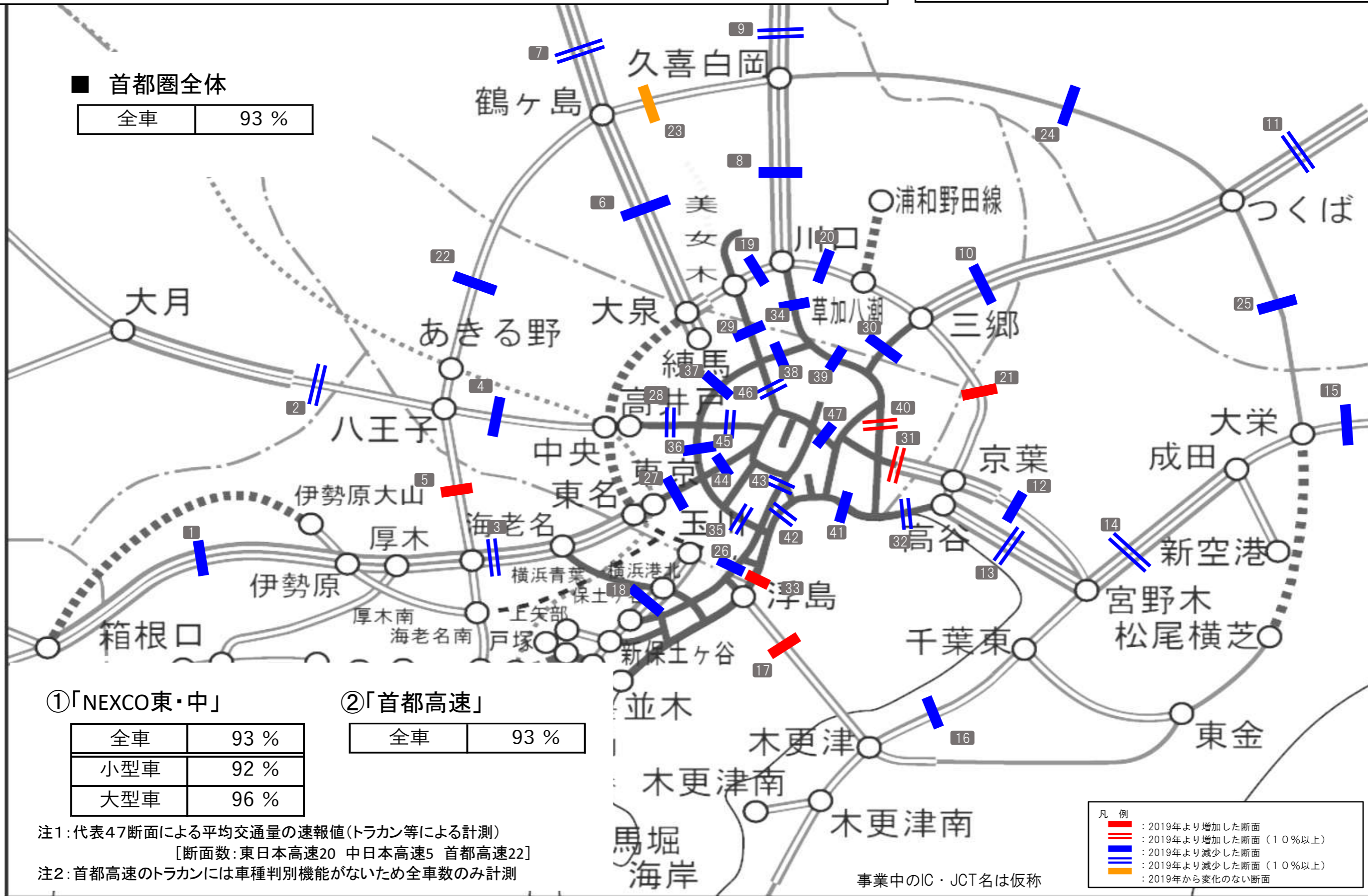


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月26日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,300	89,200	96%	38,800	42,400	92%	46,500	46,800	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	41,100	85%	22,500	28,500	79%	12,300	12,600	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,300	120,100	81%	65,500	69,600	94%	31,800	50,500	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,700	60,000	93%	46,300	50,500	92%	9,400	9,500	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,900	72,100	108%	45,400	41,000	111%	32,500	31,100	105%	
中日本 集計					70,200	76,500	92%	43,700	46,400	94%	26,500	30,100	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	83,000	87,900	94%	57,900	62,300	93%	25,100	25,600	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,900	73,500	87%	43,500	51,300	85%	20,400	22,200	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,700	92,300	95%	57,400	61,900	93%	30,300	30,400	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,100	67,600	89%	34,900	40,200	87%	25,200	27,400	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,600	52,700	92%	29,900	33,700	89%	18,700	19,000	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,500	57,200	87%	30,200	37,900	80%	19,300	19,300	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,600	105,500	99%	83,500	85,200	98%	21,100	20,300	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,900	94,200	89%	57,500	65,500	88%	26,400	28,700	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	51,400	78%	26,800	35,800	75%	13,300	15,600	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	12,300	93%	7,000	8,400	83%	4,400	3,900	113%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	35,700	92%	25,100	28,100	89%	7,600	7,600	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	42,800	101%	30,600	30,100	102%	12,700	12,700	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,900	85,300	91%	72,200	78,700	92%	5,700	6,600	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,000	74,500	98%	58,200	60,500	96%	14,800	14,000	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,500	87,200	96%	61,200	66,000	93%	22,300	21,200	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,900	62,300	103%	41,200	41,100	100%	22,700	21,200	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,400	64,000	96%	28,000	31,300	89%	33,400	32,700	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,500	56,400	100%	28,500	29,700	96%	28,000	26,700	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	18,100	96%	10,100	11,100	91%	7,300	7,000	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,200	16,600	92%	9,600	11,200	86%	5,600	5,400	104%	
東日本 集計					57,900	61,900	94%	39,700	43,500	91%	18,200	18,400	99%	
NEXCO 集計					60,300	64,800	93%	40,500	44,100	92%	19,900	20,700	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,300	84,300	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,900	74,600	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,000	76,900	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	52,200	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,500	76,700	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	48,100	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	80,700	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,200	92,900	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,700	62,900	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,300	55,700	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,500	92,800	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,600	89,800	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,100	69,100	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,200	85,500	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,900	67,000	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,700	152,300	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,300	130,700	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,800	133,600	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,600	75,700	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,900	76,100	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	84,400	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	139,500	91%								
首都高 集計					80,000	86,400	93%							
首都圏 全体集計					69,600	74,900	93%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計