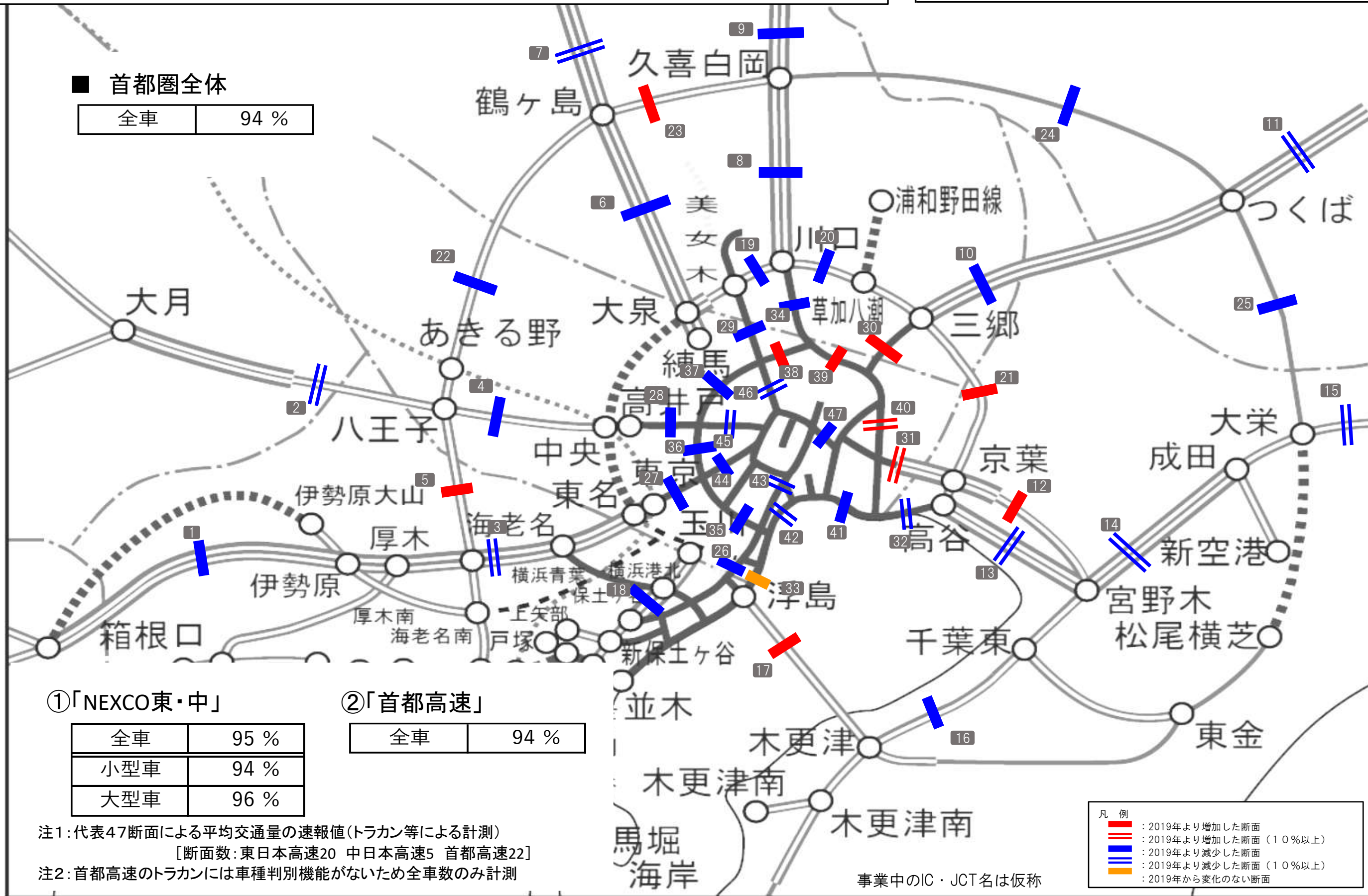


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月27日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)		(台/日) 1月27日(木)	(台/日) 1月24日(木)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,800	89,600	97%	39,800	42,000	95%	47,000	47,600	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,500	40,700	87%	23,000	28,900	80%	12,500	11,800	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,400	121,400	84%	68,400	69,700	98%	33,000	51,700	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,600	59,900	96%	48,000	50,300	95%	9,600	9,600	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,800	76,600	103%	45,500	43,900	104%	33,300	32,700	102%	
中日本 集計					72,000	77,600	93%	44,900	47,000	96%	27,100	30,700	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	84,500	87,100	97%	58,900	61,500	96%	25,600	25,600	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,900	72,100	89%	42,900	49,700	86%	21,000	22,400	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,700	92,700	98%	59,700	61,700	97%	31,000	31,000	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,900	66,300	92%	35,400	38,900	91%	25,500	27,400	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,400	53,200	95%	31,400	34,100	92%	19,000	19,100	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,500	58,500	88%	31,700	38,700	82%	19,800	19,800	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,300	105,600	104%	87,400	85,500	102%	21,900	20,100	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,600	94,900	89%	57,900	65,600	88%	26,700	29,300	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	50,200	81%	27,100	34,200	79%	13,500	16,000	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	13,600	88%	7,300	8,900	82%	4,600	4,700	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	35,600	97%	26,600	28,100	95%	8,000	7,500	107%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,800	40,200	106%	30,100	27,500	109%	12,700	12,700	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,300	86,600	93%	74,400	79,900	93%	5,900	6,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	77,600	98%	61,000	62,700	97%	15,200	14,900	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,000	91,000	98%	65,800	68,700	96%	23,200	22,300	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,800	65,400	105%	44,900	43,100	104%	23,900	22,300	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,200	64,300	98%	29,300	31,200	94%	33,900	33,100	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,800	56,700	102%	29,800	30,100	99%	28,000	26,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	18,000	98%	10,100	10,900	93%	7,500	7,100	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	16,200	93%	9,500	10,700	89%	5,500	5,500	100%	
東日本 集計					59,700	62,300	96%	41,100	43,600	94%	18,600	18,700	99%	
NEXCO 集計					62,100	65,400	95%	41,800	44,300	94%	20,300	21,100	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,200	87,600	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	76,100	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,400	77,000	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	52,600	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	74,400	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,000	48,200	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,200	82,500	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,400	96,200	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,800	62,200	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,500	56,300	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,500	93,300	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	89,200	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,900	69,200	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	83,500	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	67,600	114%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,800	155,100	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,400	134,100	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,000	135,900	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	78,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,000	76,500	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,700	89,600	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,300	134,500	92%								
首都高 集計					81,700	87,300	94%							
首都圏 全体集計					71,300	75,600	94%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計