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,700	83,600	94%	72,800	77,000	95%	5,900	6,600	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	75,500	97%	58,900	61,700	95%	14,000	13,800	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,900	88,700	96%	63,300	67,500	94%	21,600	21,200	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,700	62,600	105%	43,100	41,400	104%	22,600	21,200	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,200	53,800	112%	29,300	27,200	108%	30,900	26,600	116%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,900	51,900	106%	29,100	28,800	101%	25,800	23,100	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	16,600	102%	9,900	10,300	96%	7,100	6,300	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	15,800	91%	9,000	10,600	85%	5,300	5,200	102%	
東日本 集計					57,400	59,800	96%	39,900	42,300	94%	17,400	17,400	100%	
NEXCO 集計					59,600	62,700	95%	40,800	43,200	94%	18,800	19,500	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,000	80,400	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	73,100	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,700	73,700	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,400	48,000	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	73,000	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	45,000	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,300	77,800	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	97,300	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,900	59,400	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,200	53,900	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,300	88,500	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	86,000	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,500	68,100	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,600	78,300	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,000	65,200	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,400	149,800	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,300	131,400	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,300	127,800	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,000	71,400	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,500	72,200	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,400	80,700	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,000	124,600	97%								
首都高 集計					78,500	83,000	95%							
首都圏 全体集計					68,400	72,200	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計