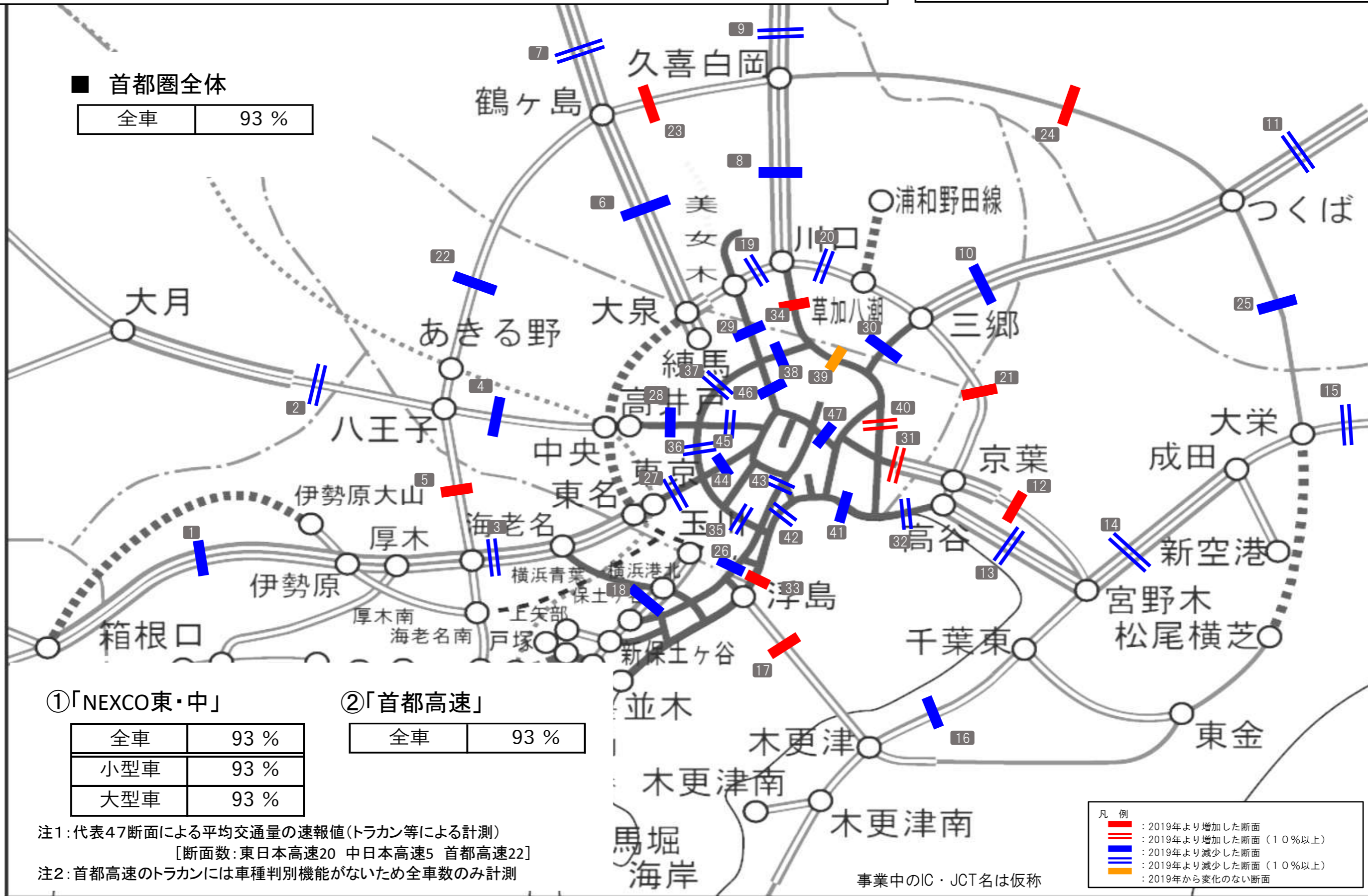


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月28日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	93,700	95%	46,400	49,200	94%	42,700	44,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,500	44,200	89%	27,500	33,200	83%	12,000	11,000	109%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,200	128,500	81%	72,500	76,100	95%	31,700	52,400	60%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,800	63,700	95%	51,300	54,000	95%	9,500	9,700	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,000	77,500	101%	45,100	45,400	99%	32,900	32,100	102%	
中日本 集計					74,300	81,500	91%	48,600	51,600	94%	25,800	29,900	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,400	95,100	95%	64,800	68,300	95%	25,600	26,800	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,500	81,400	88%	51,200	58,600	87%	20,300	22,800	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,200	95,000	98%	62,800	64,600	97%	30,400	30,400	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,400	70,500	90%	39,400	43,500	91%	24,000	27,000	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	56,500	94%	33,700	36,800	92%	19,300	19,700	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,800	61,700	89%	35,100	41,500	85%	19,700	20,200	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	108,100	104%	90,600	87,700	103%	22,200	20,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,400	99,100	87%	59,800	69,000	87%	26,600	30,100	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,400	52,500	81%	28,800	36,400	79%	13,600	16,100	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,300	90%	8,200	9,800	84%	4,700	4,500	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	37,500	96%	28,000	29,400	95%	7,900	8,100	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	42,900	107%	33,000	30,200	109%	12,900	12,700	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	89,900	93%	77,500	82,800	94%	6,100	7,100	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,300	79,900	90%	58,400	65,300	89%	13,900	14,600	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,200	92,200	85%	59,000	70,000	84%	19,200	22,200	86%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,600	65,900	103%	45,200	44,000	103%	22,400	21,900	102%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,900	67,600	97%	34,100	35,800	95%	31,800	31,800	100%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,100	58,700	102%	33,200	32,600	102%	26,900	26,100	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	18,600	102%	11,400	11,600	98%	7,600	7,000	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	17,200	91%	10,000	11,700	85%	5,700	5,500	104%	
東日本 集計					61,300	65,200	94%	43,200	46,500	93%	18,000	18,800	96%	
NEXCO 集計					63,900	68,500	93%	44,300	47,500	93%	19,600	21,000	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	89,100	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	79,400	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	79,300	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	53,900	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	79,400	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	49,800	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,200	85,200	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,300	100,900	101%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,900	63,300	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,100	58,300	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,100	96,600	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	93,200	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,600	72,800	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,400	88,700	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,300	71,100	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,300	160,000	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	138,500	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,600	140,500	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	80,300	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	78,200	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	88,300	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,500	140,300	91%								
首都高 集計					84,200	90,300	93%							
首都圏 全体集計					73,400	78,700	93%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計